



รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์
Weekly Epidemiological Surveillance Report, Thailand

ปีที่ 41 ฉบับที่ 21 : 4 มิถุนายน 2553

Volume 41 Number 21 : June 4, 2010

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health



สถานการณ์
โรค/ภัยที่สำคัญ

ผลการวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุจราจรจากระบบข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2553 ตั้งแต่วันที่ 9 - 19 เมษายน 2553

(Analysis of Road Traffic Accident in Songkran Festival 2010 during April 9 - 19, 2010)

✉ arattha97@hotmail.com

อรุณี รั้งผึ้ง พิมพ์ภา เศรษฐกุลสุภา กาญจนีย์ ด่านาคแก้ว อนงค์ แสงจันทร์ทิพย์
กลุ่มงานระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

อุบัติเหตุจราจรเป็นสาเหตุสำคัญในการทำให้เกิดการสูญเสียทั้งจากการตายและความพิการแก่คนไทย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นเดือนที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสูงในรอบปีศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนได้มีนโยบายและมาตรการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและทุกจังหวัดในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยกำหนดเวลา 7 วัน ตั้งแต่วันที่ 12 - 18 เมษายนของทุกปี โดยปี พ.ศ. 2553 มีเป้าหมายในการลดตัวเลขสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ 5 จากเดิม 373 ราย เหลือ 354 ราย ภาพรวมของผู้เสียชีวิตที่สรุปโดยศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน คือ 361 ราย หรือลดลง ร้อยละ 3.22 จากยอด 373 รายในปี พ.ศ. 2552 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ร้อยละ 5 อย่างไรก็ตามก่อนเริ่มเทศกาลสงกรานต์ในปีนี้ได้มีการคาดการณ์ในการเดินทางของประชาชนกลับสู่ภูมิลำเนาเดิมในต่างจังหวัดหรือการเดินทางไปท่องเที่ยวในจังหวัดต่าง ๆ ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2553 โดยมีการประกาศแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยฯ ตามมติของคณะรัฐมนตรี

ในส่วนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่รับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ 9 - 19 เมษายน 2553

กลุ่มงานระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ สำนักโรคระบาดวิทยาได้ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลจากเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance-IS) จากโรงพยาบาล 31 แห่ง ข้อมูลที่ได้รับจากการรายงานจะเป็นผู้บาดเจ็บรุนแรง ได้แก่ ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล (Dead before arrival) ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน (Dead at emergency room) และผู้บาดเจ็บที่รับไว้สังเกตอาการ/รับไว้รักษา (Admitted / observed) โดยนำข้อมูลเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2553 ตั้งแต่วันที่ 9 - 19 เมษายน 2553 รวม 11 วัน มาวิเคราะห์พอสรุปประเด็นสำคัญดังนี้

จากการรายงานผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐเครือข่ายของระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บในช่วงวันที่ 9-19 เมษายน 2553 มีผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุจราจรทั้งสิ้น 2,040 ราย โดยผู้บาดเจ็บรุนแรงเป็นเพศชายจำนวน 1,510 ราย คิดเป็นร้อยละ 74.0 กลุ่มอายุ 15 - 19 ปีมีการบาดเจ็บรุนแรงสูงสุด



สารบัญ

◆ ผลการวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุจราจรจากระบบข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2553 ตั้งแต่วันที่ 9 - 19 เมษายน 2553	321
◆ สถานการณ์โรคพิษสุนัขบ้าประจำเดือนเมษายน 2553	326
◆ สถานการณ์โรคไข้เลือดออกประเทศไทย ข้อมูล ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2553	327
◆ สถานการณ์โรคไข้ฉี่หนูกุนยา ประเทศไทย ข้อมูล ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2553	328
◆ สรุปการตรวจสอบข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ที่ 21 ระหว่างวันที่ 23 - 29 พฤษภาคม 2553	329
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนประจำสัปดาห์ที่ 21 ระหว่างวันที่ 23 - 29 พฤษภาคม 2553	331

วัตถุประสงค์ในการจัดทำ

รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์

1. เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของข้อมูลรายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา ได้ตรวจสอบและแก้ไขให้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
2. เพื่อวิเคราะห์และรายงานสถานการณ์โรคที่เป็นปัจจุบัน ทั้งใน และต่างประเทศ
3. เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำเสนอผลการสอบสวนโรค หรืองานศึกษาวิจัยทางด้านระบาดวิทยา/ด้านควบคุมโรคที่สำคัญและเป็นปัจจุบัน
4. เพื่อเผยแพร่ความรู้ ตลอดจนแนวทางการดำเนินงานทางระบาดวิทยาและสาธารณสุข

คณะที่ปรึกษา

นายแพทย์สุชาติ เจตนเสน นายแพทย์ประยูร ภูนาศ
ศาสตราจารย์เกียรติคุณ นายแพทย์ประเสริฐ ทองเจริญ
นายแพทย์รัชช ชาญโยธิน นายแพทย์ค่านว อึ้งชูศักดิ์
นายสัตวแพทย์ประวิทย์ ชุมเกษียร นายอองอาจ เจริญสุข
หัวหน้ากองบรรณาธิการ : นายแพทย์กาสกร อัครเสวี
บรรณาธิการประจำฉบับ : พงษ์ศิริ วัฒนาสุรกิตต์
บรรณาธิการวิชาการ : แพทย์หญิงพิมพ์ภา เตชะกมลสุข
แพทย์หญิงคารินทร์ อารีย์โชคชัย

กองบรรณาธิการ

บริมาศ สักคีศิริสัมพันธ์ สิริลักษณ์ รังมีวงศ์ พงษ์ศิริ วัฒนาสุรกิตต์
กรรณิการ์ หมอนพั้งเทียม อรพรรณ สุภาพ

ฝ่ายข้อมูล

ลัดดา ลิขิตยี่งวรา น.สพ.วีรศักดิ์ ชักนำ
สมาน สุขุมภูจินันท์ สมเจตน์ ตั้งเจริญศิริป
กนกทิพย์ ทิพย์รัตน์ ประเวศน์ เข้มชื่น

ฝ่ายจัดส่ง : พูนทรัพย์ เปี่ยมณี เชิดชัย ดาราแจ้ง

ฝ่ายศิลป์ : ประมวล ทุมพงษ์

สื่ออิเล็กทรอนิกส์ : บริมาศ สักคีศิริสัมพันธ์ ฅมยา พุกกะนันทน์

จำนวน 318 ราย คิดเป็นร้อยละ 15.6 ส่วนใหญ่เป็นผู้อาศัยอยู่ในจังหวัดที่รายงาน มีอาชีพเป็นผู้ใช้แรงงานสูงสุด จำนวน 688 ราย คิดเป็นร้อยละ 33.7 รองลงมาคือนักเรียน/นักศึกษาและเกษตรกรตามลำดับ (ร้อยละ 19.7 และ 13.2) ซึ่งเป็นกลุ่มวัยทำงานทั้งสิ้น

ผู้บาดเจ็บรุนแรงมีสัดส่วนการบาดเจ็บและเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้นตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2553 โดยวันที่เกิดเหตุสูงสุด คือ 13 เมษายน 2553 สัดส่วนผู้บาดเจ็บรุนแรงสูงสุด ร้อยละ 16.2 รองลงมาในวันที่ 14 เมษายน 2553 และ 12 เมษายน 2553 (ร้อยละ 12.7 และ 12.3) ตามลำดับ

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุด คือ เวลา 15.00 - 18.00 น.จำนวน 437 ราย คิดเป็นร้อยละ 21.7 รองลงมาเป็น 18.00 - 21.00 น. และ 12.00 - 15.00 น. ตามลำดับ (ร้อยละ 20.6 และ 15.4)

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงและผู้เสียชีวิตตามวันเกิดเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. 2553

วันที่	ผู้บาดเจ็บรุนแรง		ผู้เสียชีวิต	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
9 เมษายน 2553	136	6.7	4	8.3
10 เมษายน 2553	179	8.9	3	6.3
11 เมษายน 2553	230	11.4	6	12.5
12 เมษายน 2553	256	12.7	8	16.7
13 เมษายน 2553	333	16.5	7	14.6
14 เมษายน 2553	248	12.3	3	6.3
15 เมษายน 2553	183	9.1	4	8.3
16 เมษายน 2553	127	6.3	6	12.5
17 เมษายน 2553	117	5.8	3	6.3
18 เมษายน 2553	113	5.6	4	8.3
19 เมษายน 2553	97	4.8	0	0
รวม	2,019	100	48	100

ผู้บาดเจ็บรุนแรงเป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะ จำนวน 1,420 ราย คิดเป็นร้อยละ 69.6 รองลงมาเป็นผู้โดยสาร และคนเดินเท้า ร้อยละ 24.6 และ 5 ตามลำดับ

อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์สูงเป็นอันดับ 1

พาหนะของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ จำนวน 1,531 ราย คิดเป็นร้อยละ 79.9 รองลงมาเป็นปิกอัพ รถจักรยาน/สามล้อและรถเก๋ง ร้อยละ 10.2, 4.3 และ 2.6 ตามลำดับ

ประชาสัมพันธ์



เรียน สมาชิก wesr ทุกท่าน

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับ ASEAN Plus Three Countries ในการเผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของ ASEAN+3 (www.aseanplus3-eid.info) เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารด้านโรคอุบัติใหม่ การระบาดของประเทศไทย จั๋วขอเชิญสมาชิกทุกท่าน หากมีผลงานต้องการเผยแพร่ เช่น การสอบสวนโรคระบาด เป็น Abstract / ไฟล์ฉบับสมบูรณ์ (** ต้องเป็นภาษาอังกฤษทั้งหมด**) ในรายงานมีแผนภูมิ/กราฟรูปภาพได้ (แนบไฟล์ต้นฉบับภาษาไทยมาด้วยได้)

****กรุณาส่งไปที่อีเมล borworn67@yahoo.com ****

โดยใส่ Subject อีเมลล์ว่า: For ASEAN publishing เพื่อผู้รับผิดชอบจะได้คัดลอกผลงานของท่านไปเผยแพร่ในหมู่ประเทศอาเซียนต่อไป



ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงตามชนิดยานพาหนะ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. 2553

ชนิดยานพาหนะ	ผู้บาดเจ็บรุนแรง	
	จำนวน	ร้อยละ
1. จักรยานยนต์	1,531	79.9
2. รถปิกอัพ	196	10.2
3. จักรยานและสามล้อ	83	4.3
4. รถเก๋ง	49	2.6
5. สามล้อเครื่อง	21	1.1
6. รถตู้	17	0.9
7. รถบรรทุก	4	0.2
8. รถพ่วง/โดยสารสองแถว	7	0.4
9. รถแท็กซี่	3	0.2
10. เรือทุกชนิด	3	0.2
11. รถใช้งานเกษตรกรรม/สกายแลป	2	0.1
รวม	1,916	100

ตารางที่ 3 ชนิดพาหนะของผู้บาดเจ็บรุนแรงที่เป็นผู้ขับขี่ที่เกี่ยวข้องกับการตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. 2553

ชนิดพาหนะของผู้บาดเจ็บรุนแรงที่เป็นผู้ขับขี่	ประวัติการตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์		ก่อนการเกิดการบาดเจ็บรุนแรง ร้อยละที่มีการตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์ = (A) x 100 / (A+B)
	มี (A)	ไม่มี (B)	
1. รถจักรยานยนต์	547	628	46.6
2. รถเก๋ง	7	10	41.2
3. รถปิกอัพ	16	23	41
4. รถใช้งานเกษตรกรรม/สกายแลป	1	5	16.7
5. จักรยานและสามล้อ	9	60	13
6. อื่น ๆ	2	10	16.6

ตารางที่ 4 ร้อยละผู้สวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. 2553

ผู้ขับขี่	การสวมหมวกนิรภัย		ร้อยละผู้สวมหมวกนิรภัย = (A) x 100 / (A+B)
	สวม(ราย)	ไม่สวม(ราย)	
ดื่มสุรา	28	506	5.2
ไม่ดื่ม	96	529	15.4

พฤติกรรมเมาแล้วขับ

พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญ คือ ประวัติการตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์ก่อนเกิดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร พบว่า ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์ทั้งสิ้นจำนวน 728 ราย คิดเป็นร้อยละ 35.7 โดยผู้ขับขี่มีสัดส่วนตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์สูงสุดร้อยละ 44.1 พาหนะของผู้บาดเจ็บรุนแรงที่เป็นผู้ขับขี่ คือ จักรยานยนต์จำนวนทั้งสิ้น 547 ราย คิดเป็นร้อยละ 44.6 รองลงมาเป็นรถเก๋งและรถปิกอัพ ร้อยละ 41.2 และ 41.0 ตามลำดับ และเป็นผู้ที่อาศัยอยู่ในจังหวัดที่ตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์ในวันที่ 13 เมษายน มากที่สุด ผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บรุนแรงสวมใส่หมวกนิรภัยทั้งหมดเพียงร้อยละ 6.7

สัดส่วนการตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์ในผู้บาดเจ็บจากการขับขี่รถเก๋งเป็นอันดับสอง มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี พ.ศ. 2552 และอันดับสาม คือ รถปิกอัพ

เมื่อพิจารณาในกลุ่มผู้ขับขี่ที่ได้รับบาดเจ็บรุนแรงที่มีประวัติตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์มีการสวมหมวกนิรภัยเพียงร้อยละ 5.2 น้อยกว่ากลุ่มผู้ขับขี่ที่ได้รับบาดเจ็บรุนแรงที่ไม่ดื่ม 3 เท่า (Odd Ratio)

สรุป

ตั้งแต่วันที่ 9 - 19 เมษายน 2553 ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. 2553 ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากขับขี่รถจักรยานยนต์เฉลี่ยร้อยละ 79.9 สูงขึ้นจากสงกรานต์ปี พ.ศ. 2552 (ร้อยละ 74.6) เป็นเพศชายและอยู่ในกลุ่มอายุ 15-19 ปี มีอาชีพเป็นผู้ใช้แรงงาน วันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ วันที่ 13 เมษายน 2553 ในช่วงเวลาเย็น (15.00 - 18.00 น.) ผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บรุนแรงตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์ ร้อยละ 44.1 สวมใส่หมวกนิรภัยทั้งหมดเพียงร้อยละ 6.7 และวันที่ 13 เมษายน 2553 เป็นวันที่มีผู้ตีเครื่องตีเครื่องแอลกอฮอล์สูงสุดเช่นกันคิดเป็นร้อยละ 51 เป็นผู้ที่อาศัยอยู่ในจังหวัดที่รายงาน

ข้อเสนอแนะ

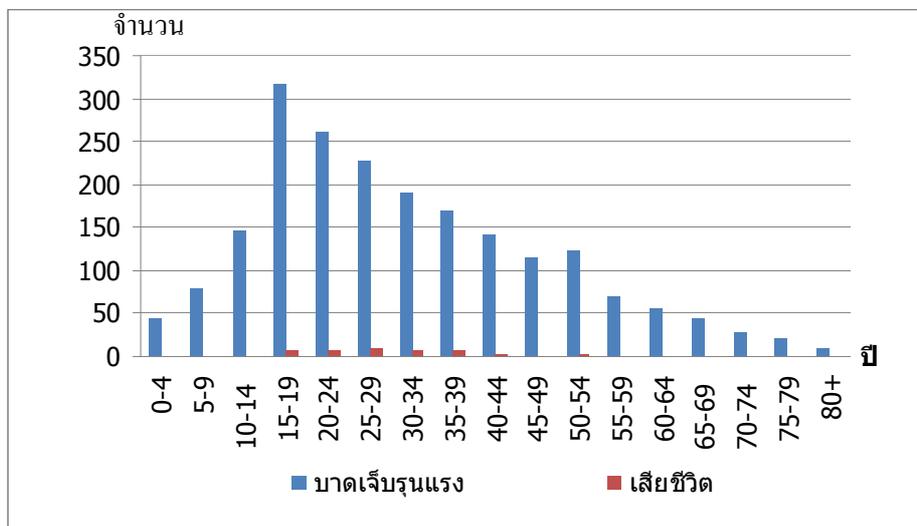
จากข้อมูลทีวีเคาระห์และเปรียบเทียบระหว่างวันตั้งแต่วันที่ 9 - 19 เมษายน 2553 ทำให้เห็นว่ามีการเพิ่มขึ้นของการบาดเจ็บและเสียชีวิตชัดเจนตั้งแต่วันที่ 10 - 11 เมษายน 2553 ตามที่เคยเสนอแนะเรื่องวันที่ควรดำเนินการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน คือ ตั้งแต่วันที่ 9 - 18 เมษายน 2553 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. 2553 กรณีมีทรัพยากรที่จำกัดและกำหนดการ-

รณรงค์เพียงแค่ 7 วัน ควรกำหนดให้วันที่ 12, 13 และ 14 เมษายน อยู่ช่วงกลางและนับขึ้น 2 วัน และนับลงมา 2 วัน เนื่องจากข้อมูล ย้อนหลังของเทศกาลสงกรานต์ ได้แสดงถึงการบาดเจ็บรุนแรง สูงสุดวันที่ 13 เมษายน โดยมีการเพิ่มขึ้นและลดลงตามลำดับก่อน หน้าและหลังวันดังกล่าว

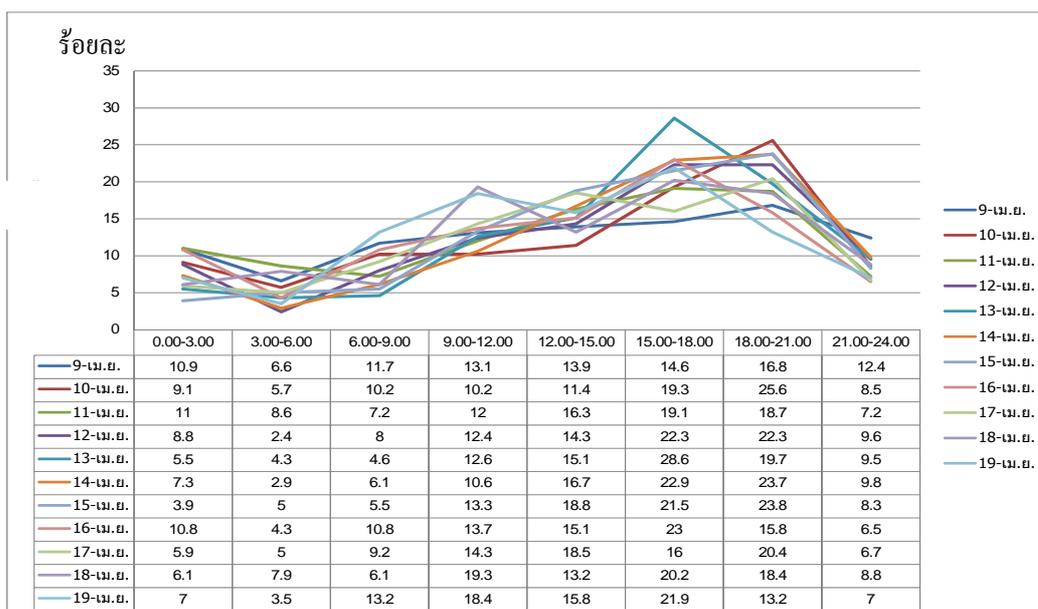
- กวดขันการสวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เป็นวาระเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายต้องช่วยกัน สร้างมาตรการบังคับใช้ กฎหมาย การออกใบอนุญาตขับขี่ เพื่อให้ความรู้และฝึกฝนทักษะ การขับขี่ที่ปลอดภัย และมาตรการทางสังคม โดยเฉพาะในกลุ่ม เยาวชนอายุ 15-19 ปี

- การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล ยังเป็นปัญหา เรื้อรังที่แก้ไขได้ยากในสังคมไทยในปัจจุบันมา เช่นเดียวกับปัญหา

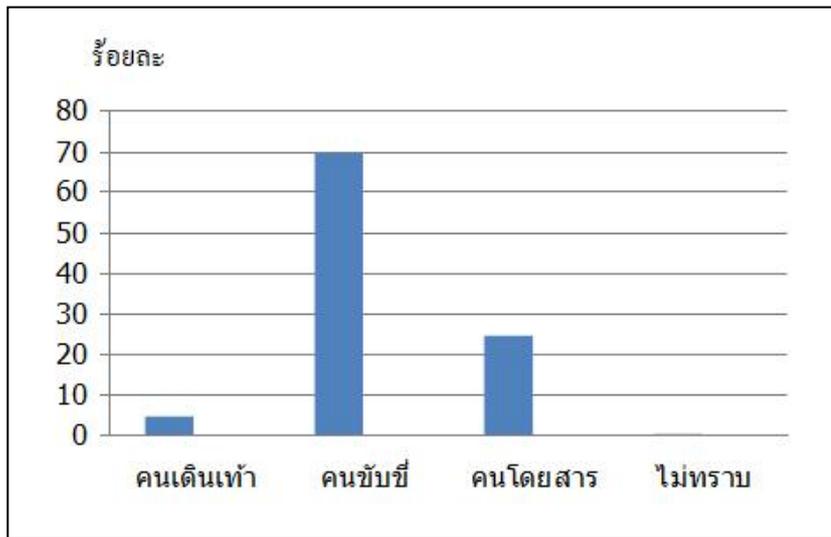
การไม่สวมหมวกนิรภัยที่แม้จะมีกฎหมายบังคับ แต่ผู้ประสพ- อุบัติเหตุ กลับมีผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยมากกว่าผู้สวมหมวกนิรภัย ถึง 9 เท่า จากการสำรวจของสำนักโรคไม่ติดต่อและสำนักงานป้องกัน และควบคุมโรคที่ 1-12 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2553 พบว่า มีการขายเหล้าในสถานที่ห้ามขาย ปิมน้ำมัน ร้านค้าใน ปิมน้ำมัน ร้อยละ 15.4 โดยให้เหตุผลว่า ไม่เคยมีการบังคับใช้ กฎหมายอย่างจริงจังและอ้างว่าสับสนเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ โดยคิดว่าห้ามขายเฉพาะวันพระใหญ่ จึงควรมีการเพิ่มบทลงโทษ ผู้กระทำผิด มีการดำเนินคดีผู้กระทำผิดจริงจัง และมีการดำเนินคดี การกระทำผิดขายสุราในเวลาห้ามขาย และสถานที่ห้ามขาย อย่าง จริงจัง รวมทั้งประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสถานที่ห้ามขายให้มากขึ้น ตลอดจนเพิ่มการวัดผลสำเร็จการดำเนินการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุ



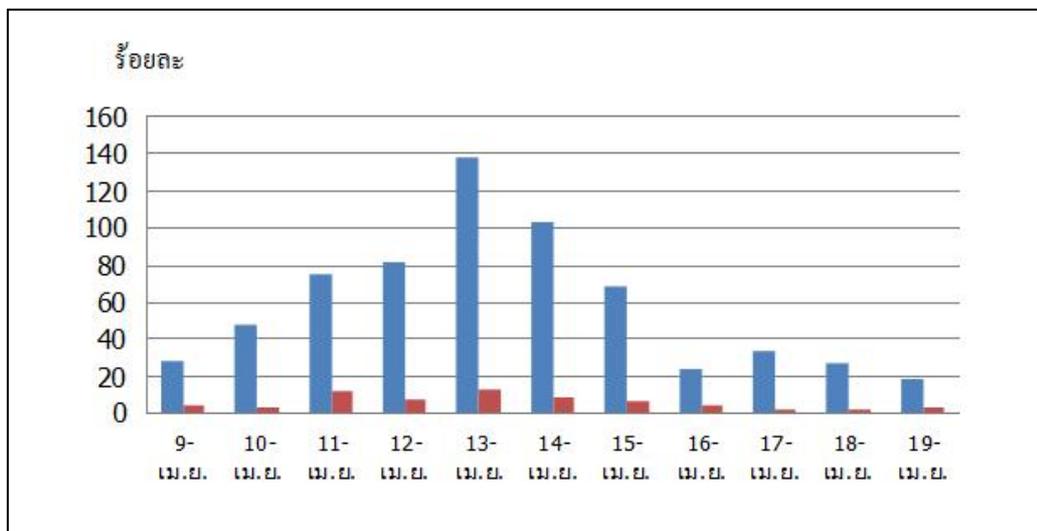
รูปที่ 1 จำนวนการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจำแนกตามกลุ่มอายุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2553



รูปที่ 2 ร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงตามวันและเวลา ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2553



รูปที่ 3 ร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงจำแนกประเภทผู้ใช้นน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2553



รูปที่ 4 ร้อยละผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ดื่มแอลกอฮอล์ในผู้บาดเจ็บรุนแรง อาศัยในและนอกจังหวัดตามวันเกิดเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2553

ขอขอบคุณอย่างสูง

โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ จำนวน 28 แห่ง ที่เป็นฐานข้อมูลให้สำนักกระบาดวิทยา ปี พ.ศ.2553 ดังนี้

1. โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช 2. โรงพยาบาลศูนย์ลำปาง 3. โรงพยาบาลศูนย์หาดใหญ่ (สงขลา) 4. โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา 5. โรงพยาบาลบุรีรัมย์ 6. โรงพยาบาลศูนย์พระปกเกล้า(จันทบุรี) 7. โรงพยาบาลศูนย์ชลบุรี 8. โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น 9. โรงพยาบาลเลิดสิน(กรุงเทพมหานคร) 10. โรงพยาบาลนพรัตน์ราชธานี(กรุงเทพมหานคร) 11. โรงพยาบาลศูนย์สวรรค์ประชารักษ์ (นครสวรรค์) 12. โรงพยาบาลทั่วไปพระนั่งเกล้า(นนทบุรี) 13. โรงพยาบาลศูนย์เจ้าพระยาอมราช(สุพรรณบุรี) 14. โรงพยาบาลพระพุทธชินราช (พิษณุโลก) 15. โรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร์(ปราจีนบุรี) 16. โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์(อุบลราชธานี) 17. โรงพยาบาลราชบุรี 18. โรงพยาบาลระยอง 19. โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี 20. โรงพยาบาลภูเก็ต 21. โรงพยาบาลสุรินทร์ 22. โรงพยาบาลศูนย์เขียงรายประชาชน-เคราะห์(เขียงราย) 23. โรงพยาบาลอุดรธานี 24. โรงพยาบาลอุดรดิศด 25. โรงพยาบาลยะลา 26. โรงพยาบาลศูนย์นครปฐม 27. โรงพยาบาลดครง 28. โรงพยาบาลละเขิงเทรา