

กรณีศึกษา

Case Study

การสอบสวนอุบัติเหตุรถยนต์ชนท้ายรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ

ณ ถนนบางกรวย-ไทรน้อย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

สันติ อังคณาโสภิต พบ., วว.ศัลยกรรมประสาท*

บทคัดย่อ

ศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี ได้รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุ เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนท้ายรถกึ่งพ่วงบรรทุก ตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ ในวันหนึ่งของเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ จำนวน 2 ราย เหตุเกิดบริเวณหน้าร้านก๋วยเตี๋ยวเรือแห่งหนึ่ง บริเวณถนนบางกรวย-ไทรน้อย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ในช่วงเวลาหลังฝนตก ทีมสอบสวนการบาดเจ็บ ศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้าได้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ ทำการรวบรวมข้อมูลจากเอกสารทางการแพทย์ สำนวนสถานที่เกิดอุบัติเหตุ สภาพยานพาหนะที่เกิดเหตุ สัมภาษณ์ผู้ประสบเหตุและผู้ให้การช่วยเหลือ วิเคราะห์หาปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บด้วยวิธีการตามหลัก Haddon's matrix model

ผลการสอบสวนพบผู้เสียชีวิต 2 ราย เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ เป็นผู้ขับขี่รถยนต์ อายุ 57 ปี และเป็นผู้โดยสารรถยนต์ อายุ 95 ปี คาดว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ เกิดจากผู้ขับขี่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลขับรดด้วยความประมาท ขับรถโดยใช้ความเร็วสูง ในช่วงเวลาหลังฝนตก ผิวจราจรเปียกชื้น และเปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็ว ทำให้ถึงแม้จะมีระบบช่วยเบรกแต่ตัวรถก็ยังอาจลื่นไถลไปกับผิวถนนด้วยความเร็วเนื่องจากผิวจราจรเปียกชื้น ทำให้เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้ว ตัวรถเสียหายอย่างรุนแรงจนถึงห้องโดยสาร และผู้ขับขี่รวมถึงผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิต

คำสำคัญ: รถยนต์ รถบรรทุก 18 ล้อ รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ อุบัติเหตุทางถนน ผิวจราจรเปียกชื้น

* นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ งานศัลยกรรมประสาท กลุ่มงานศัลยกรรม โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี
รับบทความ: 20 ธันวาคม 2567 แก้ไขบทความ: 23 ธันวาคม 2567 รับผิดชอบบทความ: 25 ธันวาคม 2567

**Investigation on Sedan Car Accident Crashed into the Back of an 18–Wheel
Semi–trailer Truck Carrying a Container on Bang Kruai–Sai Noi Road,
Mueang Nonthaburi District, Nonthaburi Province**

Sunti Angkanasopit M.D., Dip. Thai Board of Neurosurgery*

Abstract

The Ambulance Operation Center (AOC) of Phra Nang Klao hospital, Nonthaburi province, received a report of an accident in May 2024. The accident involved a sedan rear–ending an 18–wheel semi–trailer truck carrying a container. Two fatalities were reported at the scene. The accident occurred in front of a Noodle Restaurant on Bang Kruai–Sai Noi Road in Mueang Nonthaburi district, Nonthaburi province, during a period of post–rain conditions. The injury investigation team of the Ambulance Operation Center (AOC), Phra Nang Klao hospital, conducted an investigation into the injuries and fatalities caused by this road accident to identify preventive measures to avoid future accidents. Data collection was gathered by using medical records, site surveys of the accident scene, vehicle condition assessments, interviews with the survivors, and first responders. Analysis of contributing factors to injuries was performed by using the Haddon’s Matrix Model.

The investigation revealed that two fatalities were reported at the scene. The deceased included the driver of the sedan, aged 57, and a passenger, aged 95. The accident is presumed to have been caused by the sedan driver’s reckless behavior, including high–speed driving on wet and slippery road conditions after rainfall, combined with rapid lane changes. Despite the vehicle’s braking assistance system, the wet road surface likely caused the car to skid uncontrollably, resulting in a severe impact that damaged the vehicle extensively, including the passenger cabin. The severity of the injuries led to fatalities for both the driver and the passenger.

Keywords: Sedan car, 18–Wheel truck, Semi–trailer truck carrying a container, Road traffic accident, Slippery road surface

* Medical Doctor, Senior Professional Level, Department of Neurosurgery, Phranangklao Hospital, Nonthaburi, Thailand

บทนำ

ศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี ได้รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุ รถยนต์ชนท้ายรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อในวันหนึ่งของเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 เหตุเกิดบริเวณหน้าร้านก๋วยเตี๋ยวเรือแห่งหนึ่ง ณ ถนนบางกรวย – ไทรน้อย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ในช่วงเวลาหลังฝนตก มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 2 ราย

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์
2. เพื่อหาสาเหตุและปัจจัยที่ส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์
3. เพื่อหาแนวทางในการควบคุมป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกัน

วิธีการศึกษา

ดำเนินการศึกษาดังนี้

1. ศึกษาาระบาดวิทยาเชิงพรรณนา โดยรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากรายงานและสัมภาษณ์ผู้เห็นเหตุการณ์และผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ได้แก่ ศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี สถานีตำรวจภูธรบางศรีเมือง จังหวัดนนทบุรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดนนทบุรี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนนทบุรี เจ้าหน้าที่อาสาสมัครกู้ชีพร่วมกตัญญูและสถาบันนิติวิทยาศาสตร์

2. ศึกษาภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร และลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตโดย

2.1 ศึกษาข้อมูลย้อนหลังของการเกิดอุบัติเหตุ จากการรวบรวมข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ ร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุในที่เกิดเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ข้อมูลใบอนุญาตขับขี่ ประสิทธิภาพของผู้ขับขี่ จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี ผู้เห็นเหตุการณ์และผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

2.2 การสัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บและญาติ

3. ศึกษาด้านยานพาหนะ โดยสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี ตำรวจสภาพรถหลังเกิดอุบัติเหตุ

สภาพยางรถ เบาะที่นั่ง โครงสร้างรถ และอุปกรณ์ในรถ

4. ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยสำรวจเส้นทาง ถนน และสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

5. วิเคราะห์เหตุการณ์ หาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาโดยใช้ Haddon's matrix model¹

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

กลุ่มประชากรที่ศึกษา หมายถึง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และผู้ขับขี่รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ กรณีรถยนต์ชนท้ายรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 2 ราย บริเวณถนนบางกรวย-ไทรน้อย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

เครื่องมือที่ใช้ในการสอบสวน

แบบสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค²

ผลการสอบสวน

1. ข้อมูลเบื้องต้นประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุครั้งนี้ประกอบด้วย รถ 2 คัน ได้แก่

1.1 รถยนต์ไม่เกิน 7 ที่นั่ง

1.2 รถบรรทุกไม่ประจำทาง (หัวลาก) ลักษณะลากจูง และรถบรรทุกไม่ประจำทาง (หาง) ลักษณะรถกึ่งพ่วง

2. ข้อมูลเบื้องต้นผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

2.1 ผู้เสียชีวิต รายที่ 1 เป็นชายอายุ 57 ปี เป็นผู้ขับขี่รถยนต์

2.2 ผู้เสียชีวิต รายที่ 2 เป็นชายชาวจีน อายุ 95 ปี เป็นผู้โดยสารรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

2.3 ผู้ขับขี่รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ อายุ 30 ปี

3. ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ

วันหนึ่งในช่วงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 ศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี ได้รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุ รถยนต์ชนท้ายรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ เหตุเกิดบริเวณสะพานข้ามคลองบางกร่าง ถนนบางกรวย – ไทรน้อย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ในช่วงเวลาหลังฝนตก

จากการตรวจสถานที่เกิดเหตุ พบที่เกิดเหตุเป็นถนน 4 เลน บริเวณเลนซ้ายพบรถยนต์ สภาพด้านหน้ารถพังยับ

พบผู้เสียชีวิตติดอยู่ภายในรถ เป็นผู้ชาย 2 ราย คนขับอายุประมาณ 50-60 ปี ส่วนคนนั่งฝั่งซ้าย อายุประมาณ 80-90 ปี ห่างไปเล็กน้อยพบรถกึ่งพวงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ บริเวณด้านท้ายฝั่งขวามีร่องรอยถูกชนเสียหาย

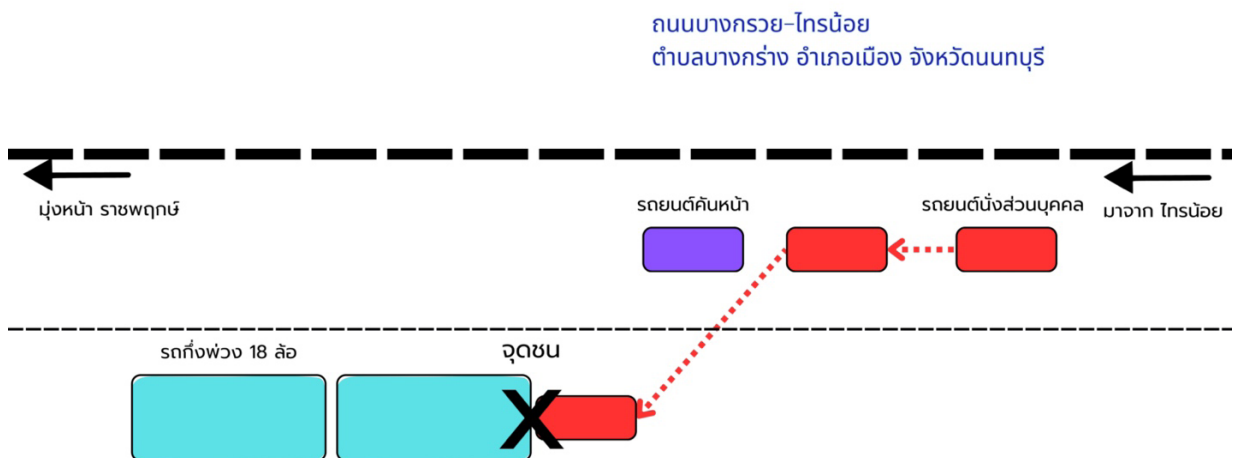
จากการสอบสวนคนขับรถกึ่งฟ่วงดังกล่าว ให้ข้อมูลว่า กำลังขับรถมารับสินค้าที่โรงงานแห่งหนึ่งใกล้ที่เกิดเหตุ เมื่อมาถึงหน้าโรงงานไม่มีที่จอด จึงได้ขับเลยโรงงานดังกล่าวมาเพียงเล็กน้อย ได้ยินเสียงและมีความรู้สึกถูกกระแทกจากด้านหลังอย่างแรง จึงจอดรถลงไปดูพบว่าถูกรถยนต์สีดำฟ่งชนท้าย คนขับรถกึ่งฟ่วงยืนยันว่าตนเองไม่ได้ยินเสียงรถเบรกและขณะเกิดเหตุไม่ได้จอดหยุดนิ่ง ด้านแม่ค้าขาย

ภาพที่ 1 แสดง Collision diagram ของการเกิดอุบัติเหตุ

กับข่าวที่เห็นเหตุการณ์ให้ข้อมูลว่า รถขับมาก่อนข้างเร็ว และแซงซ้ายมาจนกระทั่งพุ่งชนรถกิ่งฟุ้งบรรทุกคู่ คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ ที่ขับอยู่เลนซ้ายอย่างแรง

ภาพจากกล้องวงจรปิด แสดงให้เห็นรถยนต์ขับมาตามถนนมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนมาชนท้ายกับรถบรรทุกพ่วงซึ่งจับชิดซ้ายโดยไม่ได้ใช้ความเร็วเป็นเหตุให้เกิดการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ โดยมีเจ้าหน้าที่อาสาสมัครพริ้มกตัญญู และสถาบันนิติวิทยาศาสตร์เข้าตรวจสอบ และเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ตรวจสอบพยานหลักฐานกล้องวงจรปิดในที่เกิดเหตุ และตรวจสอบกล้องวงจรปิดบริเวณใกล้เคียงเพื่อหาสาเหตุต่อไป

ภาพที่ 1 แสดง Collision diagram ของการเกิดอุบัติเหตุ



4. ผลการศึกษาพฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร

4.1 ก่อนเกิดอุบัติเหตุ รถยนต์ขับมาโดยใช้ความเร็ว และแซงรถด้านหน้าออกมาทางด้านซ้าย ขณะเกิดเหตุมีฝนตก พิวจากรรถเปียกถนน

4.2 ขณะเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขีรถยนต์และผู้โดยสารรถยนต์ ได้รับการกระแทกกับรถกิ่งฟางบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ อย่างรุนแรง

4.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่รถยนต์เก่งและผู้โดยสารรถยนต์เก่ง เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ อัดติดอยู่ภายในซากรถ

4.4 ผู้ขับขี่ รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18
ล้อ ไม่ได้รับบาดเจ็บ

4.5 ลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุครั้งนี้ มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 2 ราย (ผู้ขับขี่)

รถยนต์และผู้โดยสารรถยนต์) อัดติดอยู่ภายในซากรถ
เจ้าหน้าที่อาสาสมัครมูลนิธิป่อเต็กตึ๊งต้องนำอุปกรณ์ตัดถ่าง
มาดำเนินการช่วยเหลือออกมา

5. ผลการศึกษาสภาพยานพาหนะ อุบัติเหตุครั้งนี้ ประกอบด้วย รถ 2 คัน ได้แก่

5.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เป็นรถยนต์นั่งสี่คัน เครื่องยนต์ขนาด 1798 ซีซี กำลังสูงสุด 139 แรงม้า ที่ 6,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 172 นิวตันเมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที มีระบบเบรก ABS, Electronic Brake-force Distribution (EBD) และ Brake Assist (BA) มีถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง (Front, Front Side, Curtain & Driver Knee) หลังเกิดอุบัติเหตุพบว่า สภาพด้านหน้าได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง สภาพเสียหายไปจนถึงห้องผู้โดยสาร

5.2 รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ รถ

บรรทุกไม่ประจำทาง (หัวลาก) ลักษณะลากจูง รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (หาง) ลักษณะรถกึ่งพ่วง สภาพใช้งาน หลัง เกิดอุบัติเหตุพบว่า บริเวณด้านท้ายฝั่งขวามีร่องรอยถูกชน เสียหาย

6. ผลการศึกษาถนนและสิ่งแวดล้อม

เหตุเกิดที่อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี บน

ถนนซีเมนต์ จำนวน 4 ทางจราจร ในลักษณะเป็นสะพาน เป็นทางตรง มีไหล่ทาง และมีเส้นและเครื่องหมายจราจรบน ผิวทางชัดเจน เป็นช่วงเวลากลางวัน ถนนอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีไฟหรือสัญญาณเตือนที่ชัดเจน มีเส้นไหล่ทาง ไม่มีต้นไม้ บดบังทัศนวิสัย ไม่มีรอยเบรกของล้อบนพื้นผิวถนน ขณะ เกิดเหตุมีฝนตกลงมาอย่างต่อเนื่อง ผิวจราจรเปียกชื้น

ตารางที่ 1 สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตในครั้งนี้ วิเคราะห์ตามหลัก Haddon's matrix model

ระยะการเกิดเหตุ	ปัจจัยด้านบุคคล	ปัจจัยด้านพาหนะ	ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมทางกายภาพ/ทางสังคม
ก่อนเกิดเหตุ	ผู้ขับขี่รถยนต์ - ขับรถโดยใช้ความเร็ว - เปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็ว ผู้โดยสารรถยนต์ - อายุมาก อาจไม่สามารถช่วยดูในแง่การจราจรได้	รถยนต์ - ขนาดเครื่องยนต์ใหญ่สามารถทำความเร็วได้ - มีระบบเบรก ABS และระบบช่วยเบรกอื่นๆ - มีถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง	- ลักษณะเป็นสะพาน - จำนวนจราจร 4 ช่อง - ช่วงเวลาหลังฝนตก ผิวจราจรเปียกชื้น
ขณะเกิดเหตุ	ผู้ขับขี่รถยนต์ - ผู้ขับขี่รถยนต์เก่ง เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ อัดติดอยู่ภายในซากรถ ผู้โดยสารรถยนต์ - ผู้โดยสารรถยนต์เก่ง เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ อัดติดอยู่ภายในซากรถ ผู้ขับขี่รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ - ไม่ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากรถมีขนาดใหญ่	รถยนต์ - ไม่สามารถควบคุมรถให้เบรกในระยะที่เหมาะสมได้ เสียหลักพุ่งชนเข้ากับท้ายรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 18 ล้อ - รถขนาดใหญ่ มีมวลเยอะ	
หลังเกิดเหตุ	ผู้ขับขี่รถยนต์ - เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ได้รับการช่วยเหลือออกมาจากซากรถโดยใช้อุปกรณ์ตัดถ่าง ผู้โดยสารรถยนต์ - เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ได้รับการช่วยเหลือออกมาจากซากรถโดยใช้อุปกรณ์ตัดถ่าง	รถยนต์ - สภาพด้านหน้ารถ ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง สภาพเสียหายไปจนถึงห้องผู้โดยสาร	

วิจารณ์และสรุป

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้เกิดจากผู้ขับขี่รถยนต์ขับด้วยความประมาท ขับรถโดยใช้ความเร็วสูงในช่วงเวลาหลังฝนตก ผิวจราจรเปียกชื้น และเปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็ว ทำให้ถึงแม้ว่าจะมีระบบช่วยเบรกแต่ตัวรถก็ยังอาจลื่นไถลไปกับผิวถนนด้วยความเร็วเนื่องจากผิว

จราจรเปียกชื้น ทำให้เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วตัวรถเสียหายอย่างรุนแรงจนถึงห้องโดยสาร และผู้ขับขี่รวมถึงผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิต

มาตรการควบคุมและป้องกันการบาดเจ็บ

1. กวดขันวินัยจราจรในเรื่องการขับขี่ยานยนต์ด้วยความเร็ว

2. ปลุกฝังจิตสำนึกในการขับขี่รถยนต์ให้ถูกกฎจราจร และใช้ความเร็วให้เหมาะสม

3. ธรรมะและประชาสัมพันธ์เรื่องการขับขี่ปลอดภัย

4. ติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อลดอุบัติเหตุโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ฝนตกถนนลื่น

ข้อเสนอแนะที่พบจากการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

พนักงานขับรถยนต์และผู้โดยสาร

1. ควรปลุกฝังจิตสำนึกเกี่ยวกับความเคร่งครัดในกฎจราจรและความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดการบาดเจ็บรุนแรง

2. ใช้ความเร็วตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรอย่างเคร่งครัด

3. เปลี่ยนช่องจราจรด้วยความระมัดระวัง ไม่ใช้ความเร็วสูง ดูรถทั้งที่อยู่ด้านหน้าและที่ขับตามมาด้านหลัง พร้อมเปิดไฟเลี้ยวให้สัญญาณจราจร

4. ในสภาวะที่ฝนตกหรือผิวการจราจรมีความเปียกชื้น ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพิ่มขึ้น และใช้ความเร็วลดลง

ยานพาหนะ ผู้ขับขี่ควรดูแลรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยเฉพาะในฤดูฝนที่มีฝนตกถนนเปียกชื้น เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บรุนแรง

เอกสารอ้างอิง

1. Runyan CW. Using the Haddon matrix: introducing the third dimension. Inj Prev 2015;21(2):126–30.
2. กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค. แบบสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน [อินเทอร์เน็ต]. [เข้าถึงเมื่อ 15 ธันวาคม 2567] เข้าถึงได้จาก: <https://ddc.moph.go.th/dip/pagecontent.php?page=795&dept=dip>

ถนน ควรมีการเฝ้าระวังจุดเสี่ยงและช่วงเวลาเสี่ยง มีการติดป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ป้ายสะท้อนแสง และติดไฟให้แสงสว่างอย่างเพียงพอ ติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อลดอุบัติเหตุโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนที่มีฝนตกถนนเปียกชื้น

นำเสนอข้อมูลที่ได้จากการสอบสวนและข้อเสนอแนะ ในการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ระดับอำเภอหรือจังหวัด เพื่อผลักดันให้เกิดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถยนต์โดยเฉพาะในฤดูฝน ที่มีฝนตกถนนเปียกชื้น

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณผู้อำนวยการโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี ในการสนับสนุนการทำงาน และขอขอบคุณศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี สถานีตำรวจภูธรบางศรีเมือง จังหวัดนนทบุรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดนนทบุรี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนนทบุรี เจ้าหน้าที่อาสาสมัครผู้ช่วยแพทย์ สถาบันนิติวิทยาศาสตร์ แพทย์พยาบาล และเจ้าหน้าที่ห้องฉุกเฉินโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ที่ให้ข้อมูลในการขับเคลื่อนการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน ในจังหวัดนนทบุรี ตลอดจนผู้ที่อำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือที่ไม่ได้เอ่ยนามในที่นี้ทุกท่าน