



รายงาน

การเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา WESR Weekly Epidemiological Surveillance Report

ประจำสัปดาห์

สำนักโรคติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health

ISSN 0859-547X http://epid.moph.go.th/weekly/w_2551/menu_wesr51.html

ปีที่ ๓๙ ฉบับที่ ๕๑ : ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๑ Volume 39 Number 51 : December 26, 2008

สัปดาห์ที่	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖
จำนวนจังหวัดที่ส่ง	๖๐	๕๘	๖๗	๖๘	๖๖	๖๗	๗๐	๖๗	๗๒	๖๖	๖๗	๖๘	๖๖	๖๕	๖๑	๗๐	๖๘	๖๘	๖๙	๗๑	๗๒	๖๗	๖๙	๖๖	๖๘	๖๙
สัปดาห์ที่	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๓๒	๓๓	๓๔	๓๕	๓๖	๓๗	๓๘	๓๙	๔๐	๔๑	๔๒	๔๓	๔๔	๔๕	๔๖	๔๗	๔๘	๔๙	๕๐	๕๑	๕๒
จำนวนจังหวัดที่ส่ง	๗๑	๖๖	๖๙	๖๖	๗๐	๖๔	๖๖	๖๕	๗๐	๗๐	๖๖	๖๙	๖๔	๖๕	๖๓	๖๙	๖๘	๖๖	๖๙	๗๑	๗๑	๗๐	๖๘	๖๙	๕๐	

สัปดาห์ที่ ๕๑ ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

จังหวัดส่งข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนทันตามกำหนดเวลา ๖๐ จังหวัด ร้อยละ ๙๘.๕๕

สรุปประเด็นสำคัญของอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ และแนวทางการจัดการ

บทความพิเศษ

The Important Issues on Thailand's Road Traffic Accident during the New Year Festival and Guideline Management

พิมพ์กา เตชะกมลสุข Pimpa Techakamonsuk

สำนักโรคติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control

✉ Dara_techa@yahoo.com

การเกิดอุบัติเหตุชนส่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นทุกปี เนื่องจากเป็นวันหยุดยาว จึงมีผู้คนจำนวนมากเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวในสถานที่ท่องเที่ยวทั่วประเทศ การขับขี่ย่างประมาท การไม่ชำนาญในเส้นทาง รวมทั้งเรื่องการเมาแล้วขับ เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นอยู่ตลอด การสรุปประเด็นสำคัญของอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ และแนวทางการจัดการจะเป็นอีกแนวทางที่ช่วยป้องกันและเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุ โดยมีประเด็นสำคัญดังนี้

1. ปัญหา...การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่รถยนต์ เทศกาลปีใหม่ ยังเป็นปัญหา ในช่วงเทศกาลสำคัญเช่น ปีใหม่ สงกรานต์ ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่เพิ่ม 1.4 เท่า เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยนอกเทศกาลทั้งปี (เทศกาลปีใหม่ ปี 2550 คิดเป็นร้อยละ 59.6 ของผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ดื่มเครื่องดื่ม

แอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่รถยนต์ ในขณะที่ ค่าเฉลี่ยนอกเทศกาลทั้งปี ร้อยละ 42.2ของผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่รถยนต์, ปี 2551 ร้อยละ 57.4 ของผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่รถยนต์)

รถมอเตอร์ไซด์มีสัดส่วนเมาแล้วขับ สูงสุด (51%) รองลงมาคือปิกอัพ และรถยนต์ส่วนบุคคล วันที่มีจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือ วันที่ 31 ธันวาคม ช่วงเย็น-กลางคืนจะมีอุบัติเหตุสูงที่สุด ช่วงเวลาที่เกิดเหตุมากที่สุด คือ เวลากลางคืน (16.01 - 08.00 น.) ร้อยละ 67.7 และสูงสุดที่เวลา 16.01 - 20.00 น. ร้อยละ 31.2 ข้อมูลสำรวจโดยกรมควบคุมโรค พบว่าช่วงปีใหม่ 2551 มีการขายเหล้าในจุดห้ามขายร้อยละ 15 (เฉพาะที่ปืมน้ำมันกระทำผิดถึง 19%) เมื่อสอบถามผู้ขาย พบว่าส่วนใหญ่ไม่ทราบข้อกฎหมายเรื่องช่วงเวลาขายและจุดที่ห้ามขาย



สารบัญ

◆ สรุปประเด็นสำคัญของอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ และแนวทางการจัดการ	901
◆ ข่าวการระบาดของอหิวาตกโรคของซิมบับเว	905
◆ เรื่องน่ารู้ : MMR วัคซีน ตามแผนงานของกระทรวงสาธารณสุข	906
◆ สรุปการตรวจข่าวของโรคในรอบสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 51 ระหว่างวันที่ 14 - 20 ธันวาคม 2551	907
◆ สรุปสถานการณ์เฝ้าระวังไข้หวัดนกประจำสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 51 ระหว่างวันที่ 14 - 20 ธันวาคม 2551	908
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนประจำสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 51 ระหว่างวันที่ 14 - 20 ธันวาคม 2551	909

การตั้งด่าน/จุดตรวจในช่วงเทศกาล ที่ผ่านมา พบมีการกระทำผิดและดำเนินคดีมาแล้วนับ ได้เพียงร้อยละ 0.5 ของยานพาหนะที่เรียกตรวจ (และคิดเป็นร้อยละ 3.7 เมื่อเทียบต่อจำนวนคนที่กระทำผิด)

2. อุบัติเหตุของรถมอเตอร์ไซด์ยังเป็นอันดับ 1 7 วันเทศกาลปีใหม่ 2550 ผู้บาดเจ็บรุนแรงเพิ่มขึ้น

รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 84.6 (โดยปีใหม่ 2550 มีอุบัติเหตุจากจักรยานยนต์ ร้อยละ 86.5) 1/2 ของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์ที่บาดเจ็บและเสียชีวิต ไม่ได้สวมหมวกนิรภัย เด็กอายุน้อยกว่า 15 ปีที่บาดเจ็บรุนแรง 309 คน (ร้อยละ 10 ของทุกกลุ่มอายุ) เป็นผู้ขับขี่ 79 คน ในจำนวนนี้ขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ 56 คน (71%) และเกือบทั้งหมด (96%) ไม่สวม หมวกนิรภัย

3. กลุ่มเด็กและเยาวชนมีการบาดเจ็บและเสียชีวิตในสัดส่วนที่สูง

กลุ่มเด็กอายุ ต่ำกว่า 19 ปี ร้อยละ 29.2 โดยในจำนวนเด็กอายุต่ำกว่า 19 ปี มีเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ถึง 1 ใน 3 (ร้อยละ 10) เฉพาะผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีอายุ 15 – 24 ปี มีสัดส่วนถึง 1/3 ของทั้งหมด การบาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มเยาวชน มักสัมพันธ์กับการขับขี่มอเตอร์ไซด์ + ไม่สวมหมวก และการขับเร็ว เมาแล้วขับ และการไม่มีใบขับขี่

4. ประเด็นรถโดยสารสาธารณะ

จากข้อมูลการเฝ้าระวังและการสอบสวนอุบัติเหตุ ข้อมูลยานพาหนะที่มีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้นคือ Public light and heavy bus เช่น รถทัวร์ รถตู้ โดยเฉพาะรถเสริม ต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น ควรมีการตรวจสอบรถที่ใช้ในช่วงเทศกาลและขอใบรับรอง และเน้นช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคทราบและมีโอกาสตัดสินใจ

5. การระบุ - วิเคราะห์ และแก้ปัญหาจุดเสี่ยงต่างๆ

ถนนนอกเขตทางหลวง ร้อยละ 66.0 แบ่งเป็น ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 32.2, ถนนในเมือง (เทศบาล) ร้อยละ 13.0, ถนนทางหลวงชนบท ร้อยละ 13.1 โดยทางตรงเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด (ร้อยละ 54.8) ข้อมูลจากการสอบสวน ความเสี่ยงของจุดกลับรถบนเส้นทางสัญจรหลักเป็นประเด็นที่ไม่ควรละเลยในการจัดระเบียบการจราจร นอกจากนี้ ยังพบปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการชนท้ายรถที่จอดไหล่ทาง (จอดเสียหรือจอดพัก) โดยเฉพาะในช่วงเย็นหรือกลางคืน เช่น กรณีรถบรรทุกชนท้ายรถพ่วงที่จอดไหล่ทาง บาดเจ็บถึง 16 ราย ที่ จ.ศรีสะเกษ การขายของที่ไหล่ทางที่ส่งผลการสัญจร และอาจเกิดอุบัติเหตุได้ ก็ควรมีมาตรการรองรับ

6. ข้อมูลการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS)

การให้บริการ EMS ทุกประเภท (ทั้งอุบัติเหตุจราจรและการเจ็บป่วยฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น พลัดตกหกล้ม ตกจากที่สูง เพลิงไหม้ จมน้ำ ถูกทำร้าย ทำร้ายตัวเอง) รวม 16,773 ครั้ง (เฉลี่ย 2,396 ครั้ง/วัน) (2550 มีอุบัติเหตุรวม 9,922 ครั้ง) ให้บริการ EMS เฉพาะอุบัติเหตุจราจร 7,738 ครั้ง (ปี 2550 จำนวน 5,269 ครั้ง) คิดเป็นร้อยละ 46.1 ของการให้บริการทุกประเภท การรับแจ้งเหตุ ทาง 1669 จำนวน 7,930 ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี 2550 ประมาณ 2.4 เท่าคิดเป็นร้อยละ 47.3 ของการรับแจ้งเหตุทั้งหมด (1669 กู้ภัย ตำรวจ หมายเลขอื่น ๆ)

การให้บริการ EMS ทุกประเภท ในระดับต่าง ๆ หน่วยปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับสูง (ALS) 3,286 ครั้ง (ปี 2550 มีการให้บริการ 3,615 ครั้ง) หน่วยปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินระดับพื้นฐานประเภท 2 (BLS) จำนวน 5,146 ครั้ง (ปี 2550 จำนวน 3,878 ครั้ง) หน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น (FR) 8,341 ครั้ง (ปี 2550 มีการให้บริการจำนวน 2,420 ครั้ง)

การบริการ ณ จุดเกิดเหตุจากจำนวนครั้งที่ออกทั้งหมด มีการรักษาและนำส่ง ร้อยละ 93.6 (ปี 2550 มีการให้บริการ ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ 91.2) ไม่พบเหตุ ร้อยละ 5.7 (ร้อยละ 7.8 ในปี 2550) เสียชีวิตก่อนไปถึงร้อยละ 0.7 (ปี 2550 ร้อยละ 1)

7. รายงานสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจร ช่วงเทศกาล (ข้อมูลจากทีมสอบสวน ของ รพ., สสจ., สจร. และ สำนักระบาดวิทยา)

- 1 ม.ค.50 จ.เพชรบูรณ์ ปีกอล์ฟบรรทุกผู้โดยสาร 17 คน ยางระเบิดพลิกคว่ำ (ใช้ยางเปอร์เซนต์) เสียชีวิต 3 ราย
- 2 ม.ค.50 จ.น่าน รถสองแถวพลิกคว่ำ (รถใช้งานมา 29 ปี, คนขับอายุ 72 ปี) บรรทุกผู้โดยสาร 37 คน (เกณฑ์กำหนดไว้ไม่เกิน 15 คน) รถออกจากหมู่บ้านซึ่งมีเที่ยวเดียว, มีผู้เสียชีวิต 3 คน
- 11 เม.ย. 51 อ.โนนแดง นครราชสีมา ปีกอล์ฟบรรทุกคน-ของ จากสุราษฎร์ ไป อุดรธานี ยางระเบิด บาดเจ็บ 4 คน
- 8 เม.ย. 49 อ.ปราสาท จ.สุรินทร์ ปีกอล์ฟบรรทุกคน 2 ชั้นจำนวน 38 คน ยางหน้าระเบิดพลิกคว่ำ เสียชีวิต 4 ศพ (ก่อนหน้านี้อย่างหลังระเบิด จอดเปลี่ยนที่ จ.สระบุรี)

หมายเหตุ เกณฑ์ในการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจร

1. จำนวนการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในคราวเดียวกัน ≥ 5 คน หรือจำนวนการบาดเจ็บ ≥ 15 คน
2. จุดที่เกิดอุบัติเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตมากกว่า

5 ครั้งในเดือนเดียวกัน(ระยะทางบนถนนสายเดียวกัน ห่างกันไม่เกิน 200-300 เมตรถือเป็นจุดเดียวกัน)

3. การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเป็นเหตุที่ได้รับความสนใจพิเศษจากสังคม เช่น เกิดกับเด็กเกิดกับบรรดานักเรียน หรือรุดสาธารณะ

มาตรการที่ควรดำเนินการ

1. มุ่งเน้นในกลุ่มมอเตอร์ไซค์ โดยเฉพาะ

- ไม่สวมหมวกนิรภัย

- อายุไม่ถึงกำหนด ไม่มีใบขับขี่

- การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

- ควรมีมาตรการที่ชัดเจนสำหรับ กลุ่มเยาวชน โดยเน้นทั้งด้านบังคับใช้ กฎหมาย ธรรมรงค์ประชาสัมพันธ์ ควบคู่ไปกับกลไกของ อปท. เข้ามามีส่วนร่วม (มาตรการทางสังคม)

2.ปรับปรุงกลไกการตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยเฉพาะรถเสริม (รถรับจ้าง ไม่ประจำทาง) ความปลอดภัยของสภาพรถก่อนเทศกาล และการประชาสัมพันธ์ผู้เดินทางที่ขับรถโดยสารในการตัดสินใจเลือกใช้บริการรถโดยเน้นที่ความปลอดภัยเป็นหลัก

3.การมีมาตรการหรือการใช้เครื่องมือทางเทคโนโลยีในการกำกับการกระทำผิด เช่น การกำกับมิให้ขับรถเร็ว การโทรระหว่างขับ การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร เป็นต้น

4. กำหนดให้ทุกจังหวัดต้องวิเคราะห์และวางแผนแก้ไขจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง ตามสภาพปัญหาแต่ละพื้นที่ เน้นการใช้ข้อมูลภายในจังหวัดที่มีอยู่ (ถ้าไม่มี ควรพยายามทำให้มีระบบข้อมูลที่นำมาวิเคราะห์ได้ปัจจุบันและต่อเนื่อง) เช่น ข้อมูล IS ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บในระดับจังหวัด , ข้อมูลของศูนย์เรนทร, ข้อมูลตำรวจทางหลวง ระบุจุดเสี่ยง black spot locations and accident prone sections และดำเนินการประชาสัมพันธ์

- กวดขันรถที่จอดไหล่ทาง (จอดพักหรือเสีย) ต้องมีสัญญาณแจ้งเตือนที่ชัดเจน

- กวดขันมิให้มีการบรรทุกผู้โดยสาร สิ่งของเกินขนาดในรถปิกอัพ

- ประชาสัมพันธ์ เรื่องการตรวจสอบสภาพรถ และยางก่อนเดินทาง หรือมีมาตรการสนับสนุนการตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทาง โดยความร่วมมือ จาก ประกันภัยและศูนย์บริการรถยนต์มาตรฐาน

- ในจังหวัดที่เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง ในจุดที่ควรเพิ่มการให้ข้อมูล ควบคู่ไปกับตรวจสอบสภาพรถ-คนขับ เช่น สภาพยางกับการเดินทางไกล สภาพการบรรทุกเกินของรถปิกอัพ ความว่าง อ่อนล้า สภาพเส้นทางเสี่ยง และการเตรียมพร้อม

5. การตั้งด่าน/จุดตรวจในช่วงเทศกาล เน้นการตั้งจุดตรวจเฝ้าในช่วงกลางคืน- ตอนดึก และ ตรวจรถมอเตอร์

ไซค์เพิ่มมากขึ้นควร เพิ่มและ กระจายจุดตรวจ ในลักษณะสุ่ม (random) แบบ ชุดเฉพาะกิจ มากกว่าการตั้งด่านตรวจประจำจุด (fix)

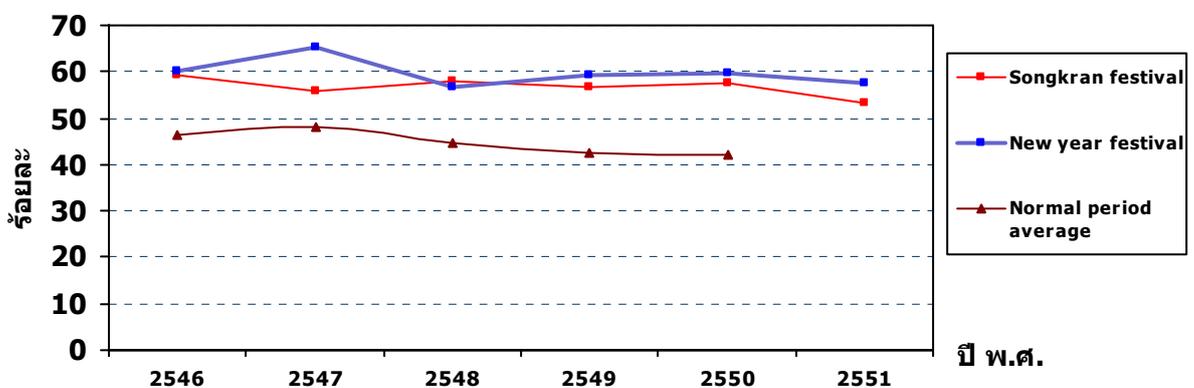
6. เน้นมาตรการกวดขัน และ ประชาสัมพันธ์ มิให้มีการขาย นอกจุด และ นอกช่วงเวลา ที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะที่ปั้มน้ำมันและการวางขายนอกพื้นที่ที่กำหนด (เช่น ในงานเทศกาล)

7. ควรมีการวางแผนก่อนเทศกาลด้านการสื่อสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินการกับผู้กระทำผิดกฎหมายอย่างจริงจังร่วมกับมาตรการที่ควรจะมีมุ่งเน้นควรสอดคล้องกัน เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการดำเนินการ

8. ควรมีรูปแบบการทำงานเพื่อการลดอุบัติเหตุจราจรในชุมชนโดยความร่วมมือของภาคีเครือข่ายหลัก เช่น อบต./เทศบาล, ตำรวจ, ปภ., โรงพยาบาล, สสจ., ขนส่ง, สถานศึกษา, สื่อมวลชน และเครือข่าย องค์กรภาคเอกชน เป็นต้น

9. ควรมีการประเมินผลในระดับท้องถิ่น จังหวัดและประเทศ ซึ่งควรครอบคลุมทั้งกระบวนการ (Process) ผลลัพธ์ (Outcome) และ ประสิทธิภาพ (Efficiency)

รูปที่ 1 ร้อยละผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์ เปรียบเทียบอัตราช่วงในรอบปี เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลปีใหม่ ระหว่างปี พ.ศ.2546-2551



ตารางที่ 1 เปรียบเทียบข้อมูลการบาดเจ็บและตายจากอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี พ.ศ.2549 – 2551 (จำนวน 7 วัน)

พ.ศ.	ข้อมูลมหาดไทย		
	การเกิดอุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	ตาย
2549	4,194	4,772	441
2550	4,456	4,943	449
2551	4,475	4,903	401
2550/2551 +/-	+0.4%	-0.8%	-10.7%

ตารางที่ 2 จำนวนผู้เสียชีวิตเปรียบเทียบในรอบปี ช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างปี พ.ศ. 2545-2551

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้เสียชีวิตในรอบปี		จำนวนผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลปีใหม่			จำนวนผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลสงกรานต์		
	365 วัน	ต่อวัน	7 วัน อันตราย	เฉลี่ย ต่อวัน	เปรียบเทียบกับ 365 วัน	6 วัน	เฉลี่ย ต่อวัน	เปรียบเทียบกับ 365 วัน
2545	13,116	36	585	84	2.3	567	95	2.6
2546	14,012	38	562	80	2.1	599	100	2.6
2547	13,766	38	628	87	2.3	449	75	2.0
2548	12,858	35	469	67	1.9	357	60	1.7
2549	12,693	35	434	62	1.8	349	58	1.7
2550	12,492	34	449	64	1.9	318	53	1.6
2551	-	-	401	57	-	324	54	-

เชิญชวนส่งผลงานเข้าประกวด Logo ชมรมพัฒนาระบาดวิทยาแห่งประเทศไทย

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต นครศรีธรรมราช และเมืองนราธิวาส

สำหรับท่านที่มีความสามารถและความคิดสร้างสรรค์ เชิญชวนออกแบบ Logo ชมรมฯ โดยส่งผลงานเป็น File .jpg หรือ รูปวาดบนกระดาษ พร้อมรายละเอียด ชื่อ-นามสกุล ที่อยู่

ผลงานต้องสื่อความหมายดี

ความร่วมมือกัน สร้างความมีส่วนร่วม บรรลุวัตถุประสงค์ คือ พัฒนาการระบาดวิทยา
พัฒนาคนทำงานทั้งด้านวิชาการและความก้าวหน้า และสุดท้ายพัฒนาเครือข่ายให้เกิด
ความรักสามัคคี

ผลงานต้องประกอบด้วย ชื่อชมรม (2 แบบ โดยออกแบบทั้งภาษาไทย และอังกฤษ)

ชมรมพัฒนาระบาดวิทยาแห่งประเทศไทย

Society for Strengthening Epidemiology in Thailand (SSET)

ส่งผลงานเข้าร่วมประกวดได้ที่ :

สำนักระบาดวิทยา อาคาร 6 ตึกสำนักปลัดกระทรวงสาธารณสุข นนทบุรี 11000

หรือ ส่งทาง E-mail: epidem_asso@hotmail.com

“ขอชวนสิทธิในการดัดแปลงผลงานที่ชนะเลิศ ก่อนนำไปใช้งานจริง”

หมายเหตุ: หลังตัดสินขอสงวนสิทธิ์ในส่วนที่ชนะทั้งหมด หากท่านใดต้องการผลงานแก้ไขติดต่อ
สำนักระบาดวิทยา

ทางชมรมได้จัดทำเว็บไซต์ของชมรมฯขึ้น เพื่อเป็นสื่อกลางในการติดต่อพูดคุยกันของ
สมาชิกทั้งภายในและระหว่างสาขาที่รวดเร็วขึ้น สามารถเข้าเยี่ยมชมเว็บไซต์ได้โดยที่
<http://164.115.5.58/tewg/>