



รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์
Weekly Epidemiological Surveillance Report, Thailand

ปีที่ 42 ฉบับที่ 5 : 11 กุมภาพันธ์ 2554

Volume 42 Number 5 : February 11, 2011

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health



รายงานการบาดเจ็บรุนแรงที่เกี่ยวข้องกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และ พฤติกรรมเสี่ยงการไม่สวมหมวกนิรภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554

Report of Alcohol Related Injuries and Helmet Use by Motorcycle Drivers and Passengers in New Year Festival 2011

✉ t.pimpa@gmail.com

พิมพ์ภา เตชะกมลสุข, อรุณา รังผึ้ง, อนงค์ แสงจันทร์ทิพย์, กาญจนีย์ ดำนาคนแก้ว
กลุ่มงานระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ สำนักโรคระบาดวิทยา

จากข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ที่ได้เก็บรวบรวมข้อมูล ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ตายในที่เกิดเหตุ ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ได้รับการนำส่งเข้ารับรักษาที่ห้องฉุกเฉินและได้รับเข้ารับรักษาในตึกผู้ป่วยในหรือห้องสังเกตอาการของโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บของประเทศ 29 โรงพยาบาล ในช่วงเทศกาลปีใหม่ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 4 มีนาคม 2554

พบจำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุการบาดเจ็บภายนอกทุกสาเหตุ (V01-Y36) ในช่วงเวลาดังกล่าวรวมทั้งสิ้น 3,620 ราย โดยเป็น การบาดเจ็บรุนแรงที่เกิดจากอุบัติเหตุขนส่ง 1,947 ราย คิดเป็นร้อยละ 53.8 ในจำนวนนี้มีผู้บาดเจ็บเสียชีวิต 59 ราย ซึ่งเป็นสาเหตุเสียชีวิตอันดับหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุภายนอกทุกสาเหตุ คิดเป็นอัตราป่วยตาย (CFR) จากอุบัติเหตุขนส่ง เท่ากับ 3.0 จำแนกเป็นผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 31 ราย และระหว่างนำส่งโรงพยาบาล 9 ราย (ร้อยละ 67.7) ผู้เสียชีวิตที่ห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาล 14 ราย และเสียชีวิตที่หอผู้ป่วย 5 ราย และ กว่า 2 ใน 3 ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง (ร้อยละ

69.5) เกิดเหตุในวันที่ 30 ธันวาคมถึง 1 มกราคม โดยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากสาเหตุการถูกทำร้ายเป็นอันดับสอง จำนวน 15 ราย จากจำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุนี้ทั้งสิ้น 288 ราย คิดเป็นอัตราป่วยตาย (CFR) จากการถูกทำร้าย เท่ากับ 5.2

เมื่อวิเคราะห์สัดส่วนผู้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในแต่ละกลุ่มของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุต่าง ๆ ที่ทราบประวัติการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พบว่า สัดส่วนสูงสุดในสาเหตุการถูกทำร้ายคือ ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากการถูกทำร้ายที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเกิดเหตุ เท่ากับร้อยละ 65 ในขณะที่ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง ทุกสถานภาพ (ผู้ขับขี่, ผู้โดยสารและคนเดินเท้า) ที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเกิดเหตุ เฉลี่ยรวมทั้ง 7 วัน เท่ากับร้อยละ 42.4 โดยเมื่อวิเคราะห์เฉพาะกลุ่มขับขี่ยานพาหนะทุกประเภท พบเป็นร้อยละ 50.8 (ข้อมูลเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2552 - 4 มกราคม 2553 พบผู้ขับขี่ที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่บาดเจ็บรุนแรงจากพาหนะทุกประเภทในช่วงเทศกาลปีใหม่ ร้อยละ 51.6) และยังพบว่า สัดส่วนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการใช้จักรยานยนต์เป็นยานพาหนะ (ผู้ขับขี่



สารบัญ

◆ รายงานการบาดเจ็บรุนแรงที่เกี่ยวข้องกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และพฤติกรรมเสี่ยงการไม่สวมหมวกนิรภัย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554	65
◆ สรุปรายการตรวจข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ที่ 5 ระหว่างวันที่ 30 มกราคม - 5 กุมภาพันธ์ 2554	70
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ที่ 5 ระหว่างวันที่ 30 มกราคม - 5 กุมภาพันธ์ 2554	72
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาจากบัตรรายงาน 506 ประจำเดือนมกราคม 2554	77

วัตถุประสงค์ในการจัดทำ

รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์

1. เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของข้อมูลรายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา ได้ตรวจสอบและแก้ไขให้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
2. เพื่อวิเคราะห์และรายงานสถานการณ์โรคที่เป็นปัจจุบัน ทั้งใน และต่างประเทศ
3. เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำเสนอผลการสอบสวนโรค หรืองานศึกษาวิจัยที่สำคัญและเป็นปัจจุบัน
4. เพื่อเผยแพร่ความรู้ ตลอดจนแนวทางการดำเนินงานทางระบาดวิทยาและสาธารณสุข

คณะที่ปรึกษา

นายแพทย์สุชาติ เจตนเสน นายแพทย์ประจักษ์ ภูนาตล
นายแพทย์ธวัช จายน้อยอิน นายแพทย์ประเสริฐ ทองเจริญ
นายแพทย์คำนวณ อึ้งชูศักดิ์ นายสัตวแพทย์ประวิทย์ ชุมเกษียร
นายองอาจ เจริญสุข

หัวหน้ากองบรรณาธิการ : นายแพทย์ภาสกร อัครเสวี

บรรณาธิการประจำฉบับ : ปริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

บรรณาธิการวิชาการ : แพทย์หญิงพิมพ์ภา เตชะกมลสุข

กองบรรณาธิการ

ปริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ สิริลักษณ์ รังษิวงศ์ พงษ์ศิริ วัฒนาสุรภิตต์
กรรณิการ์ หมอนพังกียม อรพรรณ สุภาพ

ฝ่ายข้อมูล

สมาน สุขุมภูวจินันท์ พัชรี ศรีหมอก
น.สพ. อิศศักดิ์ ชักนำ สมเจตน์ ตั้งเจริญศิลป์

ฝ่ายจัดส่ง : พูนทรัพย์ เปียมณี เขิดชัย ดาราแจ้ง

ฝ่ายศิลป์ : ประมวล ทุมพงษ์ อรพรรณ สุภาพ

สื่ออิเล็กทรอนิกส์ : ปริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ อรพรรณ สุภาพ

ประชาสัมพันธ์



เรียน สมาชิก wesr ทุกท่าน

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับ ASEAN Plus Three Countries ในการเผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของ ASEAN+3 (www.aseanplus3-aid.info) เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารด้านโรคอุบัติใหม่ การระบาดของประเทศไทย วิชาเวชวิทยาสมาชิกทุกท่าน หากมีผลงานต้องการเผยแพร่ เช่น การสอบสวนโรคระบาด เป็น Abstract / ไฟล์ฉบับสมบูรณ์ (**ต้องเป็นภาษาอังกฤษทั้งหมด**) ในรายงานมีแผนภูมิ/กราฟรูปภาพได้ (แนบไฟล์ต้นฉบับภาษาไทยมาด้วยได้)

*****กรุณาส่งไปที่อีเมล borworn67@yahoo.com *****

โดยใส่ Subject อีเมลล์ว่า: For ASEAN publishing เพื่อผู้รับผิดชอบจะได้คัดผลงานของท่านไปเผยแพร่ในหมู่ประเทศอาเซียนต่อไป

และผู้โดยสาร) มีการตีพิมพ์เครื่องตีพิมพ์แอลกอฮอล์สูงสุด (ร้อยละ 48.2)

เมื่อแยกวิเคราะห์รายวัน พบ สัดส่วนการตีพิมพ์เครื่องตีพิมพ์แอลกอฮอล์ที่สูงในกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนน (ผู้ขับขี่, ผู้โดยสารและคนเดินเท้า) อย่างชัดเจนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สูงมากที่สุดในวันที่ 1 มกราคม ร้อยละ 52.5 รองลงมาวันที่ 31 ธันวาคม ร้อยละ 46.3 และวันที่ 2 มกราคม ร้อยละ 44.1 โดยเมื่อพิจารณาเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถยนต์ พบ สัดส่วนการตีพิมพ์เครื่องตีพิมพ์แอลกอฮอล์ที่สูงกว่า ในวันที่ 1 มกราคม เช่นกัน คือ ร้อยละ 59.7 รองลงมาวันที่ 31 ธันวาคม ร้อยละ 55.9 และวันที่ 2 มกราคม ร้อยละ 50.7

จำนวน 1 ใน 5 ของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่เป็นเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี มีการตีพิมพ์เครื่องตีพิมพ์แอลกอฮอล์ (ร้อยละ 20) โดยในกลุ่มอายุนี้อัตราการตีพิมพ์เครื่องตีพิมพ์ ก่อนการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดในวันที่ 1 มกราคม (ร้อยละ 26.7) รองลงมาในวันที่ 31 ธันวาคม (ร้อยละ 23) และผู้บาดเจ็บซึ่งเป็นเด็กและเยาวชนอายุ 15-19 ปีที่เป็นผู้ขับขี่และมีการตีพิมพ์เครื่องตีพิมพ์ สูงถึงร้อยละ 84.2

พฤติกรรมเสี่ยงในเรื่องการไม่สวมหมวกนิรภัยที่สูงมากขึ้นมาโดยตลอด โดยมีการสวมหมวกนิรภัยทั้งในผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกกลุ่มอายุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 เฉลี่ย 7 วันเพียงร้อยละ 11.4 ซึ่งเท่ากับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 โดยมีการสวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 เพียงร้อยละ 12.6 (ผู้ขับขี่ที่มีการสวมหมวกนิรภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 ร้อยละ 12.7 และ เทศกาลปีใหม่ 2552 ร้อยละ 18.4 และค่าเฉลี่ยตลอดปี พ.ศ. 2552 การสวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่ ร้อยละ 14.9, ผู้โดยสาร ร้อยละ 5.3) ซึ่งในกลุ่มอายุเด็กอายุ 2 - 9 ปี ที่บาดเจ็บรุนแรงไม่มีการสวมหมวกนิรภัยเลย ในขณะที่ กลุ่มเด็ก 10-14 ปี มีการใช้หมวกนิรภัยเพียงร้อยละ 4.4 นอกจากนี้ กลุ่มอายุ 15-19 ปี ที่มีอุบัติเหตุจักรยานยนต์สูงสุด ก็มีการพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยเพียงร้อยละ 7.1 และยังพบว่า ในช่วง 7 วัน เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2554 มีเด็กที่อายุน้อยกว่า 2 ปี มีการโดยสารรถจักรยานยนต์และเกิดการบาดเจ็บรุนแรง จำนวน 11 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 15.5 ของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีที่เกิดการบาดเจ็บจากการโดยสารรถจักรยานยนต์

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ

1. ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากการบาดเจ็บภายนอกหลายสาเหตุ เช่น การบาดเจ็บจากการถูกทำร้าย ตกน้ำจมน้ำ จากอุบัติเหตุขนส่ง การทำร้ายตัวเอง หรือการสัมผัสแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของมี สัดส่วนการตีพิมพ์เครื่องตีพิมพ์แอลกอฮอล์ก่อนการเกิดการบาดเจ็บสูง

โดยเฉพาะการถูกทำร้าย (ร้อยละ 65) และ อุบัติเหตุขนส่ง (ร้อยละ 42.4) ในช่วงเทศกาลสูงกว่าค่าเฉลี่ยนอกเทศกาล (ค่าเฉลี่ยปี 2552 การถูกทำร้าย ร้อยละ 53.5, อุบัติเหตุขนส่ง ร้อยละ 32.6) มาตรการการควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลโดยเฉพาะวันที่ 1 มกราคม และ 31 ธันวาคม จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่ควรมีควบคู่ไปกับการรณรงค์การดื่มอย่างรับผิดชอบหรือ ดื่มอย่างไรให้ไม่เกิดการบาดเจ็บต่อตนเอง ผู้อื่น และสังคม เพราะอย่างไรก็ดี ความเป็นไปได้ในการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องดังกล่าวของประเทศไทยก็มีข้อจำกัด

2. จำนวน 2 ใน 3 ของผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งในช่วงเทศกาล เสียชีวิต ก่อนถึงโรงพยาบาล จึงควรเน้นการดำเนินการป้องกันจริงจังทั้งในระยะยาว และระยะสั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในวันที่ 30 ธันวาคม ถึง 1 มกราคม ควรเน้นการปฏิบัติการควบคุมโดยใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น การตั้งด่านตรวจ การจับปรับจริงจัง ร่วมกับการดำเนินการพัฒนาคุณภาพด้านการดูแลผู้บาดเจ็บในขณะนำส่งโรงพยาบาล

3. จากข้อมูลสัดส่วนแอลกอฮอล์เฉพาะในผู้ขับขี่ที่สูงมาก (ร้อยละ 50.8) หรือ 1 ใน 2 ของผู้ขับขี่ขี่ยวดยานทุกชนิดมีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเกิดการบาดเจ็บ จึงควรมีการวิจัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในรูปแบบการดำเนินมาตรการหรือรณรงค์ ดื่มไม่ขับ หรือเมาไม่ขับ ของประเทศไทย

4. จากข้อมูลกลุ่มเด็กและเยาวชนบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่อายุต่ำกว่า 20 ปี ยังพบว่าสัดส่วน 1 ใน 5 กลุ่มเด็กและเยาวชนบาดเจ็บรุนแรงมีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ แม้ว่าจะมีกฎหมายควบคุมในกลุ่มนี้ แล้วก็ตาม ควรหามาตรการเฉพาะสำหรับกลุ่มเสี่ยง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มอายุ 15-19 ปีที่เป็นผู้ขับขี่ เช่น การอนุญาตช่วงเวลาในการขับขี่ที่เหมาะสมสำหรับเด็กและเยาวชนกลุ่มนี้ ตลอดจนทบทวนกระบวนการให้ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์และรถยนต์อย่างมีคุณภาพ

5. ควรส่งเสริมให้มี มาตรการการขับขี่และโดยสารอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ เนื่องจากสัดส่วนของพฤติกรรมเสี่ยงที่สูงไม่ว่าจะเป็น การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่ การไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และโดยสาร ตลอดจนการขับขี่ก่อนถึงวัยอันควร ตลอดจนการนำเด็กเล็กที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือลดการบาดเจ็บรุนแรงโดยสารไปบนขบวนรถแห่งความเสี่ยง

6. ร้อยละการสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาลมีเพียงร้อยละ 12.6 และ ร้อยละ 5.5 เท่านั้น และยังลดลงกว่าค่าเฉลี่ยในทั้งปี แม้ว่าในช่วงเทศกาลจะมี

การระดมทรัพยากรเพื่อการดำเนินการรวมถึงการเพิ่มความเข้มในการบังคับใช้กฎหมายในช่วงนี้แล้วก็ตาม จึงควรมีการประเมินผลประสิทธิผลของการดำเนินการในช่วงเทศกาล 7 วัน โดยเฉพาะจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) ตลอดจนนำข้อมูลจากระบบภายในจังหวัด มาประเมินติดตามทุกสามเดือน เพื่อเป็นปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินนโยบายหมวกนิรภัย 100 % ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารในปี พ.ศ. 2554 นี้

7. ควรมีการวิจัยเพื่อประเมินประสิทธิผลรูปแบบการบังคับใช้กฎหมายประเทศไทยในเรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนที่มี เช่น กฎหมายการสวมหมวกนิรภัย โดยทำเป็นกรณีศึกษาหรือกรณีเปรียบเทียบ และหรือการพัฒนา รูปแบบการป้องกันควบคุมอุบัติเหตุที่ตอบสนองต่อสถานะและปัญหาที่แท้จริงของประเทศ

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ จำนวน 29 แห่ง ที่เป็นฐานข้อมูลให้สำนักกระบาดวิทยา ได้แก่ รพ.นครศรีธรรมราช รพ.ลำปาง รพ.หาดใหญ่ (สงขลา) รพ.พระปกเกล้า (จันทบุรี) รพ.สระบุรี รพ.นครราชสีมา รพ.ขอนแก่น รพ.เลิดสิน(กรุงเทพมหานคร) รพ.นพรัตน์ราชธานี (กรุงเทพมหานคร) รพ.สวรรค์ประชารักษ์(นครสวรรค์) รพ.พระนั่งเกล้า (นนทบุรี) รพ.ชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (ชุมพร) รพ.ราชบุรี รพ.ระยอง รพ. สุราษฎร์ธานี รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ รพ.บุรีรัมย์ รพ.สุรินทร์ รพ.เชียงรายประชานุเคราะห์ (เชียงราย) รพ.อุดรธานี รพ.อุดรดิตถ์ รพ.ยะลา รพ.นครปฐม รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ รพ.ตรัง รพ.พระพุทธชินราช รพ.ฉะเชิงเทรา และ รพ.วชิระภูเก็ต (ภูเก็ต) รพ.กระบี่

แนะนำการอ้างอิงสำหรับบทความนี้

พิมพ์ภา เตชะกมลสุข, อรัฎฐา รังผึ้ง, อนงค์ แสงจันทร์ทิพย์, กาญจนีย์ ดำนาจแก้ว. รายงานการบาดเจ็บรุนแรงที่เกี่ยวข้องกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และ พฤติกรรมเสี่ยงการไม่สวมหมวกนิรภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554. รายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ 2554; 42: 65-69.

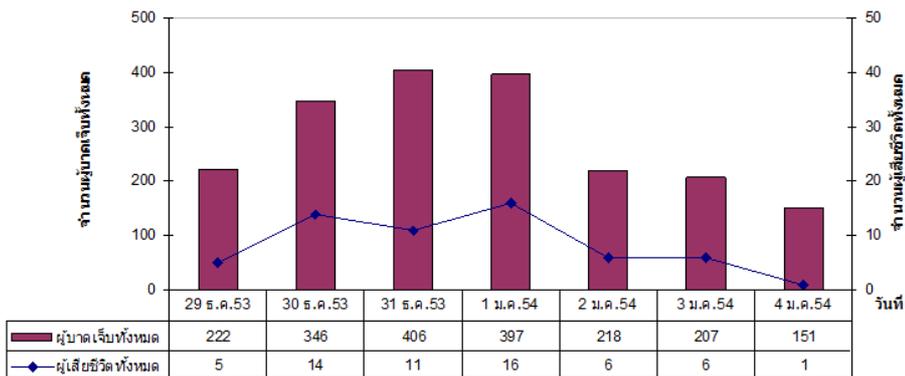
Suggested Citation for this Article

Techakamonsuk P, Rungpueng A, Sangjantip A, Dumnakkaew K. Report of Alcohol Related Injuries and Helmet Use by Motorcycle Drivers and Passengers in New Year Festival 2011. Weekly Epidemiological Surveillance Report 2011; 42: 65-69.

ตารางที่ 1 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก ที่มีพฤติกรรมارتัดเครื่องตีและไม้ตีเครื่องตีแอลกอฮอล์
 จำนวนตามเพศ ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2553 ถึง 4 มกราคม 2554

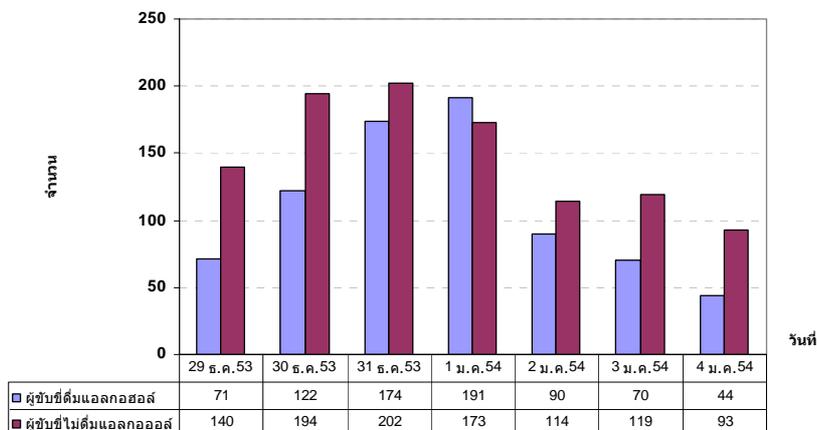
สาเหตุการบาดเจ็บภายนอก	พฤติกรรมارتัดเครื่องตีและไม้ตีเครื่องตีแอลกอฮอล์			
	ตี (ราย)		ไม่ตี (ราย)	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
1.อุบัติเหตุการขนส่ง (V01-V99)	694	68	630	405
ผู้ขับรถจักรยานยนต์ (V20-V29)	637	61	454	296
ผู้ขับรถสามล้อเครื่อง (V30-V39)	5	1	7	8
ผู้ขับรถปิคอัพหรือรถตู้ (V50-V59)	20	4	64	47
คนเดินเท้า (V01-V09)	8	2	46	24
ผู้ขับรถที่ใช้เท้าถีบ (V10-V19)	16	0	26	16
ผู้ขับรถยนต์ (V40-V49)	4	0	13	10
ผู้ขับรถบรรทุกหนัก (V60-V69)	0	0	13	1
ผู้ขับรถยนต์โดยสารประจำทาง (V70-V79)	0	0	1	1
อุบัติเหตุขนส่งทางบกอื่น ๆ (V80-V89)	3	0	4	0
อุบัติเหตุการขนส่งอื่น ๆ (V90-V99)	1	0	2	2
2. อุบัติเหตุแรงเชิงกล วัตถุสิ่งของ (W20-W49)	81	3	299	67
3. อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ (W65-W74)	3	0	6	0
4. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	24	9	18	40
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่าง ๆ (X85-Y09)	166	14	75	22

ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง



ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

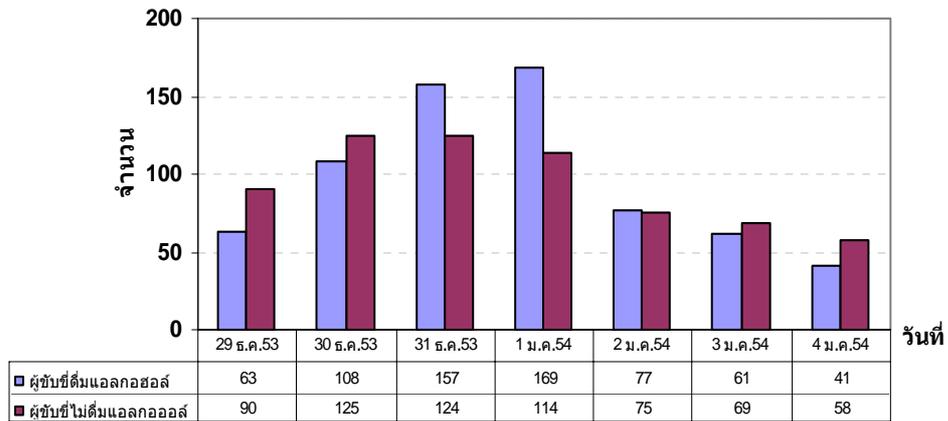
รูปที่ 1 จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง แยกรายวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2553 ถึง 4 มกราคม 2554



ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

รูปที่ 2 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่ตีและไม่ตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ก่อนเกิดอุบัติเหตุ แยกรายวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2554





ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

รูปที่ 3 จำนวนผู้ซั้บซั้บที่บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่ตี้มและไม่ตี้มเครื่องตี้มแอลลอกออลส์ก่อนเกิดอุบัติเหตุ แยกรายวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2554

ตารางที่ 2 จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตที่ใช้จักรยานยนต์ จำแนกตามอายุและการสวมหมวกนิรภัย ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2554

กลุ่มอายุ ผู้ซั้บซั้บจักรยานยนต์	สวมหมวกนิรภัย (ราย)		ไม่สวมหมวกนิรภัย (ราย)	
	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
< 1 ปี	0	0	6	0
1 ปี ถึง < 5 ปี	0	0	21	0
5 ปี ถึง < 10 ปี	0	0	15	0
10 ปี ถึง < 15 ปี	4	0	86	1
15 ปี ถึง < 20 ปี	22	0	287	4
20 ปี ถึง < 25 ปี	24	0	158	3
25 ปี ถึง < 30 ปี	22	1	151	0
30 ปี ถึง < 35 ปี	17	1	115	2
35 ปี ถึง < 40 ปี	18	0	104	1
40 ปี ถึง < 45 ปี	10	0	87	2
45 ปี ถึง < 50 ปี	12	0	84	1
50 ปี ถึง < 55 ปี	13	0	59	0
55 ปี ถึง < 60 ปี	10	0	44	2
60 ปี ขึ้นไป	15	0	79	2
รวม	167	2	1,296	18

ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

ตารางที่ 3 จำนวนและร้อยละการบาดเจ็บและตายของผู้ซั้บซั้บจักรยานยนต์ จำแนกตามประเภทของผู้บาดเจ็บและการสวมหมวกนิรภัย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2554

ประเภทของ ผู้บาดเจ็บ ที่ใช้จักรยานยนต์	สวมหมวกนิรภัย				ไม่สวมหมวกนิรภัย			
	ผู้บาดเจ็บ		ผู้เสียชีวิต		ผู้บาดเจ็บ		ผู้เสียชีวิต	
	จำนวน (ราย)	Col % (row %)	จำนวน (ราย)	CFR	จำนวน (ราย)	Col % (row %)	จำนวน (ราย)	CFR
1. ซั้บซั้บ	153	91.62 12.60	2	1.31	1,061	81.87 87.40	16	1.51
2. โดยสาร	13	7.78 5.49	0	0.00	224	17.28 94.51	1	0.45

ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง