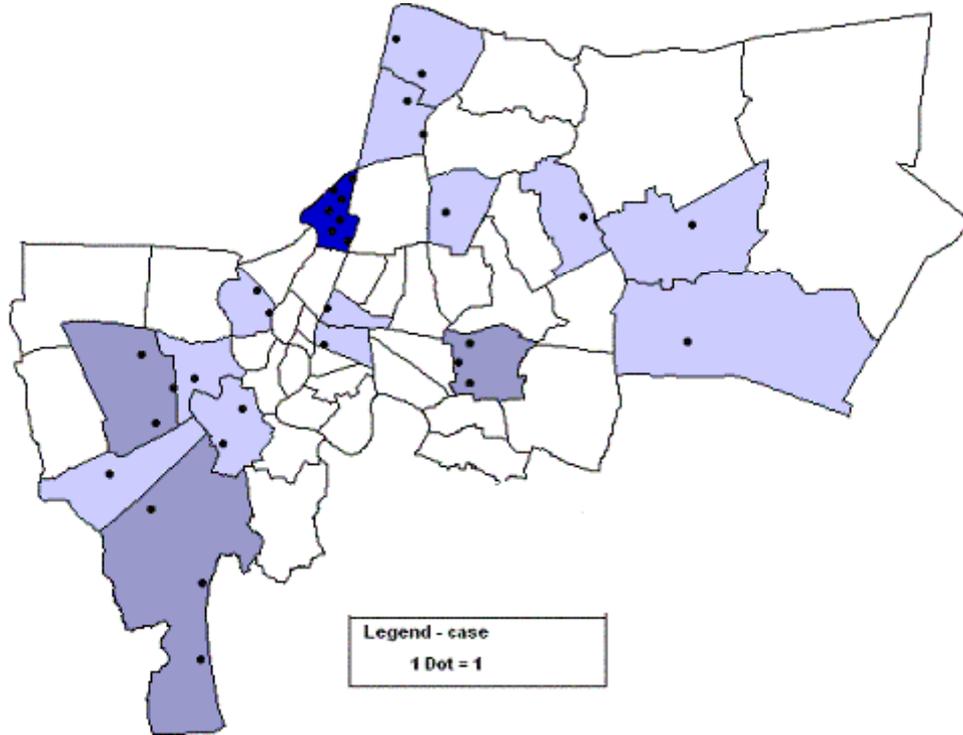


รูปที่ 1 จำนวนผู้ป่วยอุจจาระร่วงอย่างแรง กรุงเทพมหานคร
ที่มีวันเริ่มป่วยตั้งแต่สัปดาห์ที่ 45 – 52 (31 ตุลาคม – 28 ธันวาคม พ.ศ. 2546)



รายงานโดย ลัดดา ลิขิตยักรวรา และอุบลรัตน์ นฤพนธ์จิรกุล
กลุ่มเฝ้าระวังสอบสวนทางระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

**การบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี
ในช่วง 6 เดือนแรก ปี พ.ศ. 2545 และ พ.ศ. 2546**

ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ ได้เก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุ ถูกพิช ถูกทำร้าย และทำร้ายตนเอง
ทุกรายที่มีรับบริการ ณ ห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลขนาดใหญ่ในภาคต่าง ๆ และกรุงเทพมหานคร ในที่นี้ ผู้บาดเจ็บรุนแรงหมายถึง
ผู้บาดเจ็บที่ 1). เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล หรือ 2). เสียชีวิต ณ ห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาล หรือ 3). รับไว้สังเกตอาการหรือนอน
รักษาในโรงพยาบาล สำนักระบาดวิทยาได้รับข้อมูลปี พ.ศ. 2546 รอบ 6 เดือนแรก (1 มกราคม - 30 มิถุนายน) จึงได้วิเคราะห์กรณี
ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่เป็นเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี โดยเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี พ.ศ. 2545 ใน 23 โรงพยาบาล
เครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ เพื่ออธิบายลักษณะทางระบาดวิทยาของการบาดเจ็บและปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

ผลการวิเคราะห์

เด็กบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งมีจำนวนเพิ่มขึ้น จาก 3,599 เป็น 3,844 คน อัตราเพิ่มร้อยละ 6.8 กว่าครึ่งเป็นเด็ก
อายุ 10 – 14 ปี จำนวนเสียชีวิตก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน จาก 153 คน เป็น 172 คน อัตราเพิ่มร้อยละ 12.4 ในจำนวนนี้ 1 ใน 4 คนเสียชีวิต
ก่อนรับไว้รักษาในโรงพยาบาล ผู้บาดเจ็บร้อยละ 65.7 เป็นเพศชาย

ส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสาร(ร้อยละ 47.5) ในขณะที่สัดส่วนเด็กที่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะสูงถึงร้อยละ 38.4 เกิดเหตุในช่วงวัน
หยุดสุดสัปดาห์มากที่สุด (ร้อยละ 37.1) ในเดือนที่มีเทศกาลสำคัญ (มกราคม และ เมษายน) เป็นเดือนที่มีการบาดเจ็บสูงสุด

รถจักรยานยนต์ เป็นยานพาหนะที่มีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 66 ของทั้งหมด และร้อยละ 71 ของเด็กที่เสียชีวิต) ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้น จาก 1,893 เป็น 2,193 คน อัตราเพิ่มร้อยละ 15.9 และเสียชีวิตเพิ่มจาก 72 เป็น 91 คน อัตราเพิ่มร้อยละ 26.4 กว่าครึ่งเกิดจากการชน (ถูกชน หรือ ชนกับพาหนะ/คน/สัตว์หรือรถเทียมสัตว์/วัตถุหรือสิ่งก่อสร้าง)

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็กที่บาดเจ็บจากการใช้รถจักรยานยนต์ยังคงต่ำมาก ร้อยละ 1.5 ในปี พ.ศ. 2545 และร้อยละ 1.8 ใน ปี พ.ศ. 2546 เด็กที่บาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ดัดเครื่องดัดแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่มีจำนวนเพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัว จาก 23 เป็น 47 คน (อายุ 11 – 14 ปี) อัตราการดัดเครื่องดัดแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ของเด็กที่บาดเจ็บ ร้อยละ 1.9 เป็น 3.3 ในปี พ.ศ. 2546

สรุป

ในปี พ.ศ. 2546 เด็กบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งมีจำนวนเพิ่มขึ้น อัตราเพิ่มร้อยละ 6.8 และ 12.4 รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่พบมากประมาณ 2 ใน 3 และพบเด็กที่บาดเจ็บเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์อายุน้อยที่สุดคือ 8 ปี และ พบเด็กเริ่มดัดเครื่องดัดแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ตั้งแต่อายุเพียง 11 ปี ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัว ในขณะที่อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็กที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ยังคงต่ำมาก ไม่ถึงร้อยละ 2

ข้อเสนอแนะ

1. เพิ่มความเข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายและกฎจราจรโดยเฉพาะในกลุ่มเด็ก

- ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์
- การดัดเครื่องดัดแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

2. ให้ความรู้กับประชาชน และ เด็ก เรื่อง

- กฎหมาย และ กฎจราจร พร้อมทั้งการบังคับใช้กฎหมาย
- ไม่ชักจูงให้เด็กดื่มสุราและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิดให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี
- ไม่จำหน่ายสุราให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี
- ผู้ปกครองควรใส่ใจดูแลการใช้ยานพาหนะของเด็ก ไม่ให้เด็กขับขี่รถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นยานพาหนะที่มีอันตรายสูง

ตารางที่ 1 อายุและประเภทผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ปี พ.ศ. 2545 และ 2546

	บาดเจ็บ		เสียชีวิต		CFR*(%)	
	2545	2546	2545	2546	2545	2546
	จำนวน (%)	จำนวน (%)	จำนวน (%)	จำนวน (%)		
อายุ (ปี)						
< 1	26 (0.7)	30 (0.8)	2 (1.3)	1 (0.6)	7.7	3.3
1 - 4	734 (20.4)	693 (18.0)	35 (22.9)	33 (19.2)	4.8	4.8
5 - 9	982 (27.3)	1,032 (26.8)	28 (18.3)	42 (24.4)	2.9	4.1
10 - 14	1,857 (51.6)	2,089 (54.3)	88 (57.5)	96 (55.8)	4.7	4.6
รวม	3,599 (100.0)	3,844 (100.0)	153 (100.0)	172 (100.0)	4.3	4.5
ประเภทผู้บาดเจ็บ						
โดยสาร	1,751 (49.1)	1,803 (47.5)	63 (43.4)	78 (47.3)	3.6	4.3
ขับขี่	1,234 (34.6)	1,457 (38.4)	46 (31.7)	50 (30.3)	3.7	3.4
เดินเท้า	581 (16.3)	539 (14.2)	36 (24.8)	37 (22.4)	6.2	6.9
รวม	3,566 (100.0)	3,799 (100.0)	145 (100.0)	165 (100.0)	4.1	4.3

*CFR = case – fatality rate

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 23 แห่ง : ข้อมูล 6 เดือนแรก (1 มกราคม - 30 มิถุนายน) ปี พ.ศ. 2545 และ 2546

ตารางที่ 2 การใช้แอลกอฮอล์และการใช้หมวกนิรภัยของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ปี พ.ศ. 2545 และ 2546

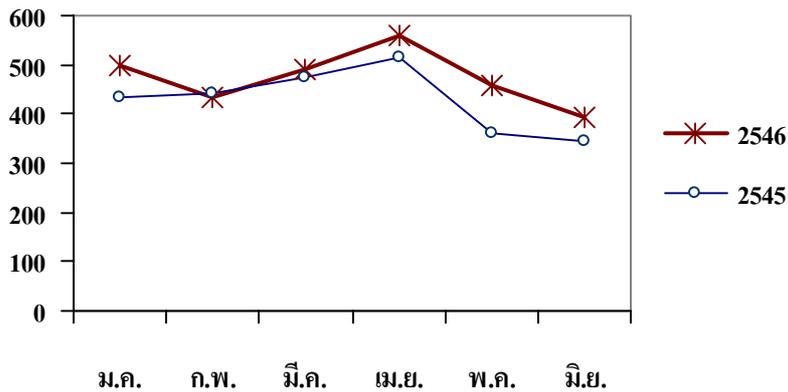
ปัจจัย	บาดเจ็บ				เสียชีวิต			
	2545		2546		2545		2546	
	N	ใช้ (%)	N	ใช้ (%)	N	ใช้ (%)	N	ใช้ (%)
การใช้แอลกอฮอล์^ก								
จับจี้	1,202	23 (1.9)	1,421	47 (3.3)	40	2 (5.0)	38	2 (5.3)
โดยสาร	1,717	20 (1.2)	1,777	24 (1.4)	57	1 (1.8)	73	1 (1.4)
รวม	2,919	43 (1.5)	3,198	71 (2.2)	97	3 (3.1)	111	3 (2.7)
การใช้หมวกนิรภัย^ข								
จับจี้	768	20 (2.6)	897	26 (2.9)	29	1 (3.4)	30	1 (3.3)
โดยสาร	1,053	7 (0.7)	1,036	8 (0.8)	42	0 (0.0)	33	1 (3.0)
รวม	1,821	27 (1.5)	1,933	34 (1.8)	71	1 (1.4)	63	2 (3.2)

^ก กรณีการใช้แอลกอฮอล์ N หมายถึง จำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมดที่ทราบสถานการณ์ใช้แอลกอฮอล์ในสถานพยาบาลทุกประเภท

^ข กรณีการใช้หมวกนิรภัย N หมายถึง จำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมดที่ใช้จักรยานยนต์และทราบสถานการณ์สวมหมวกนิรภัย

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายตำรวจการบาดเจ็บระดับชาติ 23 แห่ง : ข้อมูล 6 เดือนแรก (1 มกราคม - 30 มิถุนายน) ปี พ.ศ. 2545 และ พ.ศ. 2546

รูปที่ 1 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ. 2545 และ พ.ศ. 2546



รูปที่ 2 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ. 2545 และ พ.ศ. 2546

