



การบาดเจ็บรุนแรงอุบัติเหตุขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จากในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 (27 ธันวาคม 2556 - 6 มกราคม 2557) จากข้อมูลระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ (IS) Alcohol Related Injuries by Road Traffic Injuries among New Year Festival 2014 under National Injury Surveillance (27th December 2013 – 6th January 2014)

✉ a.rangpueng@gmail.com

อรรฐา รังผึ้ง, พิมพ์ภา เตชะกมลสุข, อนงค์ แสงจันทร์ทิพย์
กลุ่มพัฒนาระบบเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาการบาดเจ็บ สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

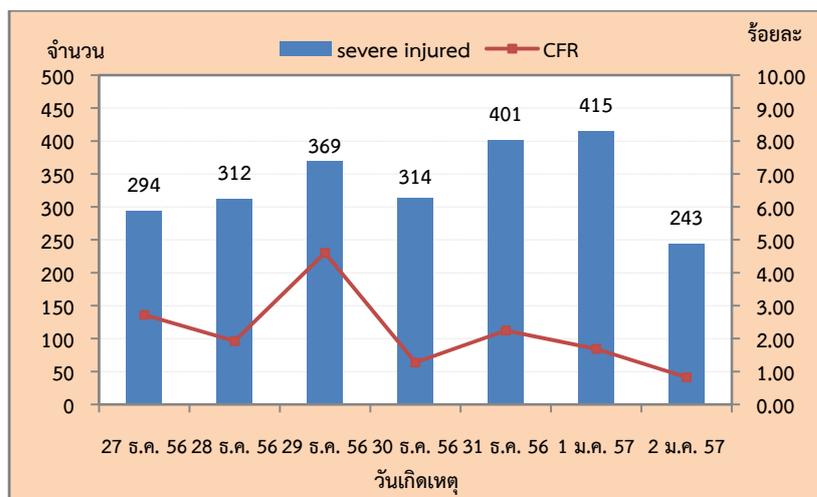
ระบบรายงานเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ (Injury Surveillance, IS) สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้เก็บรวบรวมข้อมูลผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ตายในที่เกิดเหตุ ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ได้รับการนำส่งเข้ารับรักษาที่ห้องฉุกเฉิน และได้รับเข้ารับรักษาในตึกผู้ป่วยในหรือห้องสังเกตอาการของโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บของประเทศ 33 โรงพยาบาล ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2556 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2557 รวม 7 วัน พอสรุปได้ดังนี้

จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากการบาดเจ็บรุนแรงที่เกิดจากอุบัติเหตุขนส่ง (V01-V99) ทั้งสิ้น 2,348 ราย (ร้อยละ 52.7) และผู้เสียชีวิต 53 ราย (ร้อยละ 66.3) อัตราป่วยตายร้อยละ 2.3 นับเป็นสาเหตุการบาดเจ็บอันดับหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรงจากสาเหตุภายนอกทุกสาเหตุ โดยจำนวนสูงสุดในวันที่ 1 มกราคม ร้อยละ 17.8 รองลงมาเป็นวันที่ 31 (ร้อยละ 17.1) และ 29 ธันวาคม (ร้อยละ 15.3) (รูปที่ 1) อัตราการเจ็บตายสูงสุดในวันที่ 29 ธันวาคม (ร้อยละ 4.6) รองลงมาคือ วันที่ 27 ธันวาคม (ร้อยละ 2.7) และ 31 ธันวาคม (ร้อยละ 2.2)

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บสูงสุด คือ จักรยานยนต์ ร้อยละ 88.8 รองลงมา ได้แก่ รถปิกอัพ ร้อยละ 3.8 จักรยาน/สามล้อ

ร้อยละ 4.1 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ร้อยละ 2.2 (รูปที่ 2) บทบาทการใช้รถใช้ถนน เป็นผู้ขับขี่ 1,766 ราย เท่ากับร้อยละ 75.2 ผู้โดยสาร 437 ราย ร้อยละ 18.6 คนเดินเท้า 111 ราย ร้อยละ 4.7 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามกลไกสูงสุด คือ การชน ร้อยละ 52.9 พาหนะล้ม คั่ว ร้อยละ 45.8 และตกจากพาหนะ ร้อยละ 1.3

ความรุนแรงของผู้บาดเจ็บที่มาเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเครือข่ายมีระดับความรุนแรง (Injury Severity Score: ISS) มากกว่า 15 ร้อยละ 8.9 อวัยวะที่บาดเจ็บ คือ ศีรษะ ร้อยละ 9.6 รองลงมา คือ บาดเจ็บหลายแห่ง ร้อยละ 4.3 และ เข้า/ขาส่วนล่าง ร้อยละ 2.7 โรงพยาบาลจังหวัดที่มีสัดส่วนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ 7 วัน 5 อันดับแรก (ของระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ) คือ โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา (ร้อยละ 8.6 เพิ่มขึ้นจากปีพ.ศ. 2556 ร้อยละ 7.90) รองลงมา โรงพยาบาลอุบลราชธานี (ร้อยละ 7.5) โรงพยาบาลอุดรธานี (5.0) โรงพยาบาลสุรินทร์ (4.9) โรงพยาบาลบุรีรัมย์และโรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์ (4.8) ส่วนผู้เสียชีวิต 5 อันดับแรก คือ โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา 18 ราย เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2556 (8 ราย) รองลงมา คือ โรงพยาบาลอุดรธานี, โรงพยาบาลบุรีรัมย์, โรงพยาบาลลำปาง และโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต แห่งละ 3 ราย



ที่มา: โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 33 แห่ง
รูปที่ 1 จำนวนผู้บาดเจ็บและอัตราเจ็บตายจากอุบัติเหตุขนส่ง จำแนกรายวัน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557

สัดส่วนผู้ตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งเท่ากับร้อยละ 43.4 เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2556 (ร้อยละ 40.01) โดยผู้บาดเจ็บรุนแรงที่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ร้อยละ 46.35 ลดลงจากปี พ.ศ. 2555 (ร้อยละ 51.5) และสัดส่วนผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ตีเครื่องตีแอลกอฮอล์สูงสุดร้อยละ 45.6 ลดลงจากปี พ.ศ. 2556 (ร้อยละ 48.54) และ ปีพ.ศ. 2555 (ร้อยละ 48.61)

สัดส่วนการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ในกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนน (ผู้ขับขี่, ผู้โดยสารและคนเดินเท้า) สูงขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยสูงมากที่สุดในวันที่ 1 มกราคม ร้อยละ 51.5 รองลงมาวันที่ 31 ธันวาคม ร้อยละ 47.6 และ 28 ธันวาคม ร้อยละ 44.6 เมื่อพิจารณาเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่ขีดยานทุกชนิดพบสัดส่วนการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์สูงสุดในวันที่ 1 มกราคม ร้อยละ 58.2 รองลงมาวันที่ 31 ธันวาคม ร้อยละ 56.3 และ 29 ธันวาคม ร้อยละ 51.1

ชนิดของพาหนะที่มีผู้ขับขี่ตีแอลกอฮอล์สูงสุดคือรถจักรยานยนต์ร้อยละ 45.6 (ตีสูงสุดในวันที่ 1 มกราคม ร้อยละ 60.8) รองลงมา คือ รถปิกอัพ (39.4) และรถเก๋ง (36.8) ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งเป็นเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี ร้อยละ 25.0 และขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 22 มีการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์รวมด้วย (ร้อยละ 15)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ปี 2557 มีวันหยุดราชการตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2556 (วันเสาร์) จำนวนผู้ขับขี่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งเริ่มสูงขึ้นตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2556 จำนวน 294 ราย (รูปที่ 4) และสัดส่วนการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ ร้อยละ 44.6 และสูงสุดในวันที่ 1 มกราคม และค่อย ๆ ลดลง โดยสัดส่วนการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้ขับขี่บาดเจ็บและการตีในช่วงเทศกาลสูงขึ้นประมาณ 1.50 - 1.95 เท่า เมื่อเทียบกับวันช่วงนอกเทศกาล

ช่วงเวลาที่พบสัดส่วนการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่และโดยสารจากอุบัติเหตุขนส่ง จะค่อย ๆ เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลา 18.00 - 19.59 น. พบสูงสุดในช่วงเวลา 02.00 - 03.59 น. (ร้อยละ 79.2) รองลงมา คือ 00.00 - 01.59 น. และ 22.00 - 23.59 น. กลุ่มอายุ 15-19 ปี เป็นกลุ่มที่บาดเจ็บและเป็นผู้ขับขี่จักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ 17.2 และ มีการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์และเกิดการบาดเจ็บมากที่สุด ในช่วงเวลา 22.00 - 23.59 น. (ร้อยละ 18.5) รองลงมา กลุ่มอายุ 20-24 ปี มีการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์และเกิดการบาดเจ็บมากที่สุด ในช่วงเวลา 22.00 - 23.59 น. (ร้อยละ 75) และ กลุ่มอายุ 25-29 ปี ในช่วงเวลา 00.00 - 01.59 น. (ร้อยละ 88)

โรงพยาบาลจังหวัดที่มีสัดส่วนการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่พาหนะในช่วงเทศกาลปีใหม่ 7 วัน 3 อันดับแรก (ของ

ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ) คือ โรงพยาบาลเชียงรายประชารักษ์ (ร้อยละ 72.6) รองลงมา โรงพยาบาลพิษณุโลกและโรงพยาบาลบุรีรัมย์ (ร้อยละ 65.0) ส่วนใหญ่พบผู้ขับขี่มีสัดส่วนการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์สูงกว่าผู้โดยสารในทุกโรงพยาบาลจังหวัด ยกเว้นโรงพยาบาลพระปกเกล้า (รูปที่ 5)

สรุปและข้อเสนอแนะ

1. อุบัติเหตุขนส่งยังเป็นสาเหตุบาดเจ็บรุนแรงอันดับแรกของสาเหตุภายนอก (ร้อยละ 52.7) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 โดยเป็นผู้บาดเจ็บรุนแรงจำนวน 2,348 ราย และผู้เสียชีวิต 53 ราย (ร้อยละ 66.3) อัตราป่วยตาย (CFR) จากอุบัติเหตุขนส่งเท่ากับร้อยละ 2.3 สูงกว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 (2,107 ราย) และเสียชีวิต ลดลงจากปี พ.ศ. 2556 (54 ราย) CFR ปี 2557 (ร้อยละ 2.3) ลดลงจากเทศกาลปีใหม่ 2556 (2.56) และ 2 ใน 3 ของผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งในช่วงเทศกาล เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล จึงควรเน้นการดำเนินการป้องกันจริงจังทั้งในระยะยาวและระยะสั้น โดยพบเริ่มสูงขึ้นตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม และสูงสุดในวันที่ 1 มกราคม และอัตราเจ็บตายในวันที่ 29 ธันวาคม สูงสุด เนื่องจากในปี พ.ศ. 2557 กำหนดให้วันที่ 30 ธันวาคม เป็นวันหยุดราชการทำให้หยุดติดต่อกันนาน 5 วัน และวันที่ 29 ธันวาคมเป็นวันที่มีปริมาณรถที่สัญจรมาก จำนวนผู้เสียชีวิตจึงต่างไปจากปีก่อนๆ จึงควรมีการควบคุมโดยใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น การตั้งด่านตรวจ การจับปรับอย่างจริงจัง ร่วมกับการดำเนินการพัฒนาคุณภาพด้านการดูแลผู้บาดเจ็บในขณะนำส่งโรงพยาบาลต่อเนื่องต่อไป

2. ช่วงเทศกาลปีใหม่อีกมีจำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยนอกเทศกาล และตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ร่วมด้วย มาตรการควบคุมการเข้าถึงเครื่องตีแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล โดยเฉพาะ วันที่ 31 ธันวาคม และ 1 มกราคม จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่ควรมีควบคู่ไปกับการรณรงค์การตีอย่างรับผิดชอบหรือตีอย่างไรให้ไม่เกิดการบาดเจ็บต่อตนเอง ผู้อื่นและสังคม

3. สัดส่วนผู้ขับขี่และตีเครื่องตีแอลกอฮอล์มีสัดส่วนสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2556 และรถจักรยานยนต์ยังคงมีสัดส่วนสูงสุด (เพิ่มขึ้นร้อยละ 3) ผู้ขับขี่รถปิกอัพและรถเก๋งพบสัดส่วนการตีฯ เพิ่มขึ้น ประมาณร้อยละ 13 โดย 1 ใน 2 ของผู้ขับขี่ขีดยานทุกชนิดมีการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ก่อนเกิดการบาดเจ็บ จึงควรมีการปรับมาตรการตรวจจับในกลุ่มดังกล่าวยิ่งขึ้น

4. เทศกาลปีใหม่ 2557 พบว่า กลุ่มอายุ 15-19 ปี เป็นกลุ่มที่บาดเจ็บและเป็นผู้ขับขี่จักรยานยนต์สูงสุดและพบว่า ร้อยละ

17.2 มีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเวลา 22.00-23.59 น. สูงสุด (ร้อยละ 18.5) ควรพิจารณามาตรการการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรูปแบบต่างๆ เช่น เหล้าปั่นและเหล้าผสมน้ำผลไม้ แม้ว่าจะมีกฎหมายควบคุมในกลุ่มนี้ แล้วก็ตาม รวมถึงการรณรงค์ให้พ่อ แม่ และครู โรงเรียน ให้มีความรับผิดชอบกับกลุ่มลูกหลานนักเรียน และสังคม เช่น ไม่สนับสนุนลูกหลานและนักเรียน อายุ น้อยกว่า 20 ปี ชับชียานยนต์ หรือจัดหารถรับส่ง และควรส่งเสริมให้มีมาตรการการขับขี่และโดยสารอย่างปลอดภัย



กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ จำนวน 33 แห่ง 1.รพ.ม.นครศรีธรรมราช 2.รพ.ศ.ลำปาง 3.รพ.ศ.หาดใหญ่ (สงขลา) 4.รพ.ศ.พระปกเกล้า (จันทบุรี) 5.รพ.ศ.สระบุรี 6.รพ.ม.นครราชสีมา 7.รพ.ศ.ขอนแก่น 8.รพ.เลิดสิน (กรุงเทพมหานคร) 9.รพ.นพรัตนราชธานี (กรุงเทพมหานคร) 10.รพ.ศ.สวรรค์ประชารักษ์ (นครสวรรค์) 11.รพ.ท.พระนั่งเกล้า (นนทบุรี) 12.รพ.ชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (ชุมพร) 13.รพ.ศ.ราชบุรี 14.รพ.ศ.ระยอง 15.รพ.ศ.สุราษฎร์ธานี 16.รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร 17.รพ.ท.บุรีรัมย์ 18.รพ.ศ.สุรินทร์ 19.รพ.ศ.เชียงใหม่ประชาชนุเคราะห์(เชียงใหม่) 20.รพ.ศ.อุดรธานี 21.รพ.ศ.อุดรดิตถ์ 22.รพ.ศ.ยะลา 23.รพ.ศ.นครปฐม 24.รพ.เจ้าพระยายมราช (สุพรรณบุรี) 25.รพ.ศ.ตรัง 26.รพ.พระพุทธชินราช 27.รพ.ท.พุทธโสธร (ฉะเชิงเทรา) 28.รพ.ท.วชิระภูเก็ต (ภูเก็ต) 29.รพ.กระบี่ 30.รพ.ตะกั่วป่า 31.รพ.ราชบุรี 32.รพ.ศ.หาดใหญ่ (สงขลา) และ 33.รพ.สรรพสิทธิประสงค์

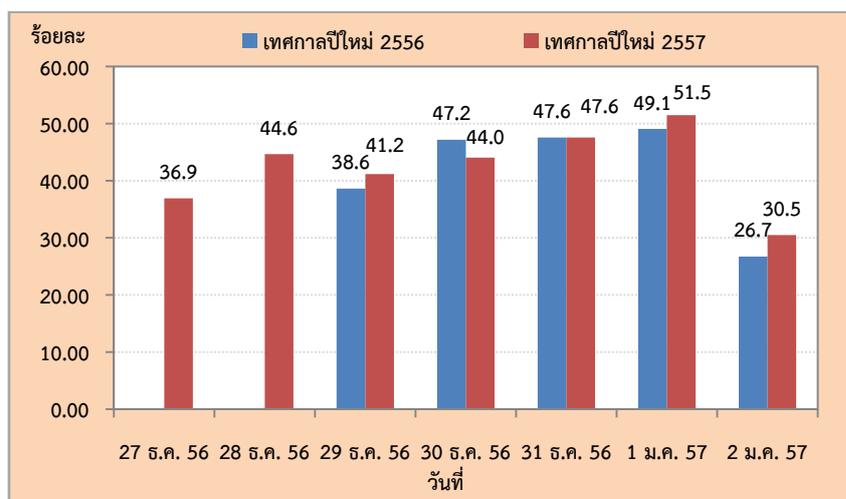
ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 33 แห่ง
รูปที่ 2 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุจราจร
จำแนกตามชนิดพาหนะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557

แนะนำการอ้างอิงสำหรับบทความนี้

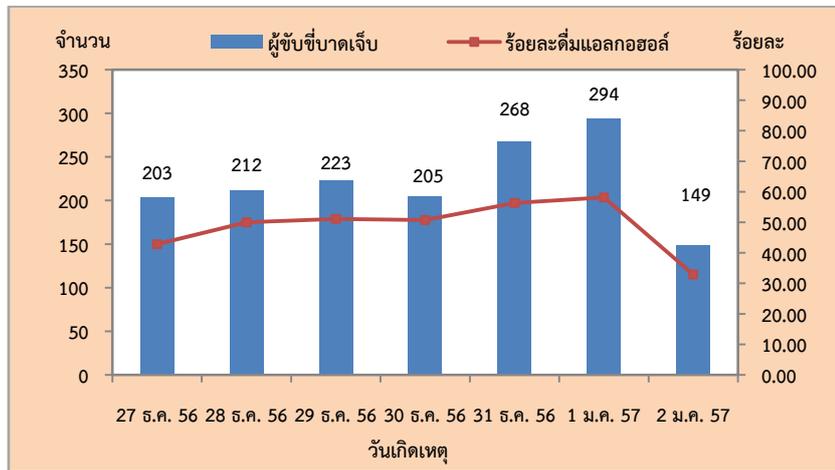
อรรฐา รังผึ้ง, พิมพ์ภา เตชะกมลสุข, อนงค์ แสงจันทร์ทิพย์. การบาดเจ็บรุนแรงอุบัติเหตุขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จากในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 (27 ธันวาคม 2556 - 6 มกราคม 2557) จากข้อมูลระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ. รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ 2557; 45: 21-4.

Suggested Citation for this Article

Rungpueng A, Techakamonsuk P, Sangjantip A. Alcohol Related Injuries by Road Traffic Injuries among New Year Festival 2014 under National Injury Surveillance (27 December 2013 – 6 January 2014). Weekly Epidemiological Surveillance Report 2014; 45: 21-4.

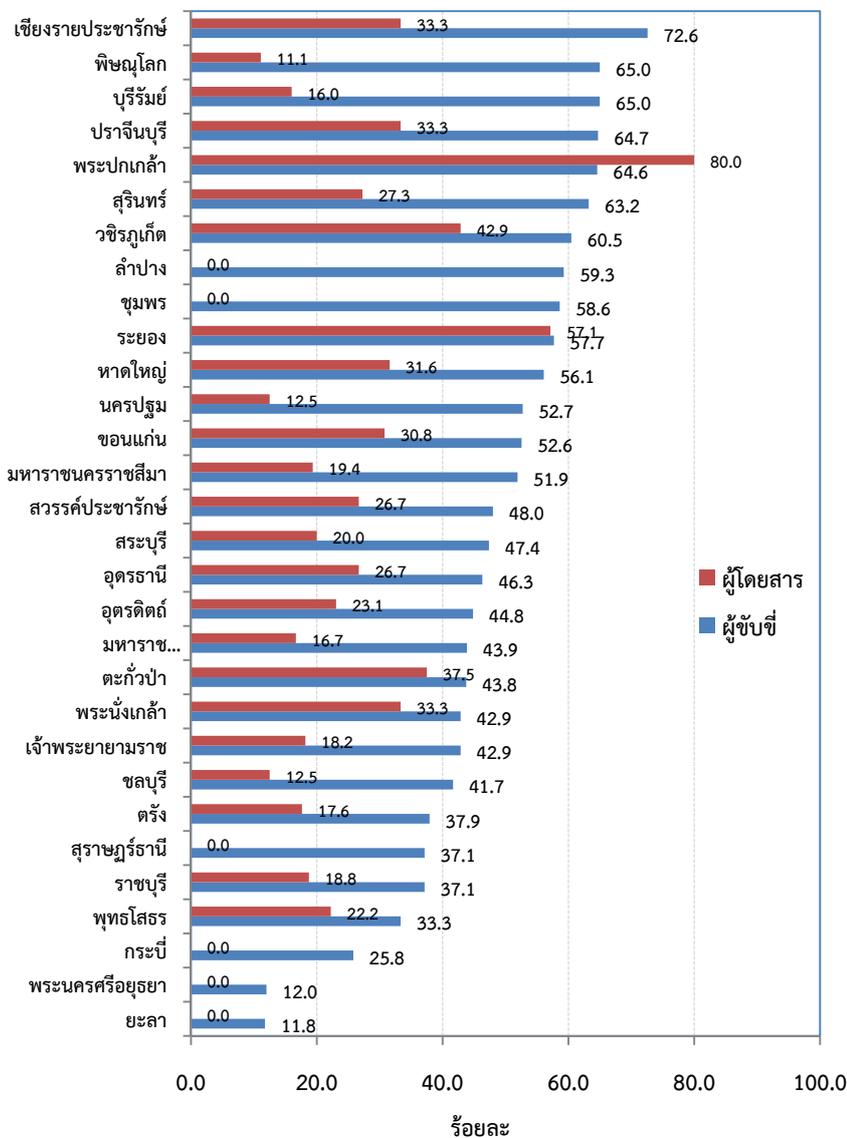


ที่มา: โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 33 แห่ง
รูปที่ 3 ร้อยละผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเกิดอุบัติเหตุ จำแนกรายวัน เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 และ 2557



ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 33 แห่ง

รูปที่ 4 จำนวนผู้ซัซซี่บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง และร้อยละผู้ซัซซี่ที่ตีมีเครื่องตีมีแอลกอฮอล์ก่อนเกิดอุบัติเหตุ จำแนกรายวัน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557



ที่มา : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) จำนวน 33 แห่ง

รูปที่ 5 ร้อยละผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่ตีมีเครื่องตีมีแอลกอฮอล์ เปรียบเทียบผู้ซัซซี่และผู้โดยสาร จำแนกรายจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557