

✉ arattha97@hotmail.com

อรุณี รุ่งผึ้ง, พิมพ์ภา เตชะกมลสุข และอนงค์ แสงจันทร์ทิพย์
สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

ระบบรายงานเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ (Injury Surveillance, IS) สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้เก็บรวบรวมข้อมูลผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ตายในที่เกิดเหตุ ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ได้รับการนำส่งเข้ารับรักษาที่ห้องฉุกเฉิน และได้รับเข้ารับรักษาในตึกผู้ป่วยในหรือห้องสังเกตอาการของโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บของประเทศ 29 โรงพยาบาล ในช่วงเทศกาลปีใหม่ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2554 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2555 รวม 7 วัน พอสรุปได้ดังนี้

- จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุภายนอกทุกสาเหตุ (V01-Y36) ในช่วงปีใหม่มารวมทั้งสิ้น 3,709 ราย เสียชีวิต 98 ราย โดยเป็นการบาดเจ็บรุนแรงที่เกิดจากอุบัติเหตุขนส่ง (V01-V99) ทั้งสิ้น 1,968 ราย (ร้อยละ 53.06) และผู้เสียชีวิต 62 ราย (ร้อยละ 63.3) อัตราป่วยตาย (CFR) จากอุบัติเหตุขนส่ง เท่ากับ 3.15 นับเป็นสาเหตุเสียชีวิตอันดับหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุภายนอกทุกสาเหตุ รองลงมาคือถูกทำร้าย และทำร้ายตนเอง (12 รายและ 9 ราย ตามลำดับ)

- ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งสามารถจำแนกเป็น ผู้เสียชีวิตที่เกิดเหตุ 26 ราย (ร้อยละ 41.9) ผู้เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล 15 ราย (ร้อยละ 24.2) ผู้เสียชีวิตที่ห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาล 14 รายและผู้เสียชีวิตที่หอผู้ป่วย 5 ราย และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งสูงสุดในวันที่ 31 ธันวาคม และวันที่ 1 มกราคม คิดเป็นร้อยละ 43.5 ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด คือ 18.00-20.00 น. ร้อยละ 15.3 รองลงมา คือ 16.00-18.00 น. และ 18.00-20.00 น. ร้อยละ 11.69 และ 11.18 ตามลำดับ

- สัดส่วนผู้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุภายนอก พบว่าสาเหตุการถูกทำร้ายเฉลี่ย 7 วัน เท่ากับ 65.15 (ตารางที่ 1) สูงกว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 เล็กน้อย (ร้อยละ 65.0) รองลงมาคือ อุบัติเหตุขนส่ง เท่ากับร้อยละ 42.57 (ปี 2554 ร้อยละ 42.4) โดยผู้บาดเจ็บรุนแรงที่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ร้อยละ 51.5 (ปี 2554 ร้อยละ 50.8, ปี 2553 ร้อยละ 51.6) และสัดส่วนผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์มีดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์สูงสุดร้อยละ 48.61 (ปี 2554 ร้อยละ 48.20)

- สัดส่วนการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่สูงในกลุ่มผู้ใช้รถ

ใช้ถนน (ผู้ขับขี่, ผู้โดยสาร และคนเดินเท้า) สูงขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยสูงมากที่สุด ในวันที่ 31 ธันวาคม ร้อยละ 52.5 รองลงมา วันที่ 1 มกราคม ร้อยละ 51.0 และ 30 ธันวาคม ร้อยละ 41.7 โดยเมื่อพิจารณาเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่ยานพาหนะ สัดส่วนการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์สูงสุด ในวันที่ 1 มกราคม ร้อยละ 63.0 รองลงมา คือ วันที่ 31 ธันวาคม ร้อยละ 61.3 และวันที่ 30 ธันวาคม ร้อยละ 49.1

- ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งเป็นเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี คิดเป็นร้อยละ 28 และมีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ร่วมด้วย (ร้อยละ 18.8) โดยในกลุ่มอายุนี้มีสัดส่วนการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดในวันที่ 31 ธันวาคม ร้อยละ 27.62 รองลงมาวันที่ 1 มกราคม ร้อยละ 18.67

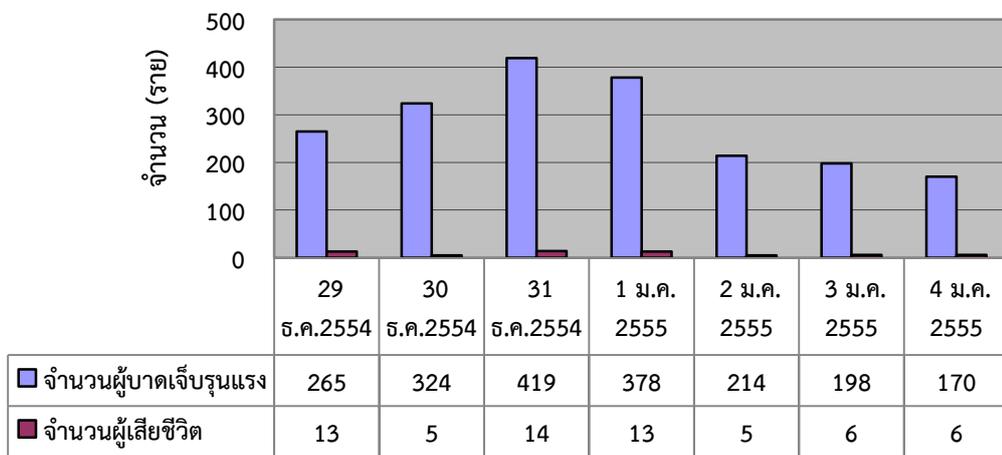
- พฤติกรรมเสี่ยง ในเรื่องการไม่สวมหมวกนิรภัยที่สูงมากขึ้นมาโดยตลอด โดยมีการสวมหมวกนิรภัยทั้งในผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกกลุ่มอายุเฉลี่ย 7 วัน เพียง ร้อยละ 11.4 ซึ่งเท่ากับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 โดยมีการสวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่ร้อยละ 12.6 (เทศกาลปีใหม่ 2553 ร้อยละ 12.7 และ ปี 2552 ร้อยละ 18.4 %) ซึ่งในกลุ่มอายุเด็กอายุ 2 - 9 ปี ที่บาดเจ็บรุนแรงไม่มีการสวมหมวกนิรภัยเลย ในขณะที่ กลุ่มเด็กอายุ 10-14 ปี มีการใช้หมวกนิรภัยเพียง ร้อยละ 4.4 นอกจากนี้ กลุ่มอายุ 15-19 ปี ที่มีอุบัติเหตุจักรยานยนต์สูงสุด ก็มีการใช้หมวกนิรภัยเพียงแค่อ้อยละ 7.1

- การมาโรงพยาบาลจากที่เกิดเหตุของผู้บาดเจ็บรุนแรงโดยไม่ทราบผู้นำส่ง ร้อยละ 58.0 รองลงมา คือ หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ร้อยละ 28.71 และ ญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์ ร้อยละ 12.04 เวลาเฉลี่ยในการนำผู้ป่วยมาโรงพยาบาลทั้งหมด (median) เท่ากับ 1.78 ชั่วโมง โดยกลุ่มไม่ทราบผู้นำส่งใช้เวลาเฉลี่ย 1.91 ชั่วโมง รองลงมาคือ หน่วย EMS เวลาเฉลี่ย 0.51 ชั่วโมง และญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์ เวลาเฉลี่ย 0.59 ชั่วโมง การปฐมพยาบาลและการดูแลขณะนำส่งผู้บาดเจ็บมาจากจุดเกิดเหตุของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ตีกว่าการนำส่งโดยตำรวจ ญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์ โดยรวมพบว่าไม่มีการปฐมพยาบาลหรือดูแลขณะนำส่ง เรื่อง การให้สารน้ำทางเส้นเลือด ร้อยละ 42.19 รองลงมา คือ การหายใจ ร้อยละ 25.00 และการตามกระดูกคอ ร้อยละ 17.06

- เมื่อพิจารณาระดับของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

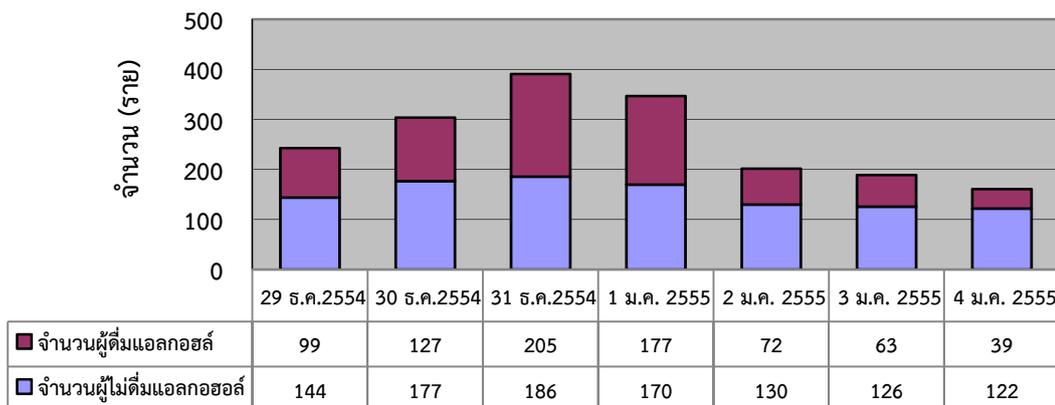
(EMS) ระยะเวลาเฉลี่ยการนำส่งผู้ป่วยมาโรงพยาบาลของ Advance life support (ALS) เวลาเฉลี่ย 0.50 ชั่วโมง Basic life support (BLS) เวลาเฉลี่ย 0.42 ชั่วโมง First responder (FR) เวลาเฉลี่ย 0.50 ชั่วโมง (ตารางที่ 4) การปฐมพยาบาลและการดูแลขณะนำส่ง ผู้บาดเจ็บมาจากจุดเกิดเหตุของ FR พบว่า สัดส่วนไม่มีการปฐมพยาบาลหรือดูแลขณะนำส่งที่สูงที่สุด ในเรื่องการให้สารน้ำทางเส้นเลือด ร้อยละ 70.45 รองลงมา การหายใจ ร้อยละ 42.10 และตาม กระตุกคอ ร้อยละ 30.43 ส่วนระดับ BLS พบสัดส่วนไม่มีการปฐมพยาบาลหรือดูแลขณะนำส่งในเรื่องการให้สารน้ำทางเส้นเลือด ร้อยละ 73.91 รองลงมา การหายใจ ร้อยละ 34.18 และตามกระตุกคอ ร้อยละ 10.20 ส่วนระดับ ALS พบสัดส่วนไม่มีการปฐมพยาบาลหรือดูแลขณะนำส่งในเรื่องการให้สารน้ำทางเส้นเลือด ร้อยละ 10.00 รองลงมาคือตามกระตุกคอ ร้อยละ 5.85 และการหายใจ ร้อยละ 4.76

ความรุนแรงของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาที่โรงพยาบาล เครื่องมือวัดระดับความรุนแรง (Injury Severity Score, ISS) มากกว่า 15 ร้อยละ 3.08 ภาวะที่บาดเจ็บ คือ ศีรษะ ร้อยละ 33.62 รองลงมาคือ บาดเจ็บหลายแห่ง ร้อยละ 16.59 และ เข้า/ขาส่วนล่าง ร้อยละ 9.38 โรงพยาบาลจังหวัดที่มีสัดส่วนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ 7 วัน 5 อันดับแรก (ของระบบ เฝ้าระวังการบาดเจ็บ) คือ โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา (ร้อยละ 8.18) รองลงมาคือโรงพยาบาลอุดรธานี ขอนแก่น เชียงรายและบุรีรัมย์ (ร้อยละ 6.45, 5.64, 5.43, และ 5.38 ตามลำดับ) ส่วนผู้เสียชีวิต 5 อันดับแรกคือ โรงพยาบาลนครปฐม 6 ราย รองลงมาคือโรงพยาบาลลำปาง โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช โรงพยาบาลฉะเชิงเทรา จำนวน 5 ราย โรงพยาบาลอุดรธานีและโรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์ จำนวน 4 ราย



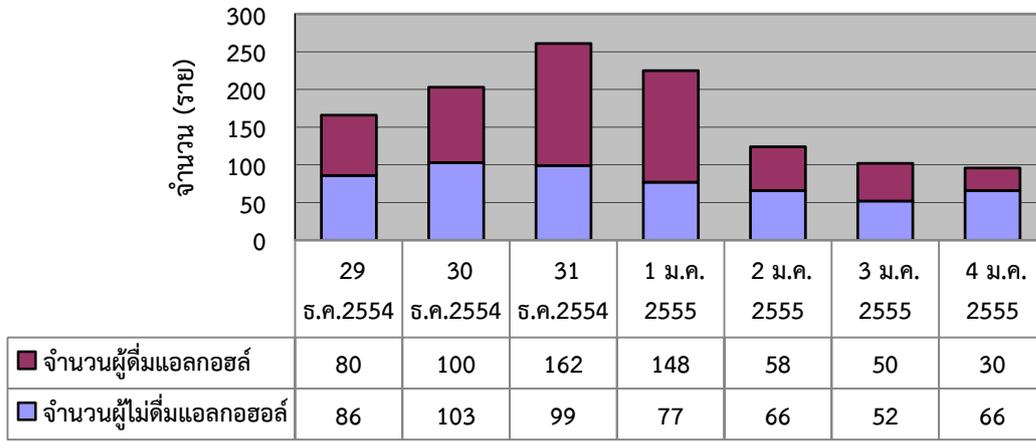
ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

รูปที่ 1 จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง แยกรายวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555



ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

รูปที่ 2 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่ติดและไม่ติดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเกิดอุบัติเหตุ แยกรายวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555



ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

รูปที่ 3 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่เป็นผู้ขับขี่ตามการติ่มเครื่องติ่มแอลกอฮอล์ก่อนเกิดอุบัติเหตุ แยกรายวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2555

สรุปและข้อเสนอแนะ

1. ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุภายนอกในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 จำนวน 3709 รายและเสียชีวิต 98 ราย สูงกว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 (3620 รายและ 59 ราย ตามลำดับ) อุบัติเหตุขนส่งยังเป็นสาเหตุบาดเจ็บ ร้อยละ 53.06 และ 2 ใน 3 ของผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งในช่วงเทศกาล เสียชีวิต ก่อนถึงโรงพยาบาล จึงควรเน้นการดำเนินการป้องกันจริงจังทั้งในระยะยาวและระยะสั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในวันที่ 30 ธันวาคม ถึง 1 มกราคม ควรเน้นการควบคุมโดยใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น การตั้งด่านตรวจ การจับปรับอย่างจริงจัง ร่วมกับการดำเนินการพัฒนาคุณภาพด้านการดูแลผู้บาดเจ็บในขณะนำส่งโรงพยาบาล

2. ช่วงเทศกาลปีใหม่ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุภายนอกและติ่มเครื่องติ่มแอลกอฮอล์ร่วมด้วย 5 อันดับแรก คือ การถูกทำร้าย (ร้อยละ 65.15) และอุบัติเหตุขนส่ง (ร้อยละ 42.57) ในช่วงเทศกาลสูงกว่าค่าเฉลี่ยนอกเทศกาล (ค่าเฉลี่ยปี 2552 การถูกทำร้าย ร้อยละ 53.5 อุบัติเหตุขนส่ง ร้อยละ 32.6) มาตรการการควบคุมการเข้าถึงเครื่องติ่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลโดยเฉพาะวันที่ 31 ธันวาคม และ 1 มกราคม จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่ควรมีควบคู่ไปกับการรณรงค์การติ่มอย่างรับผิดชอบหรือติ่มอย่างไรก็ไม่เกิดการบาดเจ็บต่อตนเองผู้อื่นและสังคม

3. พบการติ่มเครื่องติ่มแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากจักรยานยนต์มีสัดส่วนสูงสุดและใกล้เคียงกับ ปี 2554 แต่พบสูงขึ้นในรถปิกอัพ รถยนต์สูงขึ้นสองเท่า จากข้อมูลสัดส่วนแอลกอฮอล์เฉพาะในผู้ขับขี่ที่สูงมาก (ร้อยละ 50.8) หรือ 1 ใน 2 ของผู้ขับขี่รถยนต์ทุกชนิดมีการติ่มเครื่องติ่มแอลกอฮอล์ก่อนเกิดการบาดเจ็บ จึงควรมีการปรับมาตรการตรวจจับในกลุ่มดังกล่าวยิ่งขึ้น

4. จากข้อมูลกลุ่มเด็กและเยาวชนบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่อายุต่ำกว่า 20 ปียังพบว่า 1 ใน 5 มีการติ่มเครื่องติ่มแอลกอฮอล์ แม้ว่าจะมีกฎหมายควบคุมในกลุ่มนี้ แล้วก็ตาม ควรหามาตรการเฉพาะเพื่อการดำเนินการในกลุ่มเสี่ยงโดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มอายุ 15-19 ปีที่เป็นผู้ขับขี่ เช่น การอนุญาตช่วงเวลาในการขับขี่ที่เหมาะสมสำหรับเด็กและเยาวชนกลุ่มนี้ ตลอดจนทบทวนกระบวนการให้ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์และรถยนต์อย่างมีคุณภาพและควรส่งเสริมให้มีมาตรการการขับขี่และโดยสารอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ เนื่องจากสัดส่วนของพฤติกรรมเสี่ยงที่สูงไม่จะเป็นการติ่มเครื่องติ่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่ การไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และโดยสาร ตลอดจนการขับขี่ก่อนถึงวัยอันควร

5. สัดส่วนการใช้หมวกนิรภัยในผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บรุนแรงในช่วงเทศกาล ปี 2555 ร้อยละ 13.02 สูงกว่าปี 2554 (12.6) และผู้โดยสารร้อยละ 4.89 น้อยกว่าปี 2554 (ร้อยละ 5.5) ซึ่งยังต่ำกว่าเป้าหมายของประเทศแม้ว่าในช่วงเทศกาลจะมีด่านตรวจเพิ่มมากกว่าช่วงเวลาปกติแล้วก็ตาม จึงควรมีการประเมินผลประสิทธิภาพของด่านตรวจในช่วงเวลาดังกล่าว โดยเฉพาะจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) ตลอดจนนำข้อมูลจากระบบภายในจังหวัด มาประเมินติดตามอย่างต่อเนื่อง

6. การนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลของจังหวัดเครือข่าย 29 แห่ง ไม่ทราบผู้นำส่งร้อยละ 58 มาโดยหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ร้อยละ 26.32 นับว่า มีจำนวนน้อยควรมีพัฒนาการดูแลผู้บาดเจ็บในขณะนำส่งโรงพยาบาลร่วมกับปรับคุณภาพการนำส่งเพื่อลดการเสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาลและโอกาสรอดชีวิตของผู้บาดเจ็บด้วย



ตารางที่ 1 จำนวนการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตที่ดื่มและไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จำแนกตามเพศ และ สาเหตุบาดเจ็บที่มีสัดส่วนผู้บาดเจ็บดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์สูง 5 สาเหตุแรก

สาเหตุการบาดเจ็บภายนอก	การบาดเจ็บทั้งหมดที่ทราบประวัติการดื่มแอลกอฮอล์			
	ดื่ม		ไม่ดื่ม	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
1.อุบัติเหตุการขนส่ง (V01 - V99)	728	54	623	432
คนเดินเท้า (V01 - V09)	19	0	36	37
ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบ (V10 - V19)	7	1	24	16
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29)	635	48	461	261
ผู้ใช้รถสามล้อเครื่อง (V30 - V39)	4	1	8	7
ผู้ใช้รถยนต์ (V40 - V49)	8	1	17	21
ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้ (V50 - V59)	45	3	65	78
ผู้ใช้รถบรรทุกหนัก (V60 - V69)	4	0	4	3
ผู้ใช้รถยนต์โดยสารประจำทาง (V70 - V79)	1	0	1	3
อุบัติเหตุขนส่งทางบกอื่น ๆ (V80 - V89)	3	0	7	3
อุบัติเหตุการขนส่งอื่น ๆ (V90-V99)	2	0	1	3
2 อุบัติเหตุแรงเชิงกล วัตถุสิ่งของ (W20-W49)	103	5	535	87
3 อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ (W65-W74)	1	0	4	2
4.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	14	6	28	37
5.ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่าง ๆ (X85-XY09)	197	18	91	24

ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละของการบาดเจ็บและตายของผู้ใช้จักรยานยนต์ จำแนกตามอายุของผู้บาดเจ็บและ การใช้หมวกนิรภัยเทศกาลปีใหม่ 2555

กลุ่มอายุของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	ใช้หมวกนิรภัย		ไม่ใช้หมวกนิรภัย	
	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย
0 - 4 ปี	0	0	17	0
5 - 9 ปี	0	0	14	0
10 - 14 ปี	6	0	98	4
15 - 19 ปี	33	0	273	4
20 - 24 ปี	20	0	176	3
25 - 29 ปี	16	0	116	2
30 - 34 ปี	17	0	119	0
35 - 39 ปี	10	0	98	1
40 - 44 ปี	20	0	71	2
45 - 49 ปี	9	0	76	2
50 - 54 ปี	8	1	79	0
55 - 59 ปี	8	1	50	2
60 ปีขึ้นไป	18	0	61	1
รวม	165	2	1,248	21

ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

ตารางที่ 3 จำนวนและร้อยละของการบาดเจ็บและตายของผู้ใช้จักรยานยนต์ จำแนกตามประเภทของผู้บาดเจ็บและการใช้หมวกนิรภัย

ประเภทของผู้บาดเจ็บที่ใช้จักรยานยนต์	ใช้หมวกนิรภัย				ไม่ใช้หมวกนิรภัย			
	บาดเจ็บ		ตาย		บาดเจ็บ		ตาย	
	จำนวน	Col % (row%)	จำนวน	Col % (row%)	จำนวน	Col % (row%)	จำนวน	Col % (row%)
1. ขับขี่	154	92.33	2	100	1,029	82.45	17	80.95
		13.02		1.30		86.98		1.65
2. โดยสาร	11	6.67	0	0.00	214	17.15	2	9.52
		4.89		0.00		95.11		0.93

ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

ตารางที่ 4 เวลาเฉลี่ยและร้อยละของการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บขณะนำส่งโรงพยาบาลช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ตามระดับ EMS

การปฐมพยาบาล/การดูแลขณะนำส่ง	ไม่มีการปฐมพยาบาล/การรักษาเบื้องต้นขณะนำส่งตามระดับของ EMS		
	Advance life support (ALS)	Basic life support (BLS)	First responder (FR)
1. ร้อยละ	13.72	32.54	53.72
2. เวลาเฉลี่ย (Median, ชั่วโมง)	0.51	0.42	0.50
3. ผู้บาดเจ็บที่นำส่งจากที่เกิดเหตุ			
- ดูแลการหายใจ	4.76	34.78	42.11
- การห้ามเลือด	3.92	7.41	25.00
- Splint/Slab C-spine	5.88	10.20	30.43
- Splint/Slab อื่นๆ	4.35	9.09	20.00
- IV Fluid	10.00	73.91	70.45

ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 29 แห่ง

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ จำนวน 29 แห่ง 1.รพม.นครศรีธรรมราช 2.รพศ.ลำปาง 3.รพศ.หาดใหญ่ (สงขลา) 4.รพศ.พระปกเกล้า(จันทบุรี) 5.รพศ.สระบุรี 6.รพม.นครราชสีมา 7.รพศ.ขอนแก่น 8.รพ.เลิดสิน (กรุงเทพมหานคร) 9.รพ.นพรัตน์ราชธานี(กรุงเทพมหานคร) 10.รพศ.สวรรคตประชารักษ์(นครสวรรค์) 11.รพท.พระนั่งเกล้า(นนทบุรี) 12.รพ. ชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (ชุมพร) 13.รพศ.ราชบุรี 14.รพศ.ระยอง 15.รพศ.สุราษฎร์ธานี 16.รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ 17.รพท.บุรีรัมย์ 18.รพศ.สุรินทร์ 19. รพศ.เชียงใหม่ประชานุเคราะห์(เชียงใหม่) 20.รพศ.อุดรธานี 21.รพศ.อุดรดิตถ์ 22.รพศ.ยะลา 23.รพศ.นครปฐม 24. รพ.เจ้าพระยามรราช 25.รพศ.ตรัง 26.รพ.พระพุทธชินราช 27.รพท.ฉะเชิงเทรา และ 28.รพท.วชิระภูเก็ต(ภูเก็ต) 29. รพ กระบี่

