

กรณีศึกษา

Case Study

การสอบสวนอุบัติเหตุรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลชนกัน
มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต เหตุเกิดบนสะพานข้ามแยกแห่งหนึ่ง
ณ อำเภอเมืองนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

พงษ์ศักดิ์ นิตินาฎ พ.บ.*

บทคัดย่อ

ศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี ได้รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์พ่วงข้างชนกัน ในวันหนึ่งของเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 เหตุเกิดบนสะพานข้ามแยกแห่งหนึ่งในอำเภอเมืองนนทบุรี มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดเหตุ ทีมสอบสวนการบาดเจ็บ ศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ได้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ ทำการรวบรวมข้อมูลจากเอกสารทางการแพทย์ สำนวนสถานที่เกิดอุบัติเหตุ สภาพยานพาหนะที่เกิดเหตุ สัมภาษณ์ผู้ประสบเหตุและผู้ให้การช่วยเหลือ วิเคราะห์หาปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บด้วยวิธีการตามหลัก Haddon's matrix model

ผลการสอบสวนพบผู้เสียชีวิต 1 ราย อายุ 47 ปี เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง และพบผู้บาดเจ็บ 1 ราย อายุ 52 ปี เป็นคนขับรถแท็กซี่ คาดว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ เกิดจากผู้ขับขี่รถแท็กซี่และผู้ขับขี่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลขับรดด้วยความประมาท โดยขับรดด้วยความเร็วบนทางลงสะพานข้ามแยก ซึ่งมีทัศนวิสัยไม่ดี มองไม่เห็นทางข้างหน้า และบนสะพานไม่มีป้ายเตือนชะลอความเร็วหรืออุปกรณ์ชะลอความเร็ว เช่น ลูกกระนวด

คำสำคัญ: รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง สะพานข้ามแยก อุบัติเหตุชนซ้ำ

* นายแพทย์เชี่ยวชาญ กองบริหารการสาธารณสุข สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

รับบทความ: 20 ธันวาคม 2567 แก้ไขบทความ: 23 ธันวาคม 2567 รับผิดชอบบทความ: 25 ธันวาคม 2567

**The Investigation on the Accident Involving Taxi, Sidecar Motorcycle
and Private car, which Resulted in Injuries and Death, Occurred on a Flyover
at Mueang Nonthaburi District, Nonthaburi Province**

Phongsak Nitikaroon M.D.*

Abstract

The Ambulance Operation Center (AOC) of Phra Nang Klao hospital reported an accident involving a private car, a taxi, and a motorcycle with a sidecar occurred on a flyover at Mueang Nonthaburi district Nonthaburi province. The collision resulted in multiple injuries and one fatality. The AOC's injury investigation team conducted an investigation to develop measures for prevention of similar incidents in the future. Data collection involved a comprehensive review of medical records, a detailed survey of the accident scene, assessment of vehicle conditions, interviews with survivors and first responders, and analysis of injury factors according to Haddon's matrix model.

The investigation revealed that there was one death at scene; a 47-year-old motorcycle sidecar driver, was reported death at the scene. Additionally, a 52-year-old taxi driver was injured. The incidence was attributed to the reckless driving behavior of both the taxi driver and the driver of the private car. The severity of the collision was likely to increase by high-speed driving on the descent of the overpass in combination with poor visibility and the lack of warning signs or speed-reducing measures, such as speed bumps on the bridge.

Keywords: Private car, Taxi, Motorcycle with sidecar, Flyover, Chain collision

บทนำ

ศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี ได้รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์พุ่งชนกัน เหตุเกิดบนสะพานข้ามแยกแห่งหนึ่ง ณ อำเภอเมืองนนทบุรี เหตุเกิดในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี พร้อมเจ้าหน้าที่มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง แพทย์เวรจากสถาบันนิติเวชศาสตร์ เดินทางเข้าร่วมตรวจสอบเหตุ

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์
2. เพื่อหาสาเหตุและปัจจัยที่ส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์
3. เพื่อหาแนวทางในการควบคุมป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกัน

วิธีการศึกษา

ดำเนินการศึกษาดังนี้

1. ศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนา โดยรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากรายงานและสัมภาษณ์ผู้เห็นเหตุการณ์และผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ได้แก่ ศูนย์รับแจ้งเหตุโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี สถานีตำรวจภูธรเมืองนนทบุรีจังหวัดนนทบุรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดนนทบุรี ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน จังหวัดนนทบุรี เจ้าหน้าที่อาสากู้ชีพร่วมกตัญญู และสถาบันนิติวิทยาศาสตร์

2. ศึกษาภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสารและลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตโดย

- 2.1 ศึกษาข้อมูลย้อนหลังของการเกิดอุบัติเหตุ จากการรวบรวมข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ ร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุในที่เกิดเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ข้อมูลใบอนุญาตขับขี่ ประสิทธิภาพของผู้ขับขี่ จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี ผู้เห็นเหตุการณ์และผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

- 2.2 การสัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บและญาติ

3. ศึกษาด้านยานพาหนะ โดยสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี ตำรวจสภาพรถหลังเกิดอุบัติเหตุ สภาพยางรถ เบาะที่นั่ง โครงสร้างรถ และอุปกรณ์ภายในรถ

4. ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยสำรวจเส้นทาง ถนน และสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

5. วิเคราะห์เหตุการณ์ หาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาโดยใช้ Haddon's matrix model¹

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

กลุ่มประชากรที่ศึกษา หมายถึง ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์พุ่งชน ผู้ขับรถแท็กซี่ และผู้ขับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล กรณีรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์พุ่งชนกัน มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ โดยอุบัติเหตุเกิดบนสะพานข้ามแยกแห่งหนึ่ง ในอำเภอเมืองนนทบุรี เหตุเกิดในช่วงเดือนตุลาคม ปี พ.ศ. 2567

เครื่องมือที่ใช้ในการสอบสวน

แบบสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค² ผลการสอบสวน

1. ข้อมูลเบื้องต้นประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุครั้งนี้ประกอบด้วย รถ 3 คัน ได้แก่

- 1.1 รถจักรยานยนต์พุ่งชน ขायลูกชิ้น ประกอบด้วยผู้ขับขี่ 1 ราย เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

- 1.2 รถแท็กซี่ ประกอบด้วยผู้ขับขี่ 1 ราย ได้รับบาดเจ็บ หมดสติ อากาศสาหัส

- 1.3 รถยนต์นั่งส่วนบุคคล สภาพเก่า ประกอบด้วยผู้ขับขี่ 1 ราย

2. ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ

ในวันเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี พร้อมเจ้าหน้าที่มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง เดินทางเข้าตรวจสอบหลังจากได้รับแจ้งมีรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์พุ่งชนกัน มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเหตุเกิดบนสะพานข้ามแยกแห่งหนึ่งในอำเภอเมืองนนทบุรี จากนั้นจึงประสานแพทย์เวรจากสถาบันนิติเวชศาสตร์ร่วมตรวจสอบ

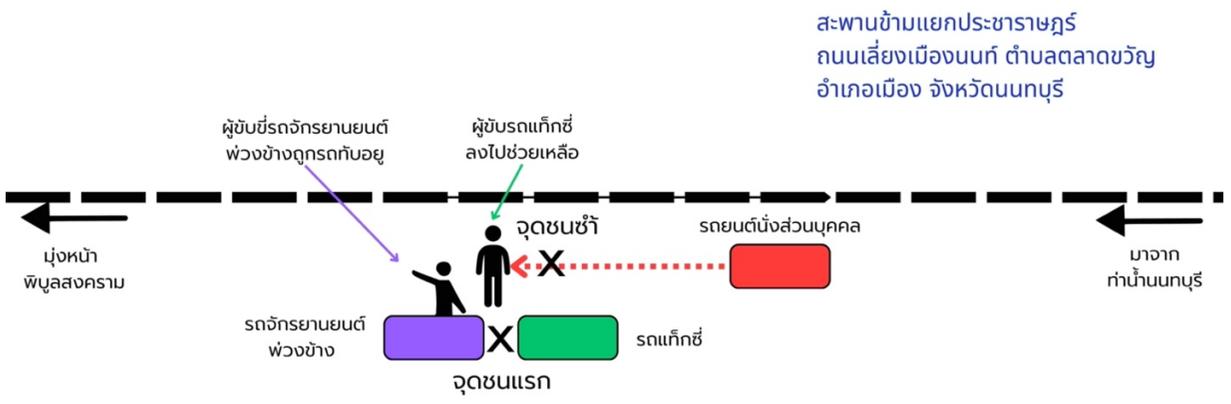
จากการตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นสะพานข้ามแยกบริเวณเชิงสะพานขาลงพบรถจักรยานยนต์แบบพุ่งชนขायลูกชิ้นพลิกคว่ำอยู่กลางถนน ใกล้กันพบร่างของผู้ขับขี่

รถจักรยานยนต์พ่วงข้างนอนเสียชีวิตอยู่ และยังมีผู้บาดเจ็บอีก 1 ราย คือ คนขับรถแท็กซี่ ซึ่งหมดสติอาการสาหัสทีมกู้ชีพจากโรงพยาบาลพระนั่งเกล้าช่วยเหลือนำส่งโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ขณะเดียวกันในที่เกิดเหตุพบรถแท็กซี่ที่ฝากระโปรงและกันชนหน้ามีร่องรอยบุบเสียหายซึ่งเป็นรถของผู้บาดเจ็บจอดอยู่ และยังมีรถอีกหนึ่งคันเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล สภาพเก่า กระจกหน้าแตกกร้าว จอดอยู่ในที่เกิดเหตุ ผู้ขับขี่เป็นชายอายุ 42 ปี หลังเกิดเหตุทางญาติได้เดินทางมาให้ข้อมูลว่าผู้เสียชีวิตเป็นพ่อค้าขายลูกชิ้น ก่อนเกิดเหตุขับขี้ออกจากบ้านเพื่อจะไปเติมแก๊สหุงต้ม

จากการสอบถามพลเมืองดีที่เห็นเหตุการณ์ให้ข้อมูลว่า ในขณะที่ขับขี้ออกจากรถจักรยานยนต์ตามหลังรถแท็กซี่มา เห็น

ภาพที่ 1 แสดง Collision diagram ของการเกิดอุบัติเหตุ

เหตุการณ์รถแท็กซี่ชนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ทำให้จักรยานยนต์พ่วงข้างพลิกคว่ำอยู่กลางถนน ซึ่งในขณะนั้นตัวรถจักรยานยนต์พ่วงข้างทับคนขับขี้อยู่ หลังเกิดเหตุคนขับรถแท็กซี่ได้ลงมาและพยายามช่วยคนขับขี้ออกจากรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง แต่เป็นจังหวะเดียวกันรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ขับลงมาสะพานมาพุ่งชนซ้ำอย่างแรง ทางด้านเจ้าหน้าที่ตำรวจกล่าวว่า เบื้องต้นได้ทำการบันทึกภาพที่เกิดเหตุพร้อมตรวจสอบปากคำคนขับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รวมถึงข้อมูลจากพยานที่เห็นเหตุการณ์ไว้ ซึ่งหลังจากนี้จะต้องตรวจสอบภาพจากกล้องวงจรปิดอีกครั้ง ส่วนผู้เสียชีวิตได้มอบให้ทางเจ้าหน้าที่มูลนิธิปอเต็กตึ๊งนำส่งสถาบันนิติวิทยาศาสตร์เพื่อชันสูตรต่อไป



3. ผลการศึกษาพฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร

- 3.1 ผู้ขับขี้ออกจากรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง เพศชาย อายุ 47 ปี เป็นผู้ขับขี้นคนเดียวตลอดระยะทาง มีลักษณะไม่สวมหมวกนิรภัย เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
- 3.2 ผู้ขับรถแท็กซี่ เพศชาย อายุ 52 ปี ได้รับบาดเจ็บหมดสติ อาการสาหัส
- 3.3 ผู้ขับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล เพศชาย อายุ 42 ปี ไม่ได้รับบาดเจ็บ
- 3.4 ลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุครั้งนี้ มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 1 ราย (ผู้ขับขี้ออกจากรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง) มีผู้บาดเจ็บหมดสติอาการสาหัส 1 ราย (ผู้ขับรถแท็กซี่)
 - ก่อนเกิดอุบัติเหตุรถ จักรยานยนต์พ่วงข้างขับ

ลงสะพานข้ามแยกประชาราษฎร์ โดยไม่สวมหมวกนิรภัย รถแท็กซี่ขับลงสะพานตามรถจักรยานยนต์พ่วงข้างด้วยความเร็ว รถยนต์นั่งส่วนบุคคลขับตามรถแท็กซี่ลงสะพานมาด้วยความเร็ว

- ขณะเกิดอุบัติเหตุ คนขับแท็กซี่ได้ลงจากรถไปให้การช่วยเหลือผู้ขับขี้ออกจากรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง เนื่องจากรถมีการพลิกคว่ำและทับร่างอยู่ในระหว่างที่ช่วยเหลือ ได้มีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ขับตามมาด้วยความเร็วเฉี่ยวชนเป็นเหตุซ้ำซ้อน
- หลังเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี้ออกจากรถจักรยานยนต์พ่วงข้างเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ และคนขับรถแท็กซี่บาดเจ็บสาหัส ส่วนผู้ขับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่ได้รับบาดเจ็บ

4. ผลการศึกษาสภาพยานพาหนะ

- 4.1 รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ขายลูกชิ้น สิ้นน้ำเงิน

สภาพพลิกคว่ำด้านหลังได้รับความเสียหายอย่างหนัก

4.2 รถแท็กซี่ มีร่องรอยบุบเสียหายที่ฝากระโปรง และกันชนหน้า

4.3 รอยนต๋นั่งส่วนบุคคล สภาพเก่า กระจกหน้าแตกร้าว ไฟเลี้ยวด้านขวาและกระจกมองข้างคนขับด้านขวาแตกหักเสียหาย

5. ผลการศึกษาถนนและสิ่งแวดล้อม

เหตุเกิดบริเวณทางลงสะพานข้ามแยกแห่งหนึ่งในอำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี เป็นถนนซีเมนต์จำนวน 2 ช่องทางจราจร ในลักษณะเป็นทางลงสะพาน มีไหล่ทาง เป็นทางตรง ผิวจราจรแห้ง มีเส้นและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางชัดเจน เป็นช่วงเวลากลางวัน ถนนอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีไฟหรือสัญญาณเตือนที่ชัดเจน ไม่มีต้นไม้บดบังทัศนวิสัย ไม่มีรอยเบรกของล้อบนพื้นผิวถนน

ตารางที่ 1 สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตในครั้งนี้ วิเคราะห์ตามหลัก Haddon’s Matrix Model

ระยะการเกิดเหตุ	ปัจจัยด้านบุคคล	ปัจจัยด้านพาหนะ	ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมทางกายภาพ/ทางสังคม
ก่อนเกิดเหตุ	<p>ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฟ่วงข้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่สวมหมวกนิรภัย <p>ผู้ขับรถแท็กซี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขับรถโดยใช้ความเร็ว <p>ผู้ขับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขับรถโดยใช้ความเร็ว 	<p>รถยนต์นั่งส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพรถเก่า 	<ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะเป็นทางลงสะพาน - จำนวน 2 ช่องจราจร - ไม่มีสัญญาณเตือน หรือลูกกระพรวนเพื่อชะลอความเร็ว
ขณะเกิดเหตุ	<p>ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฟ่วงข้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถูกรถจักรยานยนต์ฟ่วงข้างพลิกคว่ำทับร่างอยู่ <p>ผู้ขับรถแท็กซี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงจากรถไปให้การช่วยเหลือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฟ่วงข้าง เนื่องจากมีการพลิกคว่ำและทับร่างอยู่ <p>ผู้ขับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้รับบาดเจ็บ เนื่องจากรถมีขนาดใหญ่ 	<p>รถยนต์นั่งส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่สามารถควบคุมรถให้เบรกในระยะที่เหมาะสมได้เนื่องจากขับมาด้วยความเร็วและเป็นทางลงสะพาน 	
หลังเกิดเหตุ	<p>ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฟ่วงข้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสียชีวิตในที่เกิดเหตุจากการโดนชนซ้ำ <p>ผู้ขับรถแท็กซี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บาดเจ็บสาหัส <p>ผู้ขับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้รับบาดเจ็บ 	<p>รถจักรยานยนต์ฟ่วงข้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพพลิกคว่ำ ด้านหลังได้รับความเสียหายอย่างหนัก <p>รถแท็กซี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีร่องรอยบุบเสียหายที่ฝากระโปรงและกันชนหน้า <p>รถยนต์นั่งส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> - กระจกหน้าแตกร้าว ไฟเลี้ยวด้านขวาและกระจกมองข้างคนขับด้านขวาแตกหักเสียหาย 	

วิจารณ์และสรุป

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้เกิดจากผู้ขับรถแท็กซี่และผู้ขับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลด้วยความประมาท โดยขับรถด้วยความเร็วบนทางลงสะพานข้ามแยก ซึ่งมีทัศนวิสัยไม่ดี ไม่เห็นทางข้างหน้า บนสะพานไม่มีป้ายเตือนชะลอความเร็ว หรืออุปกรณ์ชะลอความเร็ว เช่น ลูกกระพรวน

มาตรการควบคุมและป้องกันการบาดเจ็บ

1. กวดขันวินัยจราจรในเรื่องการสวมหมวกนิรภัย และการขับซึ่รถยนต์ด้วยความเร็ว
2. ปลุกฝังจิตสำนึกในการขับซึ่รถจักรยานยนต์ให้ถูกกฎจราจร และใช้ความเร็วให้เหมาะสม โดยเฉพาะในช่วงทางที่วิสัยทัศน์ไม่ดี มองทางข้างหน้าไม่เห็น เช่น ทางลงสะพาน
3. ปรับปรุงสภาพแวดล้อมของถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น โดยมีป้ายเตือนชะลอความเร็วหรืออุปกรณ์ชะลอความเร็ว เช่น ลูกกระพรวน

ข้อเสนอแนะที่พบจากการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

ผู้ขับซึ่รถยนต์และรถจักรยานยนต์

1. ควรปลุกฝังจิตสำนึกเกี่ยวกับความเคร่งครัดในกฎจราจร และความปลอดภัยในการขับซึ่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดการบาดเจ็บรุนแรง
2. ใช้ความเร็วในการขับซึ่รถตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรอย่างเคร่งครัด
3. สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งในการขับซึ่รถจักรยานยนต์ ทั้งผู้ขับซึ่และผู้โดยสาร

เอกสารอ้างอิง

1. Runyan CW. Using the Haddon matrix: introducing the third dimension. Inj Prev 2015; 21(2):126–30.
2. กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค. แบบสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน [อินเทอร์เน็ต]. [เข้าถึงเมื่อ 15 ธันวาคม 2567] เข้าถึงได้จาก: <https://ddc.moph.go.th/dip/pagecontent.php?page=795&dept=dip>

4. ไม่ใช้ความเร็วสูง โดยเฉพาะในช่วงทางที่วิสัยทัศน์ไม่ดี มองทางข้างหน้าไม่เห็น เช่น ทางลงสะพาน

ยานพาหนะ ควรดูแลรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยเฉพาะระบบเบรกชะลอความเร็ว

ถนน ควรมีการเผื่อระยะวังจุดเสี่ยง มีป้ายเตือนชะลอความเร็วหรืออุปกรณ์ชะลอความเร็ว เช่น ลูกกระพรวน โดยเฉพาะในช่วงทางลงสะพานหรือบริเวณที่มีจุดอับสายตา

การนำผลการสอบสวนไปใช้ประโยชน์

นำเสนอข้อมูลที่ได้จากการสอบสวนและข้อเสนอแนะในการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.) ระดับอำเภอหรือจังหวัด เพื่อผลักดันให้เกิดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยงหรือจุดอับสายตา และปรับปรุงสภาพแวดล้อมของถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี ในการสนับสนุนการทำงาน และขอขอบคุณ ศูนย์รับแจ้งเหตุ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า จังหวัดนนทบุรี สถานีตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดนนทบุรี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนนทบุรี, เจ้าหน้าที่อาสากู้ชีพพร้อมกัณญและสถาบันนิติวิทยาศาสตร์ แพทย์ พยาบาล และเจ้าหน้าที่ห้องฉุกเฉิน โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ที่ให้ข้อมูลในการขับเคลื่อนการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดนนทบุรี ตลอดจนผู้ที่อำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือที่ไม่ได้เอ่ยนามในที่นี้ทุกท่าน