



ปีที่ 47 ฉบับที่ 42 : 28 ตุลาคม 2559

Volume 47 Number 42 : October 28, 2016

สำนักโรคติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health



การสอบสวนการบาดเจ็บกรณีรถกระบะชนคนงานชาวกัมพูชาพลิกคว่ำ
กม.195 อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว วันที่ 13-15 มิถุนายน 2559

An investigation of injury and death: a case of overturn car on the Highway km.196,
Watthananakorn District, Srakaew Province, Thailand, 13-15 June 2016

✉ snoopyccg1@gmail.com

กมลวรรณ คุ้มวงศ์และคณะ

บทคัดย่อ

ความเป็นมา: สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระแก้ว วันที่ 8 มิถุนายน 2559 เวลา 10.25 น. พบเหตุการณ์รถกระบะบรรทุกชาวกัมพูชาเสียหลักชนเสาไฟฟ้า บริเวณ กม.195 ถนนสุวรรณศร ตำบลฝักชะ อำเภวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว พบผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมีจำนวนมาก สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี จึงลงพื้นที่สอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระแก้ว สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสระแก้ว แขวงทางหลวงจังหวัดสระแก้ว สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว โรงพยาบาลวัฒนานคร และโรงพยาบาลอรัญประเทศ ระหว่างวันที่ 13-15 มิถุนายน 2559

วิธีการศึกษา: ใช้วิธีการศึกษาเชิงพรรณนา เก็บข้อมูลด้วยการสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ ได้แก่ เจ้าหน้าที่กู้ภัยในพื้นที่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ประสบเหตุที่รอดชีวิตและรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาลชุมชน แบบสอบสวนกรณีเกิดอุบัติเหตุจราจร แบบ

สอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรของผู้โดยสาร

ผลการศึกษา: พบรถกระบะชนแรงงานต่างด้าวพลิกคว่ำ มีผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม 33 ราย มีผู้บาดเจ็บ 27 ราย (ร้อยละ 82) ผู้เสียชีวิต 6 ราย (ร้อยละ 18) การบาดเจ็บตามตำแหน่งอวัยวะ พบการบาดเจ็บส่วนศีรษะมากที่สุด ร้อยละ 36.4 เหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจากพฤติกรรมขับขี่ไม่ปลอดภัยของผู้ขับขี่ที่ขับรถเร็ว ใช้สารเสพติด ดื่มสุราและผู้โดยสารจากการบรรทุกผู้โดยสารเกินขนาดมาตรฐานรถยนต์ ปัจจัยที่ทำให้การบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้น คือ การบรรทุกเกินมาตรฐานทำให้ผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย สิ่งแวดล้อมจากการมีน้ำขังในร่องระบายน้ำหลังฝนและขาดไฟส่องสว่างขณะปฐมพยาบาลที่จะช่วยลดความรุนแรงของการเกิดอาการบาดเจ็บ

สรุปวิจารณ์: มีการกำหนดเป็นมาตรการ คือ ตั้งด่านถาวร ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ ประชาสัมพันธ์การรับส่งแรงงานต่างด้าว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อม ทำข้อตกลงการรักษายาบาล ซ่อมแซมขมย่ายผู้ป่วย และซ่อมแซมผู้ป่วยการรับอุบัติเหตุหมู่

คำสำคัญ: บาดเจ็บจากการจราจรทางถนน, สอบสวน, สระแก้ว



◆ การสอบสวนการบาดเจ็บกรณีรถกระบะชนคนงานชาวกัมพูชาพลิกคว่ำ กม.195 อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว วันที่ 13-15 มิถุนายน 2559	657
◆ สรุปการตรวจข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ที่ 42 ระหว่างวันที่ 16-22 ตุลาคม 2559	664
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ที่ 42 ระหว่างวันที่ 16-22 ตุลาคม 2559	667

บทนำ

วันที่ 8 มิถุนายน 2559 เวลา 10.25 น. สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี (สคร.6 ชลบุรี) ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระแก้ว (สสจ.สระแก้ว) พบเหตุการณ์โรคกระเพาะทุกชาวแก้มพูชาเสียชีวิต 6 ราย บริเวณกิโลเมตรที่ 195 (อรัญประเทศ-หินกอง) ถนนสุวรรณศร ตำบลผักขะ อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว พบผู้เสียชีวิตชาวแก้มพูชา 6 ราย และบาดเจ็บ 30 ราย นำส่ง รพ.วัฒนานคร 18 ราย และรพ.อรัญประเทศ 12 ราย ซึ่งเข้าเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บของสำนักระบาดวิทยา สคร.6 ชลบุรีร่วมกับสสจ.สระแก้ว สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสระแก้ว สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสระแก้ว แขวงทางหลวงจังหวัดสระแก้ว สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว โรงพยาบาลวัฒนานคร และโรงพยาบาลอรัญประเทศ ลงพื้นที่สอบสวนการเกิดการบาดเจ็บจากจราจรทางถนนระหว่างวันที่ 13-15 มิถุนายน 2559

คณะที่ปรึกษา

นายแพทย์สุชาติ เจตนเสน นายแพทย์ประยูร ภูนาส
นายแพทย์ธวัช จายน้อยอิน นายแพทย์ประเสริฐ ทองเจริญ
นายแพทย์ดำรง อึ้งศักดิ์ นายสัตวแพทย์ประวิทย์ ชุมเกษียร
องอาจ เจริญสุข

หัวหน้ากองบรรณาธิการ : นายแพทย์ธนรักษ์ ผลิพัฒน์

บรรณาธิการประจำฉบับ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

บรรณาธิการวิชาการ : แพทย์หญิงพิมพ์ภา เดชะกุลสุข

กองบรรณาธิการ

บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ สิริลักษณ์ รังษิวงศ์ สุวดี ตีวงษ์

ฝ่ายข้อมูล

สมาน สมบูรณ์รัตน์ ศศิธรณ์ มาเอเดียน

พัชรี ศรีหมอก สมเจตน์ ตั้งเจริญศิลป์

ฝ่ายจัดส่ง : พริยา คล้ายพ้อแดง สวัสดิ์ สว่างชม

ฝ่ายศิลป์ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

สื่ออิเล็กทรอนิกส์ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ พริยา คล้ายพ้อแดง

ผู้เขียนบทความ

กมลวรรณ คุ่มวงศ์¹, รัตนา สันติอารณ์¹, สมเกียรติ ทองเล็ก²

¹ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี

² สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระแก้ว

Authors

Kamolwan Kumwong¹, Ratthana Santiarporn¹, Somkiet Thonglek²

¹ Office of Disease Prevention and Control Region 6

² Sa Kaeo Provincial Public Health Office

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาการบาดเจ็บและเสียชีวิต สาเหตุ และปัจจัยสนับสนุนที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุการจราจรบนถนนคนงานชาวแก้มพูชาพลิกคว่า จ.สระแก้ว

2. เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากจราจรทางถนนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหาในอนาคต

วิธีการศึกษา

เป็นการศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนา (Descriptive study) ใช้สถิติ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย

นิยาม

เหตุการณ์ หมายถึง อุบัติเหตุการจราจรบนถนนคนงานชาวแก้มพูชาพลิกคว่า เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2559 เวลา 01.55 น. บริเวณถนนสุวรรณศร กิโลเมตรที่ 195 (อรัญประเทศ-หินกอง) ตำบลผักขะ อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว ซึ่งเดินทางจากด่านอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว มุ่งหน้าสู่จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ผู้ประสบเหตุ หมายถึง ผู้ขับรถ และผู้โดยสารรถกระบะคันที่เกิดเหตุ

การสอบสวน หมายถึง การค้นหาข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ระบาดโดยรวมข้อมูลต่าง ๆ อธิบายรายละเอียดของปัญหาค้นหาสาเหตุ เพื่อนำไปสู่การควบคุมป้องกันปัญหาการระบาดครั้งนั้น ๆ และครั้งต่อไป

การบาดเจ็บจากจราจรทางถนน หมายถึง การเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ส่งผลต่อการเกิดอาการช็อกขาดเลือดและโครงสร้างของร่างกาย

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูล แบบสอบถามกรณีอุบัติเหตุจากจราจร แบบสอบถามการบาดเจ็บจากการจราจร (ผู้โดยสาร)

ขั้นตอนการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต

1. ทบทวนและรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข่าว ได้แก่ ระบบเครือข่ายออนไลน์ ถึงลักษณะเหตุการณ์ และสถานการณ์ที่มีลักษณะคล้ายกันในพื้นที่เขตสุขภาพที่ 6

2. ประชุมวางแผนการลงพื้นที่ดำเนินงานร่วมกับเครือข่าย

3. ลงพื้นที่สำรวจจุดเกิดเหตุศึกษาลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การปฏิบัติงาน และสภาพแวดล้อม ณ วันที่เกิดเหตุและสัมภาษณ์ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ ได้แก่ เจ้าหน้าที่กู้ภัยในพื้นที่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ประสบเหตุที่รอดชีวิตและรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาลชุมชน

4. บันทึกข้อมูลการศึกษาลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การปฏิบัติงาน และสภาพแวดล้อม ณ วันที่เกิดเหตุโดยใช้แบบสอบถาม

กรณีเกิดอุบัติเหตุจราจรและบันทึกข้อมูลการสัมภาษณ์ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ ได้แก่ เจ้าหน้าที่กู้ภัยในพื้นที่ เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ประสบเหตุที่รอดชีวิตและรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาลชุมชน โดยใช้แบบสอบถามการบาดเจ็บจากการจราจรของผู้โดยสารของสำนัก-ระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

5. วิเคราะห์เหตุการณ์โดยใช้วิธีการของ The Haddon's matrix ⁽¹⁾ โดยแบ่งการวิเคราะห์แบบผสมผสานระหว่างปัจจัยด้านระบาดวิทยา ได้แก่ คน รถ และพลังงานของรถ ถนนและสิ่งแวดล้อมและธรรมชาติการเกิดตามเวลาการเกิดเหตุเป็น 3 ช่วงเวลา ได้แก่ ก่อนเกิดเหตุการณ์ ขณะเกิดเหตุการณ์ และหลังเกิดเหตุการณ์ โดยบรรยายในรูปแบบปัจจัยด้านบุคคล ปัจจัยจากแรงที่กระทำซึ่งส่งผ่านมาที่พาหนะ หรือตัวผู้ประสบเหตุ และปัจจัยจากสิ่งแวดล้อมภายนอกทั้งทางกายภาพและทางสังคม ⁽²⁾

6. กำหนดมาตรการจากสรุปผลการวิเคราะห์ตามหัวข้อปัจจัยที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บตามการป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน ประกอบด้วยปัจจัยที่มีส่วนให้เกิดอุบัติเหตุ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ปัจจัยที่ทำให้การบาดเจ็บ และปัจจัยลดความรุนแรงป้องกันความพิการ

ผลการศึกษา

1. รวบรวมข้อมูลจากแหล่งข่าว ได้แก่ ระบบเครือข่ายออนไลน์ ถึงลักษณะเหตุการณ์ และทบทวนสถานการณ์ที่มีลักษณะคล้ายกันในพื้นที่เขตสุขภาพที่ 6

จากการทบทวนเหตุการณ์ย้อนหลัง 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 8 มิถุนายน 2557 ถึง 7 มิถุนายน 2559 พบเหตุการณ์การบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน พบการเกิดเหตุการณ์ดังนี้

1.1 เหตุการณ์รถกระบะชนแรงงานชาวกัมพูชาวางระเบิดพลีกรรมว่า วันที่ 1 พฤศจิกายน 2558 เวลา 05.45 น. ช่วงกิโลเมตรที่ 34 (เขาหินซ้อน-สระแก้ว) ตำบลวังตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งเดินทางจากกรุงเทพมหานครมุ่งหน้าสู่อำเภออรัญประเทศจังหวัดสระแก้ว ซึ่งบริเวณนี้เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังถนนสุวรรณศรเส้นทางเดียวกับการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ ในเหตุการณ์มีผู้เสียชีวิต 4 ราย บาดเจ็บ 23 ราย และจากรายงานการสอบสวนของสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จ.ชลบุรี พบว่าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจากปัจจัยหลายด้านประกอบกัน ปัจจัยที่เพิ่มโอกาสเสี่ยงพบว่เกิดจากสภาพความพร้อมใช้งานตามมาตรฐานของรถยนต์ คือ ขนาดยางรถยนต์ที่ไม่เท่ากัน ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การบรรทุกผู้โดยสารเกินขนาดมาตรฐานรถยนต์ ปัจจัยที่ทำให้การบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้นได้แก่ การบรรทุกเกินมาตรฐานทำให้ผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและสิ่งแวดล้อมที่ขาด

ไฟส่องสว่างขณะปฐมพยาบาลที่จะช่วยลดความรุนแรงของการเกิดอาการบาดเจ็บ ⁽³⁾

1.2 เหตุการณ์รถกระบะเสียหลักพลิกคว่ำและจมลงคลองข้างทาง วันที่ 21 เมษายน 2558 เวลา 02.00 น. บริเวณ ถ.พานทอง-เกาะลอย อ.พานทอง จ.ชลบุรี ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตทั้งหมดรวม 6 ราย เป็นชาย 2 ราย หญิง 2 ราย และเด็ก 2 ราย ส่วนผู้บาดเจ็บ 8 ราย เป็นชาย 2 ราย หญิง 2 ราย และเด็กอีก 4 ราย โดยมีการสอบสวนจากเจ้าหน้าที่ตำรวจพบว่ารถกระบะคันดังกล่าวชนแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชาจากชายแดน จ.สระแก้ว เมื่อเข้ามาในพื้นที่และพบด่านตรวจปรากฏว่าไม่ยอมหยุดรถ ตำรวจสายตรวจจึงขับรถตาม ส่งผลทำให้รถเสียหลักและเกิดพลิกคว่ำตกลงคลองน้ำข้างทางจนทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ⁽⁴⁾

1.3 เหตุการณ์รถกระบะชนแรงงานต่างด้าวเสียหลักพลิกคว่ำ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2557 เวลา 09.00 น. บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 133-134 ริมถนนสาย 331 (เขาหินซ้อน-สัตหีบ) ด้านฝั่งเขาเข้มน้ำไปยัง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี พื้นที่ หมู่ 3 ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 15 ราย และจากการสอบสวนของตำรวจพบว่า พบล้อหลังด้านขวามีการแตกระเบิดออก และล้อที่เหลือพบยางที่ไม่สมบูรณ์ อยู่ในสภาพสึกหรอและชำรุด ⁽⁵⁾

2. ประชุมวางแผนการลงพื้นที่การดำเนินงานร่วมกับเครือข่าย

เจ้าหน้าที่จากสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จ.ชลบุรี ประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ แขวงทางบก ขนส่งทางบก สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานสาธารณสุขอำเภอดอนนาค สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระแก้ว โรงพยาบาลวัฒนานคร วางแผนการลงพื้นที่ โดยเริ่มจากสถานที่เกิดเหตุการณ์เพื่อเก็บข้อมูลลักษณะทางกายภาพจากที่เกิดเหตุผู้พบเห็นเหตุการณ์ สถานีตำรวจเพื่อเก็บข้อมูลด้านยานพาหนะ และโรงพยาบาลเพื่อเก็บข้อมูลจากผู้โดยสาร

3. ศึกษาลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การปฏิบัติงานสภาพแวดล้อม และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุการณ์

เหตุการณ์รถกระบะชนคนงานชาวกัมพูชาพลีกรรมว่า เมื่อ วันที่ 8 มิถุนายน 2559 เวลาประมาณ 01.55 น. ได้เกิดเหตุรถกระบะบรรทุกชาวกัมพูชา เสียหลักชนเสาไฟฟ้า บริเวณ กม.195 ตรงข้าม อบต.ผักขะ อ.วัฒนานคร ถนนสุวรรณศร พบผู้เสียชีวิตชาวกัมพูชา 6 ราย และบาดเจ็บ 27 ราย เครือข่ายการแพทย์ฉุกเฉินสระแก้ว นำส่ง รพ.วัฒนานคร 21 ราย และรพ.อรัญประเทศ 12 ราย โดยรถกระบะรับแรงงานกัมพูชาที่ตลาดโรงเกลือและข้ามมา

จากอรัญประเทศ ตั้งแต่เวลาประมาณ 01.00 น. มุ่งหน้าไปทีปลายทางกรุงเทพมหานคร รถขับมาด้วยความเร็วสูง ถึงที่เกิดเหตุบริเวณ กม.195 ตรงข้าม อบต.ผักขะ ซึ่งเป็นบริเวณทางโค้งประกอบกับข้างทางไม่มีไฟส่องสว่าง ไม่มีป้ายเตือน ข้างทางเป็นร่องระบายน้ำ ประกอบกับมีฝนตก รถได้เสียหลักชนเสาไฟฟ้า รถพลิกทับคนที่โดยสารอยู่ข้างหลังทำให้เสียชีวิต และเสาไฟฟ้าหัก ทำให้มีสายไฟฟ้าแรงสูงขาดลงมาและมีกระแสไฟรั่วออกมาลุกไหม้

จากการสัมภาษณ์ผู้โดยสารที่รอดชีวิตเรื่องตำแหน่งผู้โดยสารและผู้ขับขี่ พบว่ามีผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม 33 คน นั่งในส่วนหน้าของรถ 4 คน ซึ่งรอดชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ ส่วนกระเบาะท้ายรถมีผู้นั่งมา 29 คน ลักษณะกระเบาะรถมีการดัดแปลงโดยใส่หลังคาสังกะสีคลุมท้ายกระเบาะและมีประตูเปิด-ปิดด้านหลังของกระเบาะ ลักษณะการจัดแถวที่นั่งผู้โดยสารในกระเบาะท้ายรถ จัดแถวเป็น 4 แถวตอน และ 6 แถวหน้ากระดาน มีผู้โดยสารนั่งซ้อนกัน ผู้เสียชีวิตนั่งบริเวณกึ่งกลางและด้านซ้ายของกระเบาะรถ ดังรูปที่ 2

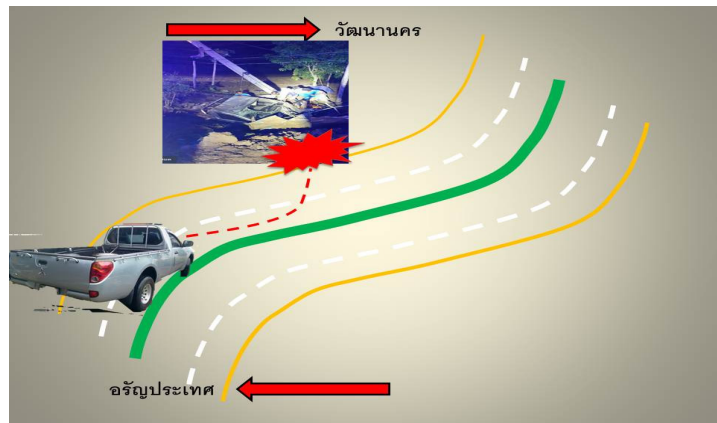
4. ผลการศึกษาลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

ผู้โดยสารเป็นชาวกัมพูชา ไม่มีความคุ้นเคยกับสถานที่ ส่วนใหญ่เป็นเพศชายร้อยละ 55 เพศหญิงร้อยละ 45 มีอายุเฉลี่ย 28 ปี (SD=1.02) สำหรับข้อมูล

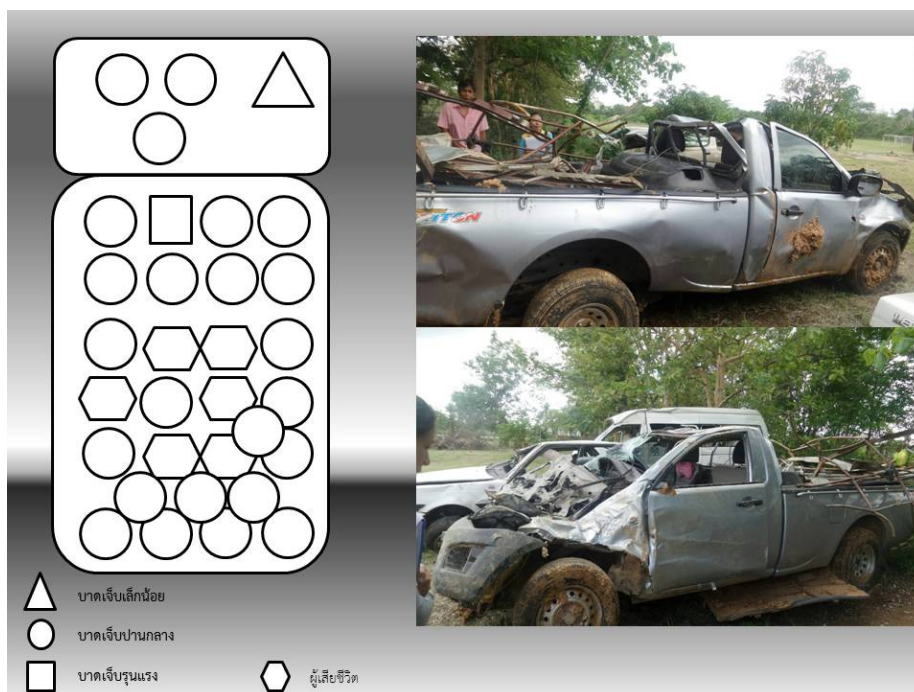
การบาดเจ็บและเสียชีวิต พบว่าระดับความรุนแรง มีผู้เสียชีวิต 6 ราย ร้อยละ 18 ผู้บาดเจ็บ 27 ราย ร้อยละ 82 การบาดเจ็บตามตำแหน่งอวัยวะ พบการบาดเจ็บส่วนศีรษะมากที่สุด ร้อยละ 36.4 ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละของการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ระดับความรุนแรง	จำนวน	ร้อยละ
เสียชีวิต	6	18.2
บาดเจ็บ	27	81.8
รับไว้ในโรงพยาบาล	5	18.5
ผู้ป่วยนอก	22	81.5
การบาดเจ็บตามตำแหน่งของอวัยวะ		
ศีรษะ	12	36.4
ใบหน้าและส่วนคอ	10	30.3
ทรวงอก	2	6.1
ช่องท้อง	6	18.2



รูปที่ 1 จำลองลักษณะการเกิดเหตุ



รูปที่ 2 ตำแหน่งที่นั่งผู้โดยสารและผู้ขับขี่

ช่วงเวลา การเกิดเหตุ	ปัจจัยด้านบุคคล	ปัจจัยด้านพาหนะ	ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม ทางกายภาพ/ทางสังคม
ก่อนเกิดเหตุ	- ผู้ขับขี่ มีใบอนุญาตขับขี่ ดื่มสุรา ไม่ชินเส้นทาง	- รถกระบะ 2 ประตู ผ่านการตรวจ สภาพ ล่าสุดเดือนพฤษภาคม 2559 - ล้อรถคู่หลังยี่ห้อมีเดียวกันทั้ง 2 ล้อ และคู่หน้ายี่ห้อมีเดียวกันทั้ง 2 ล้อ ยางใหม่ผลิตเมื่อ ค.ศ. 2016	- ถนนเป็นทางโค้ง - ไม่มีไฟส่องสว่าง - ไม่มีป้ายเตือนสัญญาณจราจร
ขณะเกิดเหตุ	- ผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย - ขนาคบรรทุกจำนวน 33 คน - ผู้โดยสารบางคนหลับไม่ได้สติ - ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูง - ผู้ขับขี่ใช้สารเสพติด มีพฤติกรรม ก้าวร้าว ดื่มแอลกอฮอล์	- ขนาคบรรทุกจำนวน 30 คน - รถได้รับการต่อเติมกระบะท้ายรถ	- ช่วงเวลากลางคืน - กระแสไฟฟ้าช็อต - ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ - โกลัสน้ำแข็งผลต่อการจมน้ำ
หลังเกิดเหตุ	ผู้พบเห็นโทรแจ้งกู้ภัย ใช้เวลานำตัวส่ง โรงพยาบาลใช้เวลา 10 นาที	-	มีดสลัวทำให้การปฐมพยาบาลใน ที่เกิดเหตุทำได้ยาก

การกำหนดมาตรการจากผลการวิเคราะห์

จากการดำเนินการทบทวนข้อมูล การประชุม การลงพื้นที่เก็บและวิเคราะห์ข้อมูล ผู้ศึกษาและทีมการดำเนินงานได้กำหนดหัวข้อมาตรการเพื่อเป็นแนวทางการป้องกันจากเหตุการณ์ครั้งนี้ตามปัจจัยที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บตามการป้องกันการบาดเจ็บจากจราจรทางถนน ดังนี้

ปัจจัยที่มีส่วนให้เกิดอุบัติเหตุ

1. ถนนที่ยังไม่มีจุดตรวจหรือด่านตรวจถาวร การตั้งจุดสกัดหรือด่านตรวจถาวรบริเวณถนนสายดังกล่าว เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุให้ทันเวลา
2. ควรเพิ่มมาตรฐานและความเข้าใจของการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถให้มีความปลอดภัย
3. ประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการเกี่ยวกับการรับส่งแรงงานต่างชาติให้ถูกต้องและคำนึงถึงหลักความปลอดภัย
4. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ไฟส่องสว่าง ป้ายเตือนจราจร บริเวณเกิดเหตุ

ปัจจัยที่ทำให้การบาดเจ็บ ได้แก่ ข้อหมักขยย้ายผู้ป่วยจากที่เกิดเหตุและการคัดแยกผู้ป่วย

ปัจจัยลดความรุนแรงป้องกันความพิการ ได้แก่ ข้อหมักแผนรับผู้ป่วยอุบัติเหตุหมู่

สรุปการศึกษา

เหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจากปัจจัยหลายด้านประกอบกันจากการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีส่วนให้เกิดความเสี่ยงและอุบัติเหตุ ได้แก่ พฤติกรรมขับขี่ไม่ปลอดภัยของผู้ขับขี่ การขับเร็ว ใช้สารเสพติด ดื่มสุรา และจากการบรรทุกผู้โดยสารเกินขนาดมาตรฐานรถยนต์ ปัจจัยที่ทำให้การบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้น ได้แก่ การบรรทุกเกินมาตรฐาน การใช้รถผิดประเภท ทำให้ผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและสิ่งแหวดล้อมจากการมีน้ำขังในร่องระบายน้ำหลังฝนและขาดไฟส่องสว่างขณะปฐมพยาบาลที่จะช่วยลดความรุนแรงของการเกิดอาการบาดเจ็บ

ข้อจำกัดในการศึกษา

1. การศึกษาครั้งนี้เก็บข้อมูลหลังเกิดเหตุการณ์ 4 วัน ทำให้สัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บได้เพียง 2 ราย เนื่องจากผู้บาดเจ็บมีอาการดีขึ้นและได้เดินทางกลับยังประเทศกัมพูชาแล้ว
2. ข้อมูลการใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติดของผู้ขับขี่ ได้จากการสัมภาษณ์ผู้โดยสารที่รอดชีวิตเท่านั้นแต่ขาดการตรวจทางห้องปฏิบัติการเพื่อยืนยันข้อมูลจากเจ้าหน้าที่

ข้อเสนอแนะ

1. ถนนที่ยังไม่มีจุดตรวจหรือด่านตรวจถาวร การตั้งจุดสกัดหรือด่านตรวจถาวรบริเวณถนนสายดังกล่าวเพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุให้ทันเวลา
2. ควรเพิ่มมาตรฐานและความเข้าใจของการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถให้มีความปลอดภัย
3. ประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการเกี่ยวกับการรับส่งแรงงานต่างชาติให้ถูกต้องและคำนึงถึงหลักความปลอดภัย
4. แจ้งแขวงทางหลวงจังหวัดสระแก้วเพื่อปรับปรุงสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ไฟส่องสว่าง ป้ายเตือนจราจร บริเวณเกิดเหตุ
5. ควรมีหน่วยงานของรัฐที่ประสานงานในข้อตกลงเรื่องการรักษาพยาบาลของแรงงานต่างชาติกรณีทำผิดกฎหมาย

กิตติกรรมประกาศ

ทางคณะผู้สอบสวนขอขอบคุณผู้ประสบเหตุทุกราย โรงพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ให้โอกาสสัมภาษณ์ และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ ขอขอบคุณสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระแก้ว สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสระแก้ว สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสระแก้ว แขวงทางหลวงจังหวัดสระแก้ว บริษัทกลางคุ้มครองประกันภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด โรงพยาบาลวัฒนานคร และโรงพยาบาลอรัญประเทศ ที่อนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ร่วมสอบสวนและอำนวยความสะดวกตลอดการสอบสวน

บรรณานุกรม

1. The Haddon Matrix [อินเทอร์เน็ต]. 2551 [สืบค้นเมื่อ 15 มิ.ย. 2559]. เข้าถึงได้จาก www.genderandhealth.ca/en/modules/trauma/trauma-injury-and-prevention-03.jsp
2. ณัฐกานต์ ไวยเนตร. คู่มือการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน. นนทบุรี: ชุมชนสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย; 2557.
3. เหตุการณ์รถกระบะชนแรงงานชาวกัมพูชายางระเบิดพลิกคว่ำ [อินเทอร์เน็ต]. [สืบค้นเมื่อ 15 มิ.ย. 2559]. เข้าถึงได้จาก <http://www.manager.co.th>
4. เหตุการณ์รถกระบะเสียหลักพลิกคว่ำและจมลงคลองข้างทาง [อินเทอร์เน็ต]. [สืบค้นเมื่อ 15 มิ.ย. 2559] เข้าถึงได้จาก <http://www.innnews.co.th>
5. เหตุการณ์รถกระบะชนแรงงานต่างด้าวเสียหลักพลิกคว่ำ. [อินเทอร์เน็ต] [สืบค้นเมื่อ 15 มิ.ย. 2559] เข้าถึงได้จาก <http://www.manager.co.th>

แนะนำการอ้างอิงสำหรับบทความนี้

กมลวรรณ คุ่มวงศ์, รัตนา สันติอาภรณ์, สมเกียรติ ทองเล็ก.
การสอบสวนการบาดเจ็บกรณีรถกระบะชนคนงานชาวกัมพูชา
พลิกคว่ำ กม.195 อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว วันที่ 13-
15 มิถุนายน 2559. รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา
ประจำสัปดาห์ 2559; 47: 657-63.

Suggested Citation for this Article

Kumwong K, Santiarporn R, Thonglek S. An
investigation of injury and death: a case of overturn
car on the Highway km.196, Watthananakorn District,
Srakaew Province, Thailand, 13-15 June 2016. Weekly
Epidemiological Surveillance Report 2016; 47: 657-63.

An investigation of injury and death: a case of overturn car on the Highway km.196, Watthananakorn District, Srakaew Province, Thailand, 13-15 June 2016

Authors: Kamolwan Kumwong¹ Ratthana santiarporn¹ Somkiet Thonglek²

¹ *Office of Disease Prevention and Control Region 6, Chonburi*

² *Srakaew Provincial Public Health Office*

Abstract

On 8 June 2016, the Office of Disease Prevention and Control Region 6, Chonburi received a notification from Srakaew Provincial Public Health Office about road traffic injuries. Disease Prevention and Control Region 6, Chonburi team went down into the area of injury from road traffic in conjunction with the Srakaew Health Province, The office of disaster prevention and mitigation offense, Srakaew Provincial Police Station, The office of road and transit division, Bureau of Transportation offense, Watthana nakhon hospital and Aranyaprathet hospital to join investigate the injury from traffic accident on June 13-15, 2016. An investigation was showed that a pickup truck carrying Cambodian migrant workers crashed into a high-voltage pole, resulted twenty-seven injuries (82%) and six deaths (18%). Passengers, who were in the pickup, and policemen involved in the event were interviewed. The findings showed that driving with high-speed, drinking alcohol, overloading of passengers, flooding in drainage ditches and poor lighting on the road were related to the incident. Factors related to the road traffic injury cause all passengers were not wearing the seatbelt. Improving the road conditions and transportation of foreign workers were recommended. Permanent checkpoints should be set up to inspect the driving speed and vehicle safety.

Keywords: road traffic injury, investigation, Srakaew