



รายงาน

# การเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา WESR

ประจำสัปดาห์

## Weekly Epidemiological Surveillance Report

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health.

ISSN 0859-547X [http://epid.moph.go.th/weekly/w\\_2550/menu\\_wesr50.html](http://epid.moph.go.th/weekly/w_2550/menu_wesr50.html)

ปีที่ ๓๘ ฉบับที่ ๓๒ : ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๐

Volume 38 Number 32 : August 17, 2007

สัปดาห์ที่	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖
จำนวนจังหวัดที่ส่ง	๕๖	๖๒	๖๗	๖๔	๖๑	๖๘	๖๘	๖๗	๖๘	๖๘	๖๘	๗๐	๗๑	๖๕	๗๑	๗๐	๗๒	๖๙	๗๐	๗๐	๖๑	๖๕	๖๘	๖๕	๖๕	๖๒
สัปดาห์ที่	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๓๒	๓๓	๓๔	๓๕	๓๖	๓๗	๓๘	๓๙	๔๐	๔๑	๔๒	๔๓	๔๔	๔๕	๔๖	๔๗	๔๘	๔๙	๕๐	๕๑	๕๒
จำนวนจังหวัดที่ส่ง	๖๙	๖๑	๖๕	๖๖	๖๙	๖๗																				

สัปดาห์ที่ ๓๒ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

จำนวนจังหวัดส่งข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนทันตามกำหนดเวลา

ส่งทันเวลา ๖๗ จังหวัด ร้อยละ ๙๘.๑๕



สถานการณ์โรค/ภัยที่สำคัญ

### การบาดเจ็บ 19 สาเหตุ ประเทศไทย ปี พ.ศ.2549

### (19 External causes of injury, Thailand 2006)

เพ็ญศรี จิตรนำทรัพย์ Pensri Chitnumsap  
 พวงทอง อังคะสุวพลา Pungtong Aungkasuwapala  
 กลุ่มงานระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ Non-communicable Disease Epidemiology Section  
 ✉ pensri@health.moph.go.th

การบาดเจ็บ 19 สาเหตุ จากสาเหตุภายนอก เป็นปัญหาสำคัญทางสาธารณสุขของประเทศไทย และเป็นสาเหตุสำคัญของการตาย สำนักโรคระบาดวิทยา จึงได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ จาก 75 จังหวัด และ โรงพยาบาลในเขตกรุงเทพมหานคร 17 แห่ง พบว่า

ปี พ.ศ. 2549 สำนักโรคระบาดวิทยา ได้รับรายงานผู้บาดเจ็บ และผู้บาดเจ็บตาย สูงกว่าทุกปีที่ผ่านมา มีจำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมด 3,223,135 ราย เสียชีวิต 27,729 ราย อัตราการบาดเจ็บ 5,146.85 ต่อประชากรแสนคน อัตราตาย 42.28 ต่อประชากรแสนคน และอัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.86



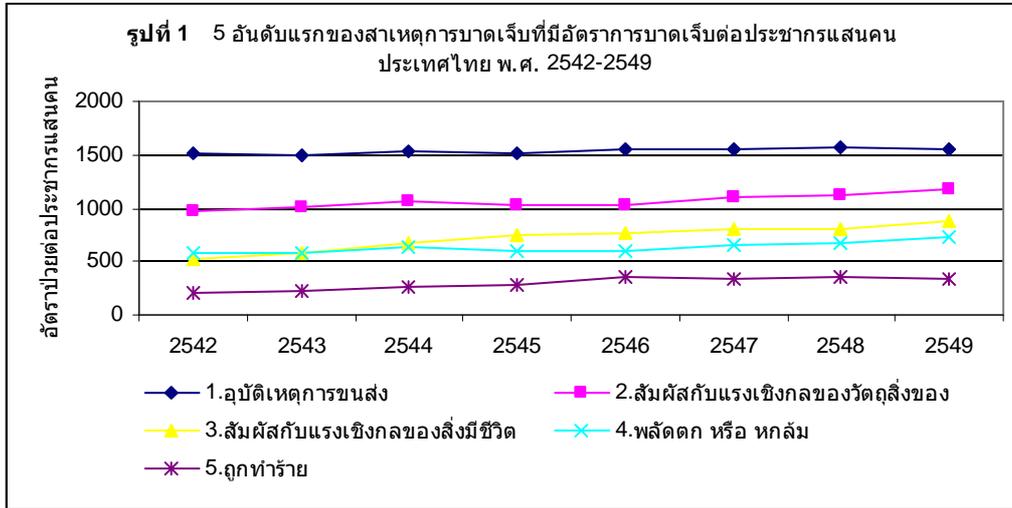
สารบัญ

◆ การบาดเจ็บ 19 สาเหตุ ประเทศไทย ปี พ.ศ.2549	565
◆ สรุปการตรวจสอบข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 32 ระหว่างวันที่ 5 - 11 สิงหาคม 2550	570
◆ สรุปสถานการณ์เฝ้าระวังไข้หวัดนกประจำสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 32 ระหว่างวันที่ 5 - 11 สิงหาคม 2550	572
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนประจำสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 32 ระหว่างวันที่ 5 - 11 สิงหาคม 2550	573

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542 - 2548 มีแนวโน้มผู้บาดเจ็บ 19 สาเหตุ ของประเทศสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี แต่อัตราการบาดเจ็บสูงขึ้นเล็กน้อย จากปี พ.ศ. 2548 ร้อยละ 3.88 และอัตราการตาย สูงขึ้น จาก ปี พ.ศ. 2548 ร้อยละ 4.99

**สาเหตุการบาดเจ็บ 5 อันดับแรกที่มีอัตราการบาดเจ็บสูงสุดของประเทศ ในปี พ.ศ. 2549**

อุบัติเหตุการขนส่ง (1553.90 ต่อประชากรแสนคน) สัมผัสกับแรงเชิงกลของวัตถุสิ่งของ (1174.18) สัมผัสกับแรงเชิงกลของสิ่งมีชีวิต (887.41) พลัดตกหรือหกล้ม (724.54) และถูกทำร้าย (344.98) (รูปที่ 1)



แนวโน้มของสาเหตุการบาดเจ็บที่สูงขึ้นต่อเนื่องจนถึง ปี พ.ศ. 2549 (สูงกว่าปี พ.ศ. 2548) ได้แก่ สัมผัสกับแรงเชิงกลของวัตถุสิ่งของ สัมผัสกับแรงเชิงกลของสิ่งมีชีวิต พลัดตก หรือหกล้ม สัมผัสกับสัตว์ และพืชที่เป็นพืชตักน้ำจมน้ำ และ ถูกพิษ และสารอื่น ๆ ในขณะที่อุบัติเหตุการขนส่ง ถูกทำร้าย การทำร้ายตนเอง ลดลงจากปี พ.ศ. 2548

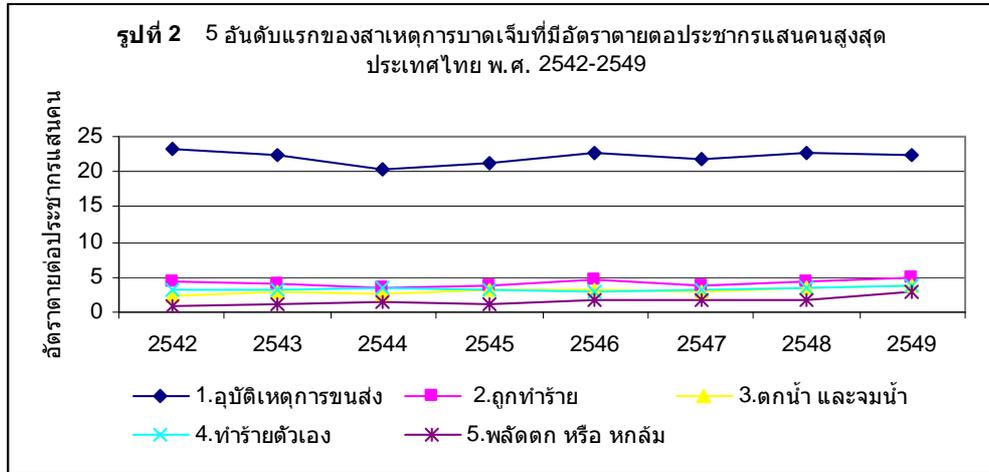
ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิงจากทุกสาเหตุ อัตราการบาดเจ็บของเพศชายสูงเป็น 2 เท่าของเพศหญิง เกือบทุกสาเหตุ

เกือบทุกสาเหตุ มีอัตราการบาดเจ็บเพศชาย สูงกว่าเพศหญิง ยกเว้น การทำร้ายตนเอง มีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 – 2549 พบว่า อัตราการบาดเจ็บในเพศหญิงสูงกว่าเพศชาย

จำนวนผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตทั้งหมดของประเทศ ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อัตราการเสียชีวิตของเพศชายสูงราว 4 เท่าของเพศหญิง และทุกสาเหตุการบาดเจ็บมีอัตราการเสียชีวิตเพศชาย มากกว่าเพศหญิง

## สาเหตุของการบาดเจ็บที่มีอัตราตาย ต่อประชากรแสนคน สูงสุด 5 อันดับแรก ในปี พ.ศ. 2549

อุบัติเหตุการชนส่ง (22.35 ต่อประชากรแสนคน) การถูกทำร้าย (4.93) ตกน้ำจมน้ำ (3.91) ทำร้ายตัวเอง (3.35) และการพลัดตกหกล้ม (3.01) (รูปที่ 2)



การบาดเจ็บที่มีแนวโน้มของการเสียชีวิตสูงขึ้นในปี พ.ศ. 2549 ได้แก่ ถูกทำร้าย (4.93) ตกน้ำจมน้ำ (3.91) การทำร้ายตนเอง (3.35) และพลัดตกหรือหกล้ม (3.01) การบาดเจ็บอื่นที่มีแนวโน้มอัตราตายสูงขึ้นในปี พ.ศ. 2549 ได้แก่ สัมผัสกับแรงเชิงกลของสิ่งมีชีวิต (0.55) สัมผัสกับกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ และความกดอากาศ (1.09) สัมผัสกับสัตว์ และพืชที่เป็นพิษ (0.31)

## สาเหตุของการบาดเจ็บที่มีอัตราป่วยตายสูงสุด ในปี พ.ศ. 2549

ตกน้ำและจมน้ำ ร้อยละ 34.27 รองลงมา ได้แก่ ทำร้ายตัวเอง ร้อยละ 6.57 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี และ อุณหภูมิ ร้อยละ 5.09 คุกคามการหายใจ ร้อยละ 3.65 และสัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ ร้อยละ 3.08

การบาดเจ็บที่มีอัตราป่วยตายสูงขึ้นในปี พ.ศ. 2549 ได้แก่ อุบัติเหตุการชนส่ง ตกน้ำ และจมน้ำ การถูกทำร้าย ทำร้ายตัวเอง การพลัดตกหกล้ม คุกคามการหายใจ สัมผัสกับแรงเชิงกลของวัตถุสิ่งของ สัมผัสกับแรงเชิงกลของสิ่งมีชีวิต สัมผัสกับสัตว์ และพืชที่เป็นพิษ สัมผัสควันไฟ เปลวไฟ สัมผัสพิษ และสารอื่น ๆ

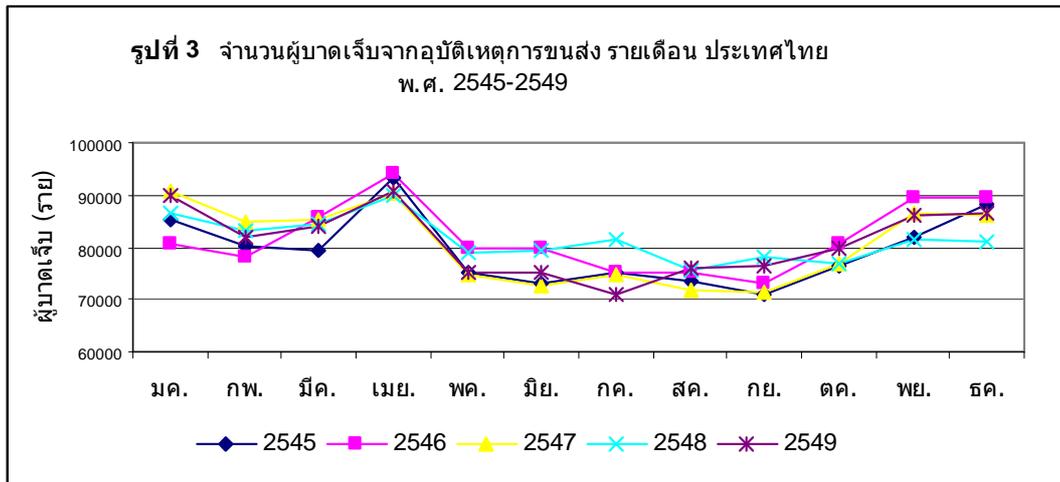
## อุบัติเหตุการชนส่ง

แนวโน้มการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการชนส่งที่สูงขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542 เริ่มมีการเปลี่ยนแปลงที่ลดลงในปี พ.ศ. 2549 โดยในปีนี้มีผู้บาดเจ็บ 973,104 ราย เสียชีวิต 13,996 ราย อัตราการบาดเจ็บ 1,553.90 ต่อประชากรแสนคน อัตราตาย 22.35 ต่อประชากรแสนคน และอัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.44 ทั้งอัตราการบาดเจ็บ อัตราตาย ลดลงกว่าปี พ.ศ. 2548 แต่อัตราป่วยตายเท่ากับปี พ.ศ. 2548

ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่ เป็นผู้บาดเจ็บในพื้นที่ 852,209 ราย ร้อยละ 87.58 นอกนั้น เป็นผู้บาดเจ็บนอกพื้นที่ ร้อยละ 12.42 ผู้บาดเจ็บเป็นผู้ป่วยใน 215,713 ราย ร้อยละ 22.17

ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตทั้งหมด 13,996 ราย ส่วนใหญ่เป็นผู้บาดเจ็บในพื้นที่ ร้อยละ 74.34 และเป็นผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตในโรงพยาบาล ร้อยละ 33.60 นอกนั้นเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และตายระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ร้อยละ 66.40

ผู้บาดเจ็บสูงในช่วงเดือนตุลาคม – มกราคม มีจำนวนผู้บาดเจ็บสูงสุดช่วงปลายปี ต่อเนื่องถึงเดือนมกราคม และหลังจากนั้นลดจำนวนลง และค่อยสูงขึ้นในเดือนมีนาคม และสูงสุดในเดือนเมษายนเป็นประจำทุกปี แต่ในปี พ.ศ. 2549 เดือนมกราคม มีผู้บาดเจ็บสูงต่อเนื่องจากปีก่อน หลังจากนั้น ลดจำนวนลงและค่อยสูงขึ้นจนสูงสุดในเดือนเมษายน และลดลงต่ำสุดในเดือนกรกฎาคม และสูงขึ้นในเดือนสิงหาคม ต่อเนื่อง จนสูงสุดในเดือนธันวาคม (รูปที่ 3)



เพศชายมีจำนวนผู้บาดเจ็บสูงกว่าเพศหญิง อัตราการบาดเจ็บของเพศชายสูงเป็น 2.02 เท่าของ เพศหญิง จังหวัดที่มีอัตราการบาดเจ็บต่อประชากรแสนคน จากอุบัติเหตุการขนส่ง สูงสุด 5 อันดับแรก ปี พ.ศ. 2549 ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต สระบุรี ระยอง ตรัง และพังงา

จังหวัดที่มีอัตราตายต่อประชากรแสนคนจากอุบัติเหตุการขนส่ง สูงสุด 5 อันดับแรก ปี พ.ศ. 2549 ได้แก่ จังหวัดระนอง ภูเก็ต ชลบุรี จันทบุรี และปราจีนบุรี

**กิตติกรรมประกาศ**

ขอขอบคุณ เจ้าหน้าที่เครือข่ายการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ ทั้งจากสำนักงานสาธารณสุข 75 จังหวัด และโรงพยาบาลในกรุงเทพมหานคร ในการเก็บรวบรวมข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ ในแต่ละจังหวัด ทำให้สามารถรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการบาดเจ็บ ในภาพรวมระดับประเทศ

ตารางที่ 1 10 อันดับแรกสูงสุดของจังหวัดที่มีอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการขนส่งต่อประชากรแสนคน ประเทศไทย พ.ศ. 2549

อันดับ	จังหวัด	จำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ราย)	จำนวนผู้บาดเจ็บตาย (ราย)	อัตราการบาดเจ็บต่อประชากรแสนคน	อัตราตายต่อประชากรแสนคน	อัตราป่วยตาย (%)	ประชากร ม.ย. 49
1	ภูเก็ต	16,558	193	5,584.66	65.09	1.17	296,491
2	สระบุรี	21,427	278	3,536.41	45.88	1.30	605,897
3	ระยอง	19,904	300	3,513.75	52.96	1.51	566,461
4	ตรัง	19,443	253	3,215.06	41.84	1.30	604,748
5	พังงา	6,491	75	2,666.60	30.81	1.16	243,419
6	ชลบุรี	31,752	765	2,666.31	64.24	2.41	1,190,861
7	พระนครศรีอยุธยา	19,375	247	2,580.73	32.90	1.27	750,757
8	สุราษฎร์ธานี	24,132	322	2,529.50	33.75	1.33	954,024
9	นครนายก	6,279	87	2,507.67	34.75	1.39	250,392
10	จันทบุรี	12,491	297	2,496.83	59.37	2.38	500,275

ตารางที่ 2 10 อันดับแรกสูงสุดของจังหวัดที่มีอัตราการตายจากอุบัติเหตุการขนส่งต่อประชากรแสนคน ประเทศไทย พ.ศ. 2549

อันดับ	จังหวัด	จำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ราย)	จำนวนผู้บาดเจ็บตาย (ราย)	อัตราการบาดเจ็บต่อประชากรแสนคน	อัตราตายต่อประชากรแสนคน	อัตราป่วยตาย (%)	ประชากร ม.ย. 49
1	ระนอง	3,570	127	1,994.57	70.96	3.56	178,986
2	ภูเก็ต	16,558	193	5,584.66	65.09	1.17	296,491
3	ชลบุรี	31,752	765	2,666.31	64.24	2.41	1,190,861
4	จันทบุรี	12,491	297	2,496.83	59.37	2.38	500,275
5	ปราจีนบุรี	10,892	244	2,411.22	54.02	2.24	451,721
6	ระยอง	19,904	300	3,513.75	52.96	1.51	566,461
7	เพชรบุรี	10,751	214	2,361.13	47.00	1.99	455,332
8	พิษณุโลก	16,945	390	2,010.71	46.28	2.30	842,739
9	สระบุรี	21,427	278	3,536.41	45.88	1.30	605,897
10	สมุทรสาคร	9,051	206	1,979.38	45.05	2.28	457,264