

สรุปการตรวจสอบข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์

(Outbreak Verification Summary)

ศุภิสรา แยกโคกสูง, วรณา สามารถ, ชวีศา เจนครองธรรม, ชุมแพ สมบูรณ์, จิรศักดิ์ แยกพงษ์, ชนินันท์ สนธิไชย

ทีมตระหนักรู้สถานการณ์ (Situation Awareness Team: SAT) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

 outbreak@health.moph.go.th

สถานการณ์การเกิดโรคและภัยสุขภาพที่สำคัญประจำสัปดาห์ที่ 52 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2563–2 มกราคม 2564 ทีมตระหนักรู้
สถานการณ์ กรมควบคุมโรค ได้รับรายงานและตรวจสอบข้อมูลเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา พบโรคและเหตุการณ์ที่น่าสนใจ ดังนี้

สถานการณ์ภายในประเทศ

1. อุบัติเหตุจราจรทางถนน 2 เหตุการณ์

จังหวัดพิจิตร วันที่ 22 ธันวาคม 2563 เกิดอุบัติเหตุจากรถ
รถบัสนักเรียนโรงเรียนแห่งหนึ่ง พลัดตกถนนหมายเลข 117
กิโลเมตรที่ 63-64 ขาล่องจังหวัดนครสวรรค์บริเวณหน้าที่ทำการ
องค์การบริหารส่วนตำบลงเสื่อเหลือง ขาล่อง ตำบลงเสื่อเหลือง
อำเภอชริบารมี เป็นรถบัสที่นำนักเรียน จำนวน 26 ราย (ระดับ
มัธยมศึกษาปีที่ 4 และ 5) ครู 4 คน รวมทั้งสิ้น 30 คน เดินทางไป
ศึกษาชานที่จังหวัดชลบุรี (หลักสูตรพาณิชย์นาวี) มีผู้บาดเจ็บ 6 คน
เป็นการบาดเจ็บเล็ก ๆ น้อย ๆ เช่น แผลถลอก นิ้วขึ้น เจ้าหน้าที่
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลงเสื่อเหลือง ทำการปฐมพยาบาล
เบื้องต้น จำนวน 3 ราย ทั้งนี้รถกู้ชีพขององค์การบริหารส่วนตำบล
ทุ่งใหญ่ และองค์การบริหารส่วนตำบลงเสื่อเหลือง ได้นำนักเรียน
และครูทุกคนพักอยู่ในห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบล
งเสื่อเหลืองเพื่อรอรถบัสคันใหม่มาเปลี่ยน อยู่ระหว่างดำเนินการ
สอบสวนรายละเอียดเหตุการณ์เพิ่มเติม

จังหวัดบึงกาฬ วันที่ 29 ธันวาคม 2563 รถตู้รับส่งนักเรียน
 ลื่นไถลน้ำยางพลิกคว่ำ บริเวณทางโค้ง ถนนสาย บก.3007 โคก
 ก่อง-บ้านหนองจันทร์ กิโลเมตรที่ 1 บ้านโนนไทรทอง ตำบลโคก
 ก่อง อำเภอเมืองบึงกาฬ มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน 3 ราย เป็น
 นักเรียนที่โดยสารมากับรถตู้ ผู้บาดเจ็บทั้งหมดแพทย์อนุญาตให้
 กลับบ้านได้ ข้อมูลจากการเกิดเหตุการณ์ในครั้งนี้ได้เดินทางออก
 จากบ้านเวลา ประมาณ 06.30 น. เพื่อจะรับนักเรียนไปส่งที่
 โรงเรียน เวลาประมาณ 07.00 น. เมื่อรับนักเรียนแล้ว ในระหว่างที่
 กำลังจะขับรถเพื่อมารับนักเรียนอีกกลุ่มหนึ่งในหมู่บ้านโคกก่อง
 ผู้ขับรถตู้ขับรถมาค่อนข้างเร็วมาถึงทางโค้งตรงจุดเกิดเหตุ รถตู้
 พยายามหักหลบน้ำยางพาราที่รถบรรทุกทำหล่นไว้ตามถนนใน
 เลนที่รถตู้ขับมาพอดีแต่มีรถยนต์สวนมา คนขับรถตู้ไม่สามารถ
 ควบคุมรถได้ รถจึงพลิกคว่ำลงข้างทาง จึงได้ชนกับรั้วของชาวบ้าน

และต้นกล้วยพังเสียหาย

ข้อเสนอแนะและมาตรการในการป้องกันการบาดเจ็บ ดังนี้

- 1) ควรมีป้ายเตือนขนาดใหญ่ บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงและไม่ได้มาตรฐาน สีสะท้อนแสง
- 2) คนขับรถตู้ไม่ควรประมาท และควรมีการประเมินถึงความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ปัญหาและข้อจำกัดในการสอบสวนโรค ดังนี้ 1) การลง
สอบสวนหลังจากวันเกิดเหตุ อาจยังไม่ได้ข้อมูลที่ครอบคลุมทุก
ประเด็น โดยเฉพาะข้อมูลจากร้อยเวร เนื่องจากอยู่ระหว่างการ
สอบสวนเชิงคดีกับการติดต่อญาติผู้บาดเจ็บ 2) ข้อมูลไม่ครบถ้วน
บางส่วนไม่สามารถติดตามได้ เช่น พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับรถตู้
รวมถึงลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุ 3) ไม่มีพยาน หรือผู้อยู่ใน
เหตุการณ์ที่สามารถให้ข้อมูลได้

3. การประเมินความเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรทางถนน

จากการเฝ้าระวังตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-30 ธันวาคม 2563 พบเหตุการณ์ที่เข้าเกณฑ์ตรวจสอบ กรมควบคุมโรค 43 เหตุการณ์ มีผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต 740 ราย (เสียชีวิต 64 ราย) โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ซึ่งประชาชนมีการเดินทางมากขึ้น ทั้งนี้ ในระยะที่ผ่านมาชี้ให้เห็นว่าอุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุการเสียชีวิตอันดับหนึ่งในประเทศไทย ทำให้สูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก โดยเดือนที่พบการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ มกราคม กุมภาพันธ์ ตุลาคม และ ธันวาคม เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน จึงขอให้ประชาชนเพิ่มความระมัดระวังในการเดินทางเป็นพิเศษ ควรตรวจสอบสภาพร่างกายให้มีความพร้อมก่อนการขับขี่ พักผ่อนอย่างเพียงพอ ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระหว่างเดินทางให้คาดเข็มขัดนิรภัย/สวมหมวกนิรภัย ขับรถด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด เคารพกฎจราจร ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถโดยเด็ดขาด หากพบเห็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุสามารถขอความช่วยเหลือจากทีมแพทย์กู้ชีพ โทร 1669