



รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์
Weekly Epidemiological Surveillance Report, Thailand

ปีที่ 42 ฉบับที่ 20 : 27 พฤษภาคม 2554

Volume 42 Number 20 : May 27, 2011

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health

รายงานการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุจากรถจากระบบข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ



ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.2554 (8 - 17 เมษายน 2554)

(Analysis of Road Traffic Accident in Songkran Festival 2011 during 8-17 April 2011)

✉ arattha97@gmail.com

อรุณี รั้งผึ้ง, พิมพ์ภา เตชะกมลสุข และอนงค์ แสงจันทร์ทิพย์
สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

อุบัติเหตุจากรถเป็นสาเหตุสำคัญในการทำให้เกิดการสูญเสียทั้งจากการตายและความพิการแก่คนไทย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งเป็นเดือนที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสูงในรอบปี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีนโยบายและมาตรการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและทุกจังหวัดในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสงกรานต์ โดยกำหนดเวลา 7 วัน ในช่วงเทศกาลตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เมษายน 2554 โดยมีเป้าหมายลดการตายลงจากปี พ.ศ. 2553 ร้อยละ 5

ฝ่ายพัฒนามาตรฐานและวิจัยทางระบาดวิทยาการบาดเจ็บ สำนักโรคระบาดวิทยา ได้ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลจากเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance-IS) จากโรงพยาบาล 33 แห่ง ข้อมูลที่ได้จะเป็นผู้บาดเจ็บรุนแรงซึ่งได้แก่ ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล (Dead before arrival) ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน (Dead at ER.) และผู้บาดเจ็บที่รับไว้สังเกตอาการ/รับไว้รักษา (Admitted/observed) โดยนำข้อมูลเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.2554 ตั้งแต่วันที่ 8-17 เมษายน 2554 รวม 10 วัน มาวิเคราะห์พอสรูปประเด็นสำคัญดังนี้

จากการรายงานผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาพยาบาลใน

โรงพยาบาลของรัฐเครือข่ายระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บในช่วงวันที่ 8-17 เมษายน 2554 มีผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุจากรถทางบกทั้งสิ้น 2,699 ราย โดยผู้บาดเจ็บรุนแรงเป็นเพศชายจำนวน 1,896 ราย (ร้อยละ 71.9) ช่วงอายุ 15-19 ปี มีการบาดเจ็บรุนแรงสูงสุดจำนวน 328 ราย (ร้อยละ 16.6) (รูปที่ 10) ส่วนใหญ่เป็นผู้อาศัยอยู่ในจังหวัดที่รายงาน (รูปที่ 7) มีอาชีพเป็นผู้ใช้แรงงานสูงสุดจำนวน 942 ราย (ร้อยละ 37.7) รองลงมาเป็นนักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 19.5) และเกษตรกร (ร้อยละ 12.5) (รูปที่ 6)

ผู้บาดเจ็บรุนแรงมีแนวโน้มการบาดเจ็บเพิ่มสูงขึ้นตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน และสูงขึ้นอย่างมาก ในวันที่ 12 เมษายน และสัดส่วนผู้บาดเจ็บรุนแรงสูงสุด วันที่ 13 เมษายน 2554 (ร้อยละ 16.7) รองลงมาเป็นวันที่ 12 เมษายน (ร้อยละ 12.8) และ 14 เมษายน 2554 (ร้อยละ 11.1) (รูปที่ 1)

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุดในเวลา 18.00-19.00 น.จำนวน 211 ราย คิดเป็นร้อยละ 8.05 รองลงมาเป็น 19.00-20.00 น. (ร้อยละ 7.63) และ 17.00-18.00 น. (ร้อยละ 7.56) (รูปที่ 2)

โรงพยาบาลจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงสูงสุด คือ รพ. นครราชสีมา 205 ราย รองลงมาคือ อุบลราชธานี อุตรดิตถ์



สารบัญ

◆ รายงานการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุจากรถจากระบบข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2554 (8-17 เมษายน 2554)	305
◆ สรุปลักษณะการเฝ้าระวังการภายหลังได้รับการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค ประจำเดือนเมษายน 2554	311
◆ สรุปรายการตรวจข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ที่ 20 ระหว่างวันที่ 15-21 พฤษภาคม 2554	313
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ที่ 20 ระหว่างวันที่ 15-21 พฤษภาคม 2554	315

วัตถุประสงค์ในการจัดทำ

รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์

1. เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของข้อมูลรายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา ได้ตรวจสอบและแก้ไขให้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
2. เพื่อวิเคราะห์และรายงานสถานการณ์โรคที่เป็นปัจจุบัน ทั้งใน และต่างประเทศ
3. เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำเสนอผลการสอบสวนโรค หรือ ศึกษาวิจัยที่สำคัญและเป็นปัจจุบัน
4. เพื่อเผยแพร่ความรู้ ตลอดจนแนวทางการดำเนินงานทางระบาดวิทยาและสาธารณสุข

คณะที่ปรึกษา

นายแพทย์สุชาติ เจตนเสน นายแพทย์ประยูร ภูนาตล
 นายแพทย์ธวัช จายน้อยอิน นายแพทย์ประเสริฐ ทองเจริญ
 นายแพทย์คำนวณ อึ้งชูศักดิ์ นายสัตวแพทย์ประวิทย์ ชุมเกษียร
 นายองอาจ เจริญสุข

หัวหน้ากองบรรณาธิการ : นายแพทย์ภาสกร อัครเสวี

บรรณาธิการประจำฉบับ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

บรรณาธิการวิชาการ : แพทย์หญิงพิมพ์ภา เตชะกมลสุข

กองบรรณาธิการ

บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ สิริลักษณ์ รังษิวงษ์ พงษ์ศิริ วัฒนาสุรภิตต์
 วรรณิการ์ ทมอณพังเทียม

ฝ่ายข้อมูล

สมาน สมมฤจจินันท์ พัชรี ศรีหอม
 น.สพ. ฮิระศักดิ์ ชักนำ สมเจตน์ ตั้งเจริญศิลป์

ฝ่ายจัดส่ง : พูนทรัพย์ เปี่ยมณี เชิดชัย ดาราแจ้ง

ฝ่ายศิลป์ : ประมวล ทุมพงษ์ อรพรรณ สุภาพ

สื่ออิเล็กทรอนิกส์ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

ประชาสัมพันธ์



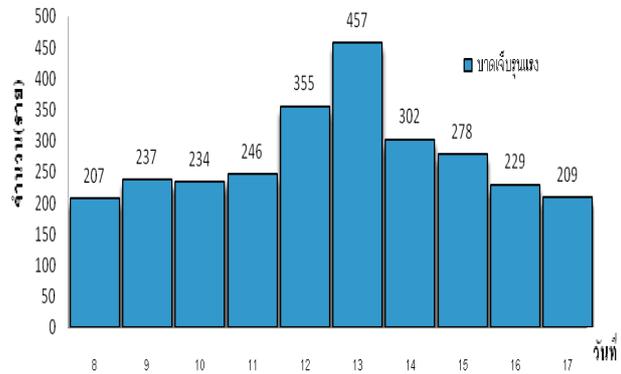
เรียน สมาชิก wesr ทุกท่าน

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับ ASEAN Plus Three Countries ในการเผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของ ASEAN+3 (www.aseanplus3-aid.info) เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารด้านโรคอุบัติใหม่ การระบาดของประเทศไทย จี๋วขอเชิญสมาชิกทุกท่าน หากมีผลงานต้องการเผยแพร่ เช่น การสอบสวนโรคระบาด เป็น Abstract / ไฟล์ฉบับสมบูรณ์ (** ต้องเป็นภาษาอังกฤษทั้งหมด**) ในรายงานมีแผนภูมิกราฟรูปภาพได้ (แนบไฟล์ต้นฉบับภาษาไทยมาด้วยได้)

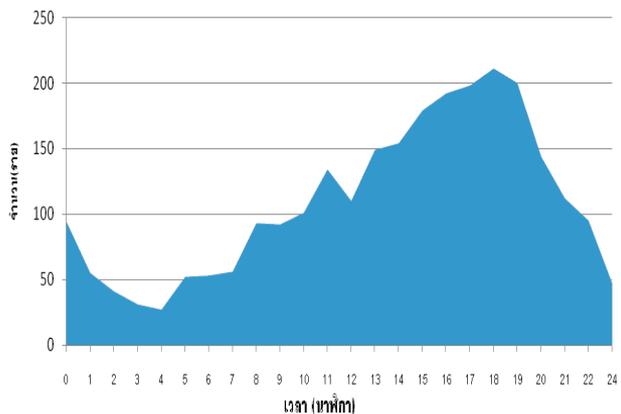
****กรุณาส่งไปที่อีเมล borworn67@yahoo.com ****

โดยใส่ Subject อีเมลลว่า: For ASEAN publishing เพื่อผู้รับผิดชอบจะได้ติดต่อขอทราบไปเผยแพร่ในหมู่ประเทศอาเซียนต่อไป

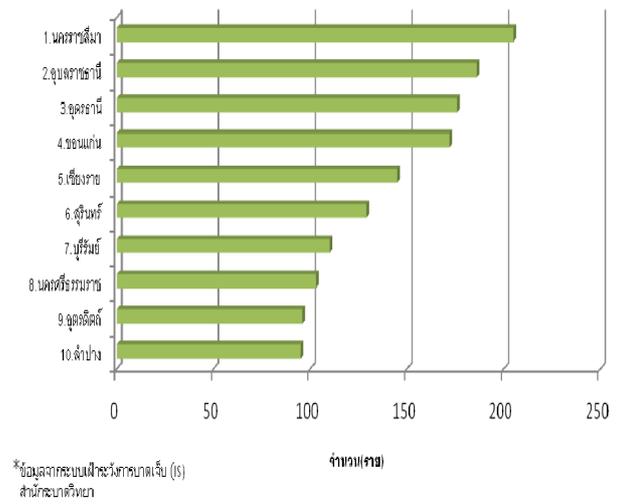
ขอนแก่น และเชียงราย ตามลำดับ ส่วนโรงพยาบาลจังหวัดที่มีรายงานผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ ลำปางและวชิระภูเก็ต (8 ราย เท่ากัน) รองลงมาคือ อุดรธานี (6 ราย) สุพรรณบุรี (6 ราย) จันทบุรี (5 ราย) นครสวรรค์ (5 ราย) (รูปที่ 3,4)



ข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการระบาดเจ็บ (IS) สำนักโรคระบาดวิทยา
รูปที่ 1 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรง จำแนกตามวันที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2554

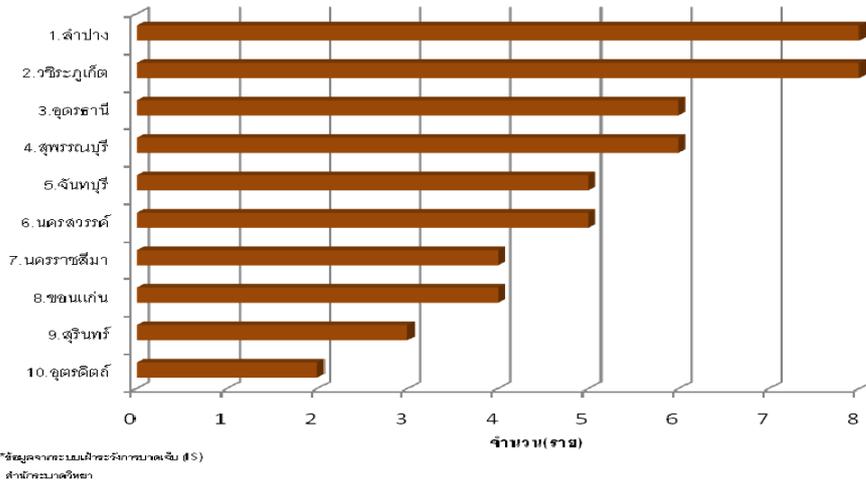


ข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการระบาดเจ็บ (IS) สำนักโรคระบาดวิทยา
รูปที่ 2 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรง จำแนกตามเวลาที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2554

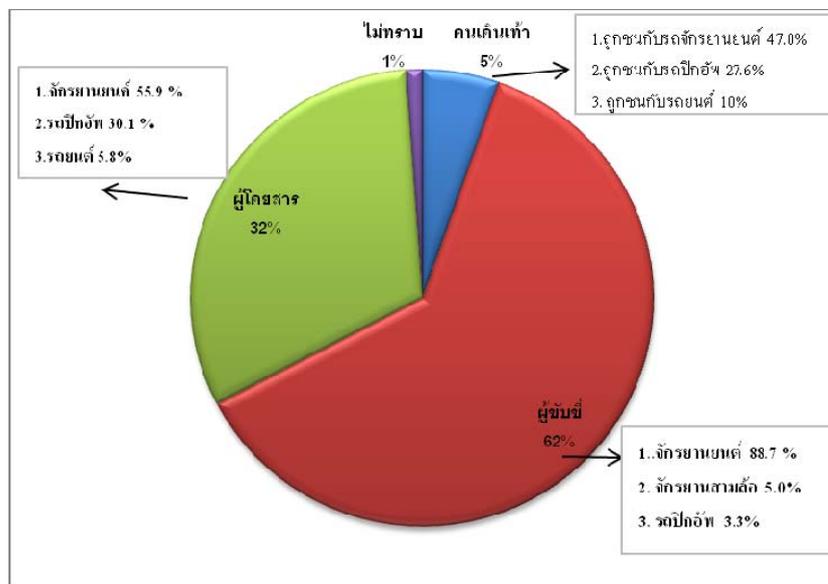


ข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการระบาดเจ็บ (IS) สำนักโรคระบาดวิทยา
รูปที่ 3 จังหวัดที่มีจำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงสูงที่สุดจากอุบัติเหตุจราจรทางบก 10 อันดับแรก ช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2554

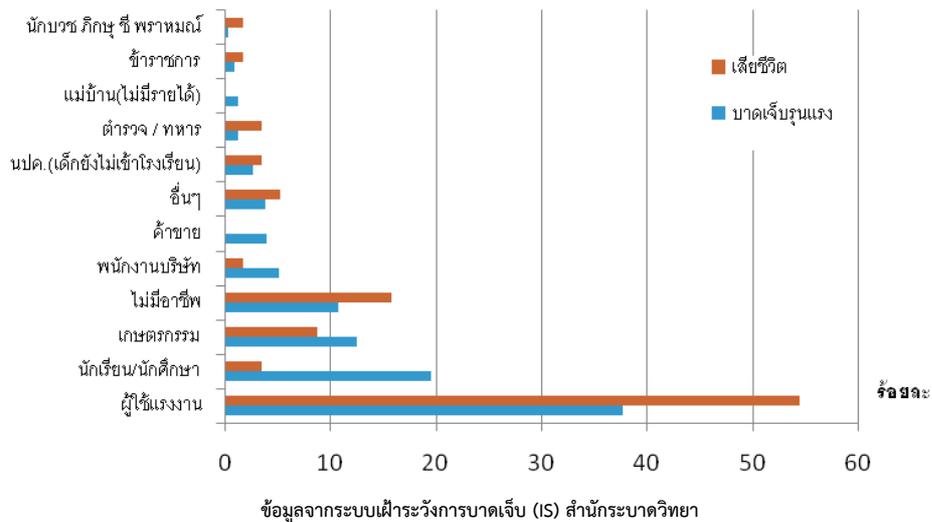




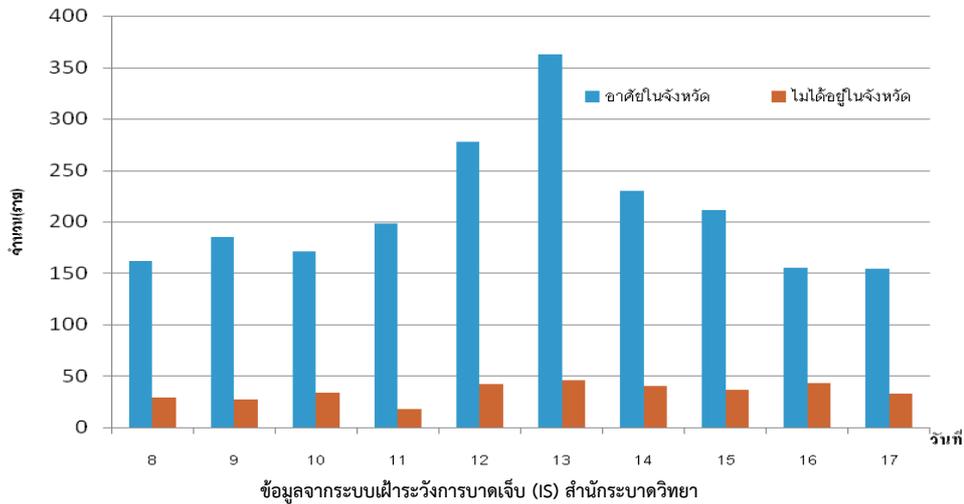
รูปที่ 4 จังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุดจากอุบัติเหตุจราจรทางบก 10 อันดับแรก ช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2554



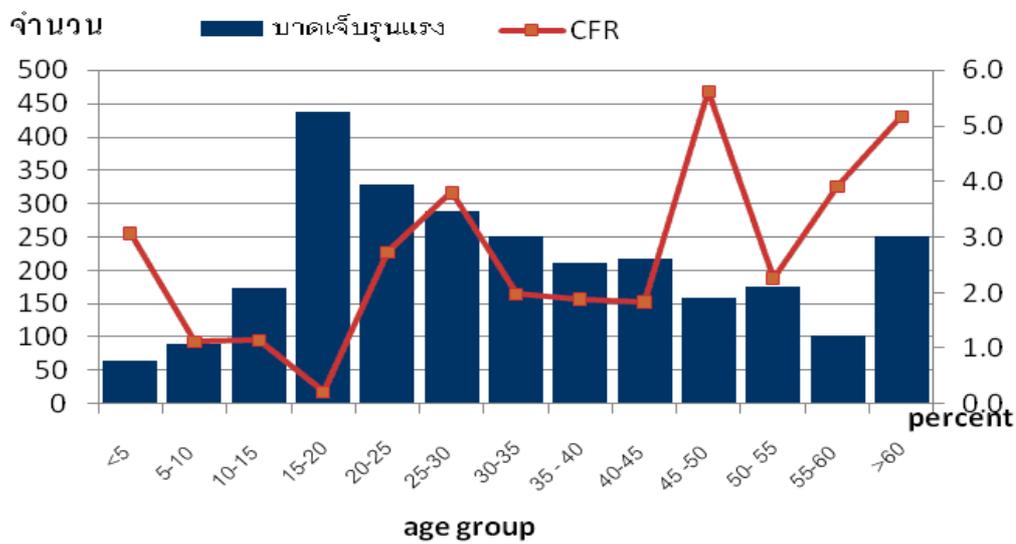
รูปที่ 5 ประเภทผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2554



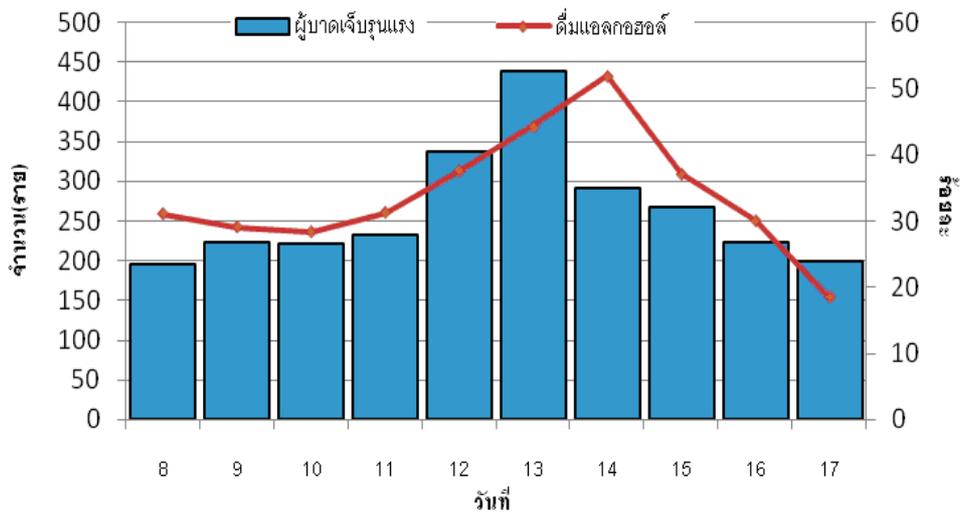
รูปที่ 6 สัดส่วนของผู้บาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามอาชีพ ช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2554



รูปที่ 7 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรง จำแนกตามจังหวัดที่อาศัยอยู่และวันที่เกิดเหตุ ช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ.2554



รูปที่ 8 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงและอัตราการเจ็บตาย ตามกลุ่มอายุ ช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2554



รูปที่ 9 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากการจราจรและสัดส่วนผู้ตีมีแอลกอฮอล์ ช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ.2554

ผู้บาดเจ็บรุนแรงเป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะ จำนวน 1,862 ราย (ร้อยละ 62) รองลงมาเป็นผู้โดยสาร (ร้อยละ 32) และคนเดินเท้า (ร้อยละ 5) โดยพาหนะของผู้ขับขี่ที่เป็นรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 88.7 เช่นเดียวกับพาหนะของผู้โดยสาร ร้อยละ 55.9 และคนเดินเท้าถูกชนกับรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 47 (รูปที่ 5)

อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์สูงเป็นอันดับ 1

พาหนะของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ จำนวน 1,651 ราย (ร้อยละ 88.6) รองลงมาเป็นรถจักรยาน/สามล้อ (ร้อยละ 5.0) ปิกอัพ (3.3) และรถเก๋ง (1.4)

พฤติกรรมเมาแล้วขับ

พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญ คือ ประวัติการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเกิดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก พบว่าผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทั้งสิ้น 1014 ราย (ร้อยละ 35.07) โดยมีสัดส่วนผู้ขับขี่ที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ร้อยละ 41.5 โดยพาหนะของผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บรุนแรง คือ รถจักรยานยนต์ จำนวนทั้งสิ้น 749 ราย (ร้อยละ 47.4) ผู้ขับขี่รถเก๋งมีพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 50 สูงขึ้นจากปี พ.ศ. 2553 (ร้อยละ 41.2) และพบในผู้ขับขี่รถปิกอัพ ร้อยละ 35.7 ลดลงจากปี พ.ศ. 2553 (ร้อยละ 41) เป็นที่น่าสังเกตว่า พฤติกรรมการดื่มของผู้ขับขี่จักรยานและสามล้อ ร้อยละ 44.4 สูงกว่าปี พ.ศ. 2553 (ร้อยละ 13) สอดคล้องกับพาหนะของผู้บาดเจ็บรุนแรงซึ่งสูงเป็น

อันดับสอง ผู้บาดเจ็บที่อาศัยอยู่ในจังหวัดมีพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในวันที่ 14 เมษายน มากที่สุด ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บรุนแรงสวมใส่หมวกนิรภัยทั้งหมดร้อยละ 10.5 สูงขึ้นจากปี พ.ศ. 2553 (ร้อยละ 6.7) และพบการใช้เข็มขัดนิรภัย เพียงร้อยละ 11.6

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละของการบาดเจ็บรุนแรงตามชนิดยานพาหนะ ช่วงสงกรานต์ปี พ.ศ. 2554

ชนิดยานพาหนะ	ผู้บาดเจ็บรุนแรง	
	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
1. จักรยานยนต์	1,651	88.6
2. จักรยานและสามล้อ	94	5.0
3. รถปิกอัพ	62	3.3
4. รถเก๋ง	26	1.4
5. สามล้อเครื่อง	8	0.4
6. รถบรรทุก	7	0.4
7. รถใช้งานเกษตรกรรม	4	0.2
8. รถอีแต๋น	3	0.2
9. รถพ่วง	3	0.2
10.รถตู้	1	0.1
11. อื่น ๆ	3	0.2
รวม	1,862	100

ตารางที่ 2 ชนิดพาหนะของผู้บาดเจ็บรุนแรงที่เป็นผู้ขับขี่ที่เกี่ยวข้องกับประวัติการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

ชนิดพาหนะของผู้บาดเจ็บรุนแรงที่เป็นผู้ขับขี่	ประวัติการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์		ก่อนการเกิดการบาดเจ็บรุนแรง ร้อยละที่มีการดื่ม = $(A) \times 100 / (A+B)$
	มี (A)	ไม่มี (B)	
1.รถจักรยานยนต์	749	830	47.4
2.รถเก๋ง	13	13	50.0
3.รถปิกอัพ	20	36	35.7
4. รถใช้งานเกษตรกรรม/สกายแลป	1	2	33.3
5.จักรยานและสามล้อ	24	79	44.4
6.อื่น ๆ	4	10	40.0

ตัวอย่างข้อมูลวิเคราะห์รายวันการบาดเจ็บของจังหวัดขอนแก่น

อย่างไรก็ดี ผู้วิเคราะห์ได้มีการแยกวิเคราะห์รายจังหวัดในแต่ละตัวแปรทางระบาดวิทยา พบว่า มีการแตกต่างจากภาพรวมของโรงพยาบาลในบางตัวแปร ยกตัวอย่างเช่น จากการรายงานข้อมูลการบาดเจ็บในช่วงสงกรานต์ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น ตามวันที่เกิดเหตุ ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ผู้ที่อาศัยในจังหวัดและเดินทางออกจังหวัดมีความแตกต่างกัน (รูปที่ 10) โดยสัดส่วนผู้ที่ไม่ได้อาศัยในจังหวัดสูงกว่าผู้อาศัยในจังหวัดนั้นในวันที่ 16 เมษายนซึ่งแตกต่างอย่างชัดเจนจากภาพรวมที่วิเคราะห์ (รูปที่ 7) จึงตั้งเป็นข้อสังเกตว่า เป็นข้อมูลของผู้ที่ไม่ได้อาศัยในจังหวัดขอนแก่น แต่เดินทางมาท่องเที่ยวหรือผ่านจังหวัดขอนแก่นในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ควรทำการวิเคราะห์หาข้อมูลเพิ่มเติม หรือกำหนดมาตรการที่ชัดเจนในกลุ่มนี้เพิ่มเติม เพื่อการประเมินผลการดำเนินงานช่วงรณรงค์ของในจังหวัดนั้น ๆ อย่างเหมาะสม

สรุป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ วันที่ 8 - 17 เมษายน 2554 มีรายงานผู้บาดเจ็บรุนแรงจากการจราจรทางบกจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 2,699 ราย สูงกว่าปี พ.ศ. 2553 (2019 ราย) จำนวนผู้เสียชีวิต 66 ราย สูงกว่าปี พ.ศ. 2553 (48 ราย) โดยการบาดเจ็บรุนแรงจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ เฉลี่ยร้อยละ 79.9 สูงขึ้นจากสงกรานต์ปี พ.ศ. 2553 ร้อยละ 74.6 เป็นเพศชายและอยู่ในช่วงอายุ 15-19 ปี มีอาชีพเป็นผู้ใช้แรงงาน วันเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ วันที่ 13 เมษายน ในช่วงเวลาเย็น (18.00-19.00 น.) นอกจากผู้บาดเจ็บรุนแรงจากการขับขี่รถจักรยานยนต์แล้วรถจักรยานยนต์ยังเป็นสาเหตุการบาดเจ็บในผู้โดยสารและเดินเท้าสูงสุดอีกด้วย

ผู้บาดเจ็บรุนแรงเป็นผู้ขับขี่และขี่มอเตอร์ไซด์แอลกอฮอล์ ร้อยละ 45.5 สูงกว่า ปี พ.ศ. 2553 เล็กน้อย (ร้อยละ 44.1) สวมใส่หมวกนิรภัยทั้งหมดเพียงร้อยละ 10.5 สูงกว่าปี 2553 (ร้อยละ 6.7) และวันที่ 14 เมษายน เป็นวันที่มีผู้บาดเจ็บขี่มอเตอร์ไซด์แอลกอฮอล์สูงสุด (ร้อยละ 44.3) และจังหวัดที่รายงานผู้ที่อาศัยอยู่ในจังหวัดมีการบาดเจ็บสูงสุด คือ นครราชสีมา ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสงกรานต์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS)

ข้อเสนอแนะ

- จากผลการวิเคราะห์ข้อมูลการบาดเจ็บรุนแรง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 8 - 17 เมษายน 2554 มีสัดส่วนผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์แอลกอฮอล์สูงขึ้นในรถเก๋ง จักรยานและสามล้อ น่าจะมีสาเหตุจากมาตรการควบคุมกวดขันในช่วงดังกล่าวมุ่งเน้นไปที่รถจักรยานยนต์และรถกอล์ฟทำให้ผู้ขับขี่มีน้อยลง ในส่วน

ของรถจักรยานและสามล้อซึ่งว่าการเกิดอุบัติเหตุเกิดในถนนชนบทหรือถนนในหมู่บ้าน

- กวดขันการสวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เริ่มให้เป็นวาระเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายต้องช่วยกัน ปัญหาการไม่สวมหมวกนิรภัยที่แม้จะมีกฎหมายบังคับ แต่ผู้ประสบอุบัติเหตุ กลับมีการไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นจำนวนมากกว่าผู้สวมหมวกนิรภัย ถึง 9 เท่า ควรสร้างมาตรการบังคับใช้กฎหมาย การออกใบอนุญาตขับขี่ เพื่อให้ความรู้และฝึกฝนทักษะการขับขี่ที่ปลอดภัย และมาตรการทางสังคมโดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชนอายุ 15-19 ปี

- การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลยังเป็นปัญหาเรื้อรังที่แก้ไขได้ยากในสังคมไทย จากการสำรวจของสำนักโรคไม่ติดต่อและสำนักงานป้องกันและควบคุมโรคที่ 1-12 ในช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2553 พบว่ามีการขายเหล้าในสถานที่ห้ามขาย ปั่นน้ำมัน ร้านค้าในปั้มน้ำมันร้อยละ 15.4 โดยให้เหตุผลว่า ไม่เคยมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและอ้างว่าสับสนเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์โดยคิดว่าห้ามขายเฉพาะวันพระใหญ่ จึงควรมีการเพิ่มบทลงโทษผู้กระทำผิด มีการดำเนินคดีผู้กระทำผิดจริงจัง และมีการดำเนินคดีการกระทำผิดขายสุราในเวลาห้ามขาย และสถานที่ห้ามขาย อย่างจริงจัง ตลอดจนเพิ่มการวัดผลสำเร็จการดำเนินการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุ ควรมีการรวบรวม เก็บบันทึกมาตรการหรือกิจกรรมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาข้อมูลรายงานระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ ทำให้การวิเคราะห์เป็นไปอย่างรอบด้าน อันนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในจังหวัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณอย่างสูงโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 33 แห่ง ที่เป็นฐานข้อมูลให้สำนักระบาดวิทยา ปี 2554 ดังนี้ 1.รพ.นครศรีธรรมราช 2.รพ.ลำปาง 3.รพ.หาดใหญ่ (สงขลา) 4. รพ.นครราชสีมา 5. รพ.บุรีรัมย์ 6.รพ.พระปกเกล้า (จันทบุรี) 7.รพ.ชลบุรี 8. รพ.ขอนแก่น 9.รพ. เลิศลิน (กทม.) 10. รพ.นพรัตนราชธานี (กรุงเทพมหานคร) 11.รพ.สวรรค์ประชารักษ์ (นครสวรรค์) 12. รพ.พระนั่งเกล้า (นนทบุรี) 13.รพ.เจ้าพระยายมราช (สุพรรณบุรี) 14.รพ. พระพุทธชินราช(พิษณุโลก) 15.รพ. เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์(ปราจีนบุรี) 16.รพ.สรรพสิทธิประสงค์ (อุบลราชธานี) 17.รพ.ราชบุรี 18. รพ.ระยอง 19. รพ.สุราษฎร์ธานี 20. รพ.วชิระภูเก็ต 21.รพ.สุรินทร์ 22.รพ.เชียงใหม่ประชานุเคราะห์ (เชียงใหม่) 23. รพ.อุดรธานี 24. รพ.อุดรดิตถ์ 25.รพ.ยะลา 26. รพ. นครปฐม 27.รพ.ตรัง 28. รพ.ฉะเชิงเทรา 29.รพ.พระนครศรีอยุธยา 30.รพ.สระบุรี 31.รพ.กระบี่ 32.รพ.ตะกั่วป่า 33.รพ.ชุมพร

แนะนำการอ้างอิงสำหรับบทความนี้

อรรฐา รังผึ้ง, พิมพ์ภา เตชะกมลสุข และ อนงค์ แสงจันทร์ทิพย์.
รายงานการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุจราจรจากระบบข้อมูลเฝ้า
ระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.2554
(8 – 17 เมษายน 2554) รายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำ
สัปดาห์ 2554; 42: 305-311.

Suggested Citation for this Article

Techakamonsuk P, Rungpueng A, Sangjantip A.
Analysis of Road Traffic Accident in Songkran Festival
2011 during 8-17 April 2011. Weekly Epidemiological
Surveillance Report 2011; 42: 305-311.