

สถานการณ์โรคไข้กาฬหลังแอ่นของประเทศไทย ตั้งแต่เดือนมกราคม – 23 ตุลาคม พ.ศ. 2547 พบผู้ป่วยจำนวน 29 ราย เสียชีวิต 4 ราย จำแนกเป็น ภาคเหนือ 2 ราย (พะเยา 1 ราย และตาก 1 ราย) ภาคกลาง 15 ราย (กาญจนบุรี 3 ราย สมุทรสาคร 3 ราย กรุงเทพมหานคร 2 ราย, นนทบุรี 2 ราย, สระบุรี 1 ราย, นครปฐม 1 ราย, ฉะเชิงเทรา 1 ราย, ชลบุรี 1 ราย และระยอง 1 ราย) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1 ราย (ร้อยเอ็ด) ภาคใต้ 9 ราย (สงขลา 3 ราย, ระนอง 2 ราย, สุราษฎร์ธานี 1 ราย, นครศรีธรรมราช 2 ราย, พังงา 1 ราย, ปัตตานี 1 ราย และยะลา 1 ราย,)

เรียบเรียงโดย อมรา ทองหงษ์ และอุบลรัตน์ นฤพนธ์จิรกุล
กลุ่มเฝ้าระวังสอบสวนทางระบาดวิทยา สำนักระบาดวิทยา

สถานการณ์อุบัติเหตุขนส่ง ในช่วง 6 เดือนแรก ปี พ.ศ. 2546 และ ปี พ.ศ. 2547

บทนำ

สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรคได้จัดตั้งระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บในระดับจังหวัด ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2538 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลสำหรับพัฒนา การบริการผู้บาดเจ็บและระบบส่งต่อในระดับจังหวัด และได้ข้อมูลสำหรับใช้วางแผนป้องกัน และแก้ปัญหาการบาดเจ็บและอุบัติเหตุ ทั้งในระดับจังหวัดและระดับชาติ โดยรวบรวมข้อมูลผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ การถูกพิษ ถูกทำร้าย และทำร้ายตนเองทุกรายที่มีรับบริการ ณ ห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานครและในภาคต่าง ๆ ของประเทศไทย ซึ่งเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับจังหวัด และขยายเครือข่ายอย่างต่อเนื่อง จนในปัจจุบันมีโรงพยาบาลเครือข่ายที่เฝ้าระวังการบาดเจ็บตามรูปแบบของสำนักระบาดวิทยาทั้งสิ้น 28 แห่ง และในปี พ.ศ. 2544 ได้ปรับรูปแบบเป็นการเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ โดยให้โรงพยาบาลในเครือข่ายที่เฝ้าระวังการบาดเจ็บ เก็บและรวบรวมข้อมูลเฉพาะผู้บาดเจ็บรุนแรง ได้แก่ ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และผู้บาดเจ็บที่รับไว้สังเกตอาการ หรือ รับไว้รักษา รายงานให้สำนักระบาดวิทยา จัดทำเป็นฐานข้อมูลและรายงานสถานการณ์ระดับชาติ

วิธีการ

ผู้วิเคราะห์ได้รวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บรุนแรง จากอุบัติเหตุขนส่งในช่วง 6 เดือนแรกของปี พ.ศ. 2546 และ 2547 โดยใช้ข้อมูลผู้บาดเจ็บรุนแรง ที่มารับการรักษาที่โรงพยาบาล ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ 2547 จากโรงพยาบาลเครือข่าย 21 แห่ง ส่วนใหญ่เป็นโรงพยาบาลมหาวิทยาลัย และโรงพยาบาลศูนย์ ซึ่งได้รับการนิเทศและประเมินคุณภาพข้อมูล ตามมาตรฐานของเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ การวิเคราะห์ครั้งนี้ จะวิเคราะห์พฤติกรรมเสี่ยงของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง รวมถึง ประเภทยานพาหนะ การบริการการแพทย์ฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลขณะนำส่ง โดยกำหนดนิยามพฤติกรรมเสี่ยง ไว้ดังนี้

พฤติกรรมเสี่ยง หมายถึง พฤติกรรมที่เพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บ มีดังนี้

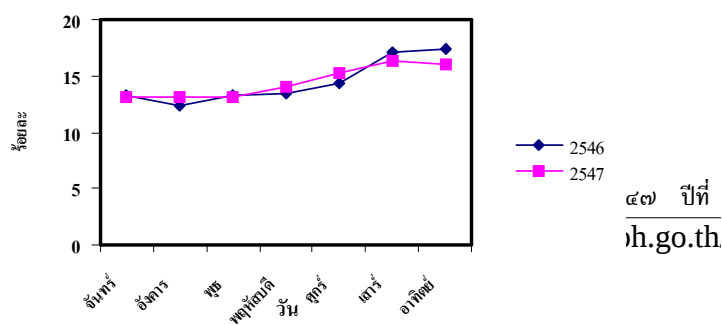
1. แอลกอฮอล์ หมายถึง การที่ผู้บาดเจ็บได้ดื่มเครื่องดื่มใด ๆ ที่มีแอลกอฮอล์ โดยทราบจากผู้บาดเจ็บบอก หรือสังเกตได้จากท่าเดิน การพูด หรือการไต่กลิ่น ของแอลกอฮอล์จากผู้บาดเจ็บ หรือทราบจากการตรวจลมหายใจและในเลือดmg% หมายถึง ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดซึ่งเป็นตัวเลข ที่ได้จากเครื่องตรวจวัดลมหายใจ (Breath analyser) หรือได้จากห้องปฏิบัติการ ที่ตรวจจากปัสสาวะหรือจากเลือดโดยตรง
2. หมวนิรภัย หมายถึง การที่ผู้บาดเจ็บสวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน ตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก อย่างถูกต้องพร้อมรัดสายรัดคาง ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
3. เข็มขัดนิรภัย (เฉพาะรถเก๋ง) หมายถึง การที่ผู้บาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัยที่ได้มาตรฐาน ตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ

ผลการวิเคราะห์

รายงานผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ พ.ศ. 2547 จาก 21 โรงพยาบาลเครือข่ายที่เฝ้าระวังการบาดเจ็บ พบว่า ปี พ.ศ. 2546 มีผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง จำนวน 29,916 ราย ในจำนวนนี้เสียชีวิต 2,454 ราย คิดเป็นอัตราป่วยตายร้อยละ 8.2 ส่วนปี พ.ศ. 2547 มีผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุ

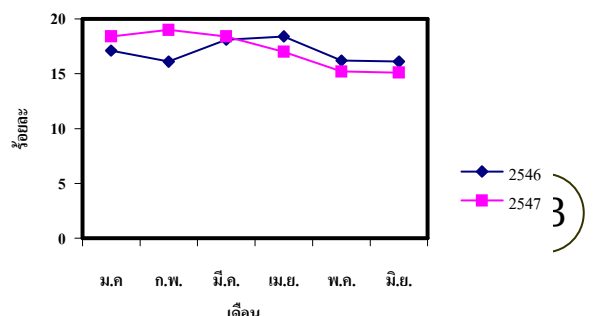
รูปที่ 1 ร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง

จำแนกรายวัน มกราคม - มิถุนายน 2546 และ 2547



รูปที่ 2 สัดส่วนของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งจำแนก

รายเดือน มกราคม - มิถุนายน 2546 และ 2547



ขนส่ง จำนวน 29,307 รายในจำนวนนี้เสียชีวิต 1,942 ราย คิดเป็นอัตราป่วยตาย ร้อยละ 6.6 น้อยกว่าปี 2546 เล็กน้อย คือ ลดลงเล็กน้อย ทั้งจำนวนผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต และอัตราป่วยตาย ส่วนใหญ่เกิดเหตุในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์มากที่สุด ร้อยละ 17 และในเดือนที่มีเทศกาลสำคัญ(มกราคมและเมษายน)เป็นเดือนที่มีการบาดเจ็บสูง (รูปที่ 1 และ รูปที่ 2)

ในปี พ.ศ. 2547 นี้ ลักษณะทางระบาดวิทยาของการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง ในทุกโรงพยาบาลเครือข่ายฯ ไม่เปลี่ยนแปลงจากปี พ.ศ. 2546 มากนัก คือ มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็น เพศชายมากกว่าหญิง อัตราส่วนของผู้บาดเจ็บเพศชายต่อหญิง 3 :1 อัตราส่วนของผู้เสียชีวิตเพศชายต่อหญิง 3.5 :1 อายุเฉลี่ย 29 ปี กลุ่มอายุ 15 – 29 ปี มีสัดส่วนสูงถึง ร้อยละ 48.2 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี บาดเจ็บคิดเป็น ร้อยละ 12.4 และเสียชีวิต ร้อยละ 6 ของทั้งหมด กลุ่มอาชีพที่มีสัดส่วนสูงสุด คือ กลุ่มผู้ใช้แรงงาน(ร้อยละ 39) รองลงมาคือ กลุ่มนักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 21.4) และกลุ่มเกษตรกร (ทำสวน ทำนา ทำไร่) (ร้อยละ 13.1)

ในปี พ.ศ. 2546 และ 2547 ลักษณะการใช้พาหนะ พบว่า ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่สูงทั้ง 2 ปี โดยพบสูงถึง ร้อยละ 67.1 และ 68.2 ในขณะที่ผู้โดยสารมี ร้อยละ 25.4 และ ร้อยละ 25 และคนเดินเท้า มีเพียง ร้อยละ 5.3 และ ร้อยละ 6 ตามลำดับ

การใช้แอลกอฮอล์ในปี พ.ศ. 2546 และ 2547

◆ในผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่ใช้แอลกอฮอล์ ในปี พ.ศ. 2546 และ 2547 จำนวน 10,894 ราย (29,916 ราย) คิดเป็นร้อยละ 36.4 และ จำนวน 11,279 ราย (29,307 ราย) คิดเป็น ร้อยละ 38.5 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.1

◆ในผู้ขับขี่พาหนะทุกประเภทจำนวน 20,087 ราย ใช้แอลกอฮอล์ 8,852 ราย คิดเป็น ร้อยละ 44.1 และจำนวน 19,986 ราย ใช้แอลกอฮอล์ 9,160 ราย คิดเป็น ร้อยละ 45.8 ตามลำดับ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.7

การใช้แอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่พาหนะบางประเภท พบว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ใช้สูงสุดทั้ง 2 ปี และมีสัดส่วนการใช้แอลกอฮอล์ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.3 รองลงมาเป็นรถเก๋ง มีสัดส่วนการใช้แอลกอฮอล์ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1 (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละของผู้ขับขี่ที่ใช้แอลกอฮอล์ จำแนกตามประเภทพาหนะ ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ 2547

ประเภทของพาหนะ	จำนวนทั้งหมด*		ใช้แอลกอฮอล์			
			2546		2547	
	2546	2547	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รถจักรยานยนต์	16,440	16,696	8,172	49.7	8,519	51.0
รถเก๋ง	212	198	92	43.4	198	44.4
ปิกอัพหรือรถตู้	569	539	265	46.6	239	44.3
บรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	156	157	43	27.6	157	26.1
รถจักรยานและสามล้อ	882	886	174	19.7	178	20.1

จำนวนทั้งหมด* เฉพาะที่ทราบสถานะของการใช้แอลกอฮอล์

การไม่สวมหมวกนิรภัย ในปี พ.ศ. 2546 และ 2547

◆ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ใช้รถจักรยานยนต์ รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ที่ทราบสถานะของการสวมหมวกนิรภัยทั้งหมด 21,582 ราย มีผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย 19,463 ราย (ร้อยละ 90.2) ในปี พ.ศ. 2546 และที่ทราบสถานะของการสวมหมวกนิรภัยทั้งหมด 20,764 ราย มีผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย 17,693 ราย (ร้อยละ 85.2) ในปี พ.ศ. 2547 ลดลง ร้อยละ 5.0 ส่วนผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกลดลง ร้อยละ 5.8 และผู้โดยสารไม่สวมหมวกลดลง ร้อยละ 2.1 (ตารางที่ 2) สำหรับอาชีพผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่ใช้หมวกนิรภัย 3 ลำดับแรก ในปี พ.ศ. 2546 และ 2547 เหมือนกัน คือ ผู้ใช้แรงงาน (ร้อยละ 41.4 และ 39.1) รองลงมาคือ นักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 23.4 และ 24.3) และ เกษตรกร (ทำสวน ทำนา ทำไร่) (ร้อยละ 14.2 และ 14.4) สำหรับอาชีพข้าราชการ ตำรวจ ทหาร และพนักงานรัฐวิสาหกิจ เท่ากันทั้ง 2 ปี คือ ร้อยละ 3.2

ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่ไม่ใช้หมวกนิรภัย ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ 2547

ประเภทของผู้บาดเจ็บ	จำนวนทั้งหมด*		ไม่ใช้หมวกนิรภัย			
			2546		2547	
	2546	2547	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร	21,582	20,764	19,463	90.2	17,693	85.2
ผู้ขับขี่	15,289	16,497	13,513	88.4	13,633	82.6
ผู้โดยสาร	4,162	4,267	3,994	96.0	4,006	93.9

จำนวนทั้งหมด* เฉพาะที่ทราบสถานะของการใช้หมวกนิรภัย

การไม่ใช้เข็มฉีดยาใน ปี พ.ศ. 2546 และ 2547

◆ ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ใช้รถแท็กซี่และผู้โดยสาร ที่ทราบสถานะของการใช้เข็มฉีดยาทั้งหมด 419 ราย ไม่ใช้เข็มฉีดยา 359 ราย (ร้อยละ 85.7) ในปี พ.ศ. 2546 และที่ทราบสถานะของการใช้เข็มฉีดยาทั้งหมด 378 ราย ไม่ใช้เข็มฉีดยา 307 ราย (ร้อยละ 81.2) ในปี พ.ศ. 2547 ลดลง ร้อยละ 4.5 ส่วนผู้บาดเจ็บที่ไม่ใช้เข็มฉีดยาลดลง ร้อยละ 2.5 และผู้โดยสารที่ไม่ใช้เข็มฉีดยาลดลง ร้อยละ 3.7 (ตารางที่ 3)

ตารางที่ 3 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บและผู้โดยสารที่ไม่ใช้เข็มฉีดยา ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ 2547

ประเภทของ ผู้บาดเจ็บ	จำนวนทั้งหมด*		ไม่ใช้เข็มฉีดยา			
	2546	2547	2546		2547	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผู้บาดเจ็บและผู้โดยสาร	419	378	359	85.7	307	81.2
ผู้บาดเจ็บ	191	188	144	75.4	137	72.9
ผู้โดยสาร	228	190	210	92.1	168	88.4

จำนวนทั้งหมด* เฉพาะที่ทราบสถานะของการใช้เข็มฉีดยา

ประเภทของพาหนะ

◆ ประเภทของพาหนะที่เป็นสาเหตุของผู้บาดเจ็บรุนแรง พบว่า รถจักรยานยนต์มีสัดส่วนสูงสุด ร้อยละ 81.3 และร้อยละ 82.2 ในปี พ.ศ. 2546 และ 2547 ตามลำดับ (ตารางที่ 4)

ตารางที่ 4 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง จำแนกตามประเภทพาหนะ ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ 2547

ประเภทของ พาหนะ	2546		2547	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รถจักรยานยนต์	22,516	81.3	22,320	82.2
รถปิกอัพหรือรถตู้	2,202	8.0	2,079	7.7
รถแท็กซี่	501	1.8	433	1.6
รถบรรทุกหนัก	467	1.6	438	1.6
อื่นๆ	2,009	7.2	1,899	7.0

การนำส่งผู้บาดเจ็บมาโรงพยาบาล

◆ การมาโรงพยาบาลของผู้บาดเจ็บรุนแรง จากจุดเกิดเหตุ โดยมีผู้นำส่ง จำนวน 11,630 ราย ในปี พ.ศ. 2546 และ 11,447 ราย ในปี พ.ศ. 2547 นำส่งโดยญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์สูงสุดคือ ร้อยละ 53.2 และ 54.8 รองลงมาเจ้าหน้าที่มูลนิธิ, กู้ภัย หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) และตำรวจ (ตารางที่ 5)

ตารางที่ 5 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงมาโรงพยาบาลจากจุดเกิดเหตุ โดยมีผู้นำส่ง ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ 2547

ผู้นำส่ง	2546		2547	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS)	1,163	10.0	1,182	10.3
มูลนิธิ, กู้ภัย	3,998	34.4	3,778	33.0
ตำรวจ	283	2.4	209	1.8
ญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์	6,186	53.2	6,278	54.9
รวม	11,630	100.0	11,447	100.0

การปฐมพยาบาลก่อนหรือขณะนำส่งโรงพยาบาล

◆ ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ได้รับการปฐมพยาบาลก่อน หรือ ขณะนำส่งโรงพยาบาล ได้แก่ การดูแลการหายใจ การห้ามเลือด การเข้าเฝือกชั่วคราว และการให้สารละลายทางหลอดเลือดดำ แต่ไม่มีการปฐมพยาบาลอย่างใดอย่างหนึ่ง ในปี พ.ศ. 2546 พบกรณีนำส่งจากที่เกิดเหตุสูงถึง ร้อยละ 67 - 78 สำหรับผู้บาดเจ็บที่ส่งต่อจากสถานพยาบาลอื่น โดยไม่มีการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บขณะนำส่งสูงกว่า ร้อยละ 5 (เกณฑ์มาตรฐานไม่ควรเกิน ร้อยละ 5) พบว่า ไม่มีการดูแลการหายใจ ร้อยละ 11 ไม่ได้เข้าเฝือกชั่วคราว ร้อยละ 13 ในปี พ.ศ. 2547 ไม่มีการปฐมพยาบาลอย่างใดอย่างหนึ่ง พบกรณีที่ส่งจากที่เกิดเหตุสูงถึง ร้อยละ 62 - 72 สำหรับผู้บาดเจ็บที่ส่งต่อจากสถานพยาบาลอื่นมีสัดส่วนการไม่ปฐมพยาบาลสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่ตั้งไว้ คือ ไม่มีการดูแลการหายใจ ร้อยละ 11 และไม่ได้ใส่เฝือกชั่วคราว ร้อยละ 12 (ตารางที่ 6)

ตารางที่ 6 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ไม่ได้รับการปฐมพยาบาลก่อนหรือขณะนำส่งโรงพยาบาล

จำแนกตามการมาโรงพยาบาล ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ พ.ศ. 2547

การปฐมพยาบาล	ปี พ.ศ. 2546						ปี พ.ศ. 2547					
	นำส่งจากที่เกิดเหตุ			ส่งต่อจากสถานพยาบาลอื่น			นำส่งจากที่เกิดเหตุ			ส่งต่อจากสถานพยาบาลอื่น		
	ทั้งหมด*	ไม่มี (ก)	ร้อยละ	ทั้งหมด*	ไม่มี (ก)	ร้อยละ	ทั้งหมด*	ไม่มี (ก)	ร้อยละ	ทั้งหมด*	ไม่มี (ก)	ร้อยละ
การดูแลการหายใจ	1185	848	71.6	3598	402	11.2 (ข)	1,221	766	62.7	3,610	390	10.8(ข)
การห้ามเลือด	6787	5069	74.7	11353	387	3.4	6,250	4,135	66.2	10,128	292	2.9
การเข้าเฝือกชั่วคราว	3942	2662	67.5	8373	1081	12.9 (ข)	3,970	2,339	58.9	8,515	1,049	12.3(ข)
การให้สารละลายทางหลอดเลือดดำ	2219	1727	77.8	10747	622	5.8 (ข)	2,095	1,508	72.0	10,757	491	4.6
รวม	14133	10306	73.0	34071	2492	7.3	13,536	8,748	64.6	33,010	2,222	6.7

ทั้งหมด* หมายถึง ผู้บาดเจ็บทั้งหมดที่จำเป็นต้องมีการปฐมพยาบาลก่อนหรือขณะนำส่ง

ไม่มี (ก) หมายถึง ไม่มีการปฐมพยาบาล

(ข) หมายถึง ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานด้านการบำบัดรักษาที่กำหนดไว้

วิจารณ์และสรุปผล

ในช่วง 6 เดือนแรก (มกราคม – มิถุนายน) ปี พ.ศ. 2546 และ 2547 มีรายงานเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ จาก 21 โรงพยาบาลเครือข่าย ในปี พ.ศ. 2547 มีจำนวนผู้บาดเจ็บลดลง อัตราการบาดเจ็บลดลง ร้อยละ 2

อัตราป่วยตายยังคงสูงมาก อาจเป็นเพราะผู้บาดเจ็บมีอาการรุนแรงอยู่แล้วก่อนที่เข้ารับการรักษานัก ะบาดวิทยา ปรับรูปแบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ โดยให้โรงพยาบาลเครือข่าย เก็บและรวบรวม เฉพาะผู้บาดเจ็บรุนแรง ได้แก่ ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตที่ห้องฉุกเฉิน ผู้บาดเจ็บที่รับไว้รักษา หรือสังเกตอาการ

ผู้ขับขี่พาหนะดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์สูงขึ้น ทั้งที่รัฐบาลมีการรณรงค์ เมาไม่ขับ อย่างต่อเนื่องมาหลายปี ดังนั้น ผู้ที่เกี่ยวข้อง ต้องให้ความสนใจและดำเนินการแก้ปัญหา อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

การไม่สวมหมวกนิรภัย และการไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ยังคงสูงมาก ถึงแม้ว่าในปีนี้จะลดลงจากปีที่แล้วเพียงเล็กน้อย ทั้งที่รัฐบาลมีการรณรงค์มาหลายปี

การนำส่งผู้บาดเจ็บมาโรงพยาบาล ยังคงเป็นญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์ ที่มีการนำส่ง สูงสุดทั้ง 2 ปี การปฐมพยาบาลก่อนหรือขณะนำส่งโรงพยาบาล จากที่เกิดเหตุ หรือจากโรงพยาบาลอื่น ไม่มีการปฐมพยาบาลอย่างหนึ่งอย่างใดสูงทั้ง 2 ปี เช่นกัน

ขอขอบคุณ 21 โรงพยาบาลเครือข่ายที่เฝ้าระวังการบาดเจ็บและเป็นฐานข้อมูลให้สำนักกระบาดวิทยาอย่างต่อเนื่อง: รพม. นครราชสีมา, รพม.นครศรีธรรมราช, รพม.พุทธชินราช (พิษณุโลก), รพศ.ลำปาง, รพศ.พระปกเกล้า(จันทบุรี), รพศ.ขอนแก่น, รพศ.อุดรธานี, รพศ.ชลบุรี, รพศ.ระยอง, รพศ.หาดใหญ่, รพศ.สรรพสิทธิประสงค์(อุบลราชธานี), รพศ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร(ปราจีนบุรี), รพศ. เชียงรายประชานุเคราะห์(เชียงราย), รพศ.ตรัง, รพศ.สุราษฎร์ธานี, รพศ.สุรินทร์, รพศ.อุดรดิษฐ์, รพศ.สระบุรี, รพศ.นครปฐม, รพท.พระนั่งเกล้า(นนทบุรี.) และ รพ.เลิดสิน(กทม.)

รวบรวมและวิเคราะห์โดย นางกาญจณีย์ ดำนาถแก้ว, นางวนันสนันท์ รุจิวิวัฒน์ และ นางศิริวรรณ สันติ

เจียรกุล

กลุ่มพัฒนาระบบและมาตรฐานงานระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

ตารางที่ 7 ร้อยละของผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย จำแนกรายโรงพยาบาล ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ พ.ศ. 2547

ที่	โรงพยาบาล	ร้อยละของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร			ร้อยละของผู้ขับขี่			ร้อยละของผู้โดยสาร		
		2546	2547	เพิ่มขึ้น*	2546	2547	เพิ่มขึ้น*	2546	2547	เพิ่มขึ้น*
1.	นครราชสีมา	84.1	90	5.9	82.1	90	7.9	90.1	92.1	2
2.	ลำปาง	93.5	89.2	-4.3	93.4	88.1	-5.3	96.1	93.4	-2.7
3.	นครศรีธรรมราช	92.2	88.3	-3.9	90.1	85.3	-4.8	98.1	97.1	-1
4.	พระปกเกล้า(จันทบุรี)	92.4	84	-8.4	90.2	81	-9.2	97.2	93.4	-3.8
5.	หาดใหญ่(สงขลา)	85.2	85.1	-0.1	81.1	81.3	0.2	96.3	98.4	2.1
6.	เชียงรายประชานุเคราะห์(เชียงราย)	93.4	88.4	-5	92.5	88.3	-4.2	79.3	93.3	14
7.	ระยอง	87.2	83.4	-3.8	85	80.1	-4.9	97.1	97.1	0
8.	เลิดสิน(กรุงเทพฯ)	65	50.4	-14.6	61.3	47.4	-13.9	65	65	0
9.	ชลบุรี	94.3	82.3	-12	93.3	79.2	-14.1	98.3	97.1	-1.2
10.	เจ้าพระยาอภัยภูเบศร(ปราจีนบุรี)	87.3	84	-3.3	85.3	81.3	-4	96.4	93.3	-3.1
11.	ขอนแก่น	91.3	89.4	-1.9	90.3	90	-0.3	95.3	92	-3.3
12.	สรรพสิทธิประสงค์(อุบลราชธานี)	52.3	78.3	26	46	75.2	29.2	79.4	92	12.6

13. อุดรธานี	95	90.2	-4.8	94.1	89.2	-4.9	99.2	94.4	-4.8
14. พระพุทธชินราช(พิษณุโลก)	92.3	86.3	-6	91.3	86.1	-5.2	96.4	87.2	-9.2
15. สุราษฎร์ธานี	95.4	88.2	-7.2	94.3	85.4	-8.9	99.1	95.4	-3.7
16. ตรัง	96.2	94.4	-1.8	94.4	92.3	-2.1	100	99.4	-0.6
17. สระบุรี	87.1	82	-5.1	85.4	78.2	-7.2	95.1	92.4	-2.7
18. อุดรดิตถ์	92.3	81.3	-11	90.2	79.1	-11.1	100	94.2	-5.8
19. สุรินทร์	88.4	82.4	-6	86.2	80.4	-5.8	96.4	91	-5.4
20. นครปฐม	87.4	85.1	-2.3	85.3	82.2	-3.1	96.2	97.2	1
21. พระนั่งเกล้า(นนทบุรี)	88	95.4	7.4	86.4	95.1	8.7	94.2	98.3	4.1
รวม	90.2	85.2	-5.0	88.4	82.6	-5.8	96.0	93.9	-2.1

เพิ่มขึ้น* หมายถึง (ร้อยละของปี2547)-(ร้อยละของปี 2546)
 ตารางที่ 8 ร้อยละของผู้เข้าพัชานะที่คัมแอลกอฮอล์และบาดเจ็บรุนแรง จำแนกรายโรงพยาบาล ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ พ.ศ. 2547

ที่	โรงพยาบาล	ร้อยละผู้เข้าพัชานะ		
		2546	2547	เพิ่มขึ้น*
1. นครราชสีมา		50	49.2	-0.8
2. ลำปาง		56.1	56.1	0
3. นครศรีธรรมราช		36	21.1	-14.9
4. พระปกเกล้า(จันทบุรี)		49.3	49.2	-0.1
5. หาดใหญ่(สงขลา)		41.4	42.4	1
6. เชียงรายประชานุเคราะห์(เชียงราย)		60.1	63	2.9
7. ระยอง		49.2	53	3.8
8. เลิดสิน(กรุงเทพฯ)		39.2	40.1	0.9
9. ชลบุรี		35.1	32	-3.1
10. เจ้าพระยาอภัยภูเบศร(ปราจีนบุรี)		48.3	49.3	1
11. ขอนแก่น		51.3	49.2	-2.1
12. สรรพสิทธิประสงค์(อุบลราชธานี)		58.4	59.2	0.8
13. อุดรธานี		57.1	54	-3.1
14. พระพุทธชินราช(พิษณุโลก)		55.2	56.1	0.9
15. สุราษฎร์ธานี		32.4	36.4	4
16. ตรัง		36.1	40.1	4
17. สระบุรี		48.3	53.3	5
18. อุดรดิตถ์		55.2	53	-2.2
19. สุรินทร์		55.3	58.4	3.1
20. นครปฐม		34.1	35.1	1
21. พระนั่งเกล้า(นนทบุรี)		39.2	43.2	4
รวม		44.1	45.8	1.7

เพิ่มขึ้น* หมายถึง (ร้อยละของปี2547)-(ร้อยละของปี 2546)
 ตารางที่ 9 ร้อยละของผู้เข้าพัชานะและผู้โดยสารรถแท็กซี่ที่ไม่ใช่เพิ่มชนิดนิกาย จำแนกรายโรงพยาบาล
 ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2546 และ พ.ศ. 2547

ที่	โรงพยาบาล	ร้อยละผู้เข้าพัชานะและผู้โดยสาร			ร้อยละของผู้เข้าพัชานะ			ร้อยละของผู้โดยสาร		
		2546	2547	เพิ่มขึ้น*	2546	2547	เพิ่มขึ้น*	2546	2547	เพิ่มขึ้น*
1. นครราชสีมา		90	60	-30	78.1	53.4	-24.7	97.2	73.3	-23.9
2. ลำปาง		83.3	70	-13.3	71.4	50	-21.4	88.2	90	1.8
3. นครศรีธรรมราช		100	89	-11	100	77.4	-22.6	100	100	0
4. พระปกเกล้า(จันทบุรี)		80	77.4	-2.6	73.2	100	26.8	86.2	75	-11.2
5. หาดใหญ่(สงขลา)		70	81.4	11.4	60	82.3	22.3	80	80	0
6. เชียงรายประชานุเคราะห์(เชียงราย)		82.4	91.4	9	67.2	88.2	21	100	100	0
7. ระยอง		67.1	77	9.9	46.2	100	53.8	82.4	67.1	-15.3
8. เลิดสิน(กรุงเทพฯ)		78.3	80	1.7	60	67.2	7.2	100	100	0
9. ชลบุรี		100	88	-12	100	83.3	-16.7	100	92.2	-7.8
10. เจ้าพระยาอภัยภูเบศร(ปราจีนบุรี)		79.2	84	4.8	80	80	0	79.1	87.2	8.1
11. ขอนแก่น		70	63	-7	64.1	53.4	-10.7	78.3	73.3	-5
12. สรรพสิทธิประสงค์(อุบลราชธานี)		25	73.2	48.2	50	60	10	0	83.3	83.3

13. อุดรธานี	76.5	72	-4.5	56.1	77.4	21.3	100	67.2	-32.8
14. พระพุทธชินราช(พิษณุโลก)	89.4	92.3	2.9	71.4	83.3	11.9	100	100	0
15. สุราษฎร์ธานี	86	89.3	3.3	78.3	79.1	0.8	95	100	5
16. ตรัง	100	92.3	-7.7	100	80	-20	100	100	0
17. สระบุรี	85.1	82.4	-2.7	73.2	67.2	-6	93.3	100	6.7
18. อุตรดิตถ์	94.1	92.1	-2	89.4	67.2	-22.2	100	100	0
19. สุรินทร์	100	100	0	100	0	-100	100	100	0
20. นครปฐม	74.4	60	-14.4	44.4	43.4	-1	93.4	82.3	-11.1
21. พระนั่งเกล้า(นนทบุรี)	83.3	100	16.7	80	100	20	100	100	0
รวม	85.7	81.2	-4.5	75.4	72.9	-2.5	92.1	88.4	-3.7
เพิ่มขึ้น* หมายถึง (ร้อยละของปี2547)-(ร้อยละของปี 2546)									

ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วน สัปดาห์ที่ 43
ระหว่างวันที่ 17 - 23 ตุลาคม พ.ศ. 2547
REPORTED CASES OF PRIORITY BY DISEASES UNDER

ตารางที่ 1 จำนวนผู้ป่วยด้วยโรคที่เฝ้าระวังเร่งด่วนตามวันรับรักษา โดยเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนๆ, ประเทศไทย, สัปดาห์ที่ 43 พ.ศ. 2547 (17 - 23 ตุลาคม พ.ศ. 2547)

TABLE 1 REPORTED CASES OF PRIORITY BY DISEASES UNDER SURVEILLANCE BY DATE OF TREATMENT COMPARED TO PREVIOUS YEAR, THAILAND, WEEK 43rd, 2004, (October 17 - 23, 2004)

DISEASES	THIS WEEK			CUMULATIVE		
	2004	2003	MEDIAN(1999-2003)	2004	2003	MEDIAN(1999-2003)
DIPHTHERIA	0	1	0	8	8	11
PERTUSSIS	0	0	0	15	22	42
TETANUS NEONATORUM	0	0	0	0	4	12
MEASLES	14	52	69	3215	3948	3948
MENIN.MENINGITIS	0	1	1	29	46	46
ENCEPHALITIS	0	3	10	21	277	368
ACUTE FLACCID PARALYSIS: AFP	5	7	7	194	195	257
CHOLERA***	0	-	-	8	-	-
HAND, FOOT AND MOUTH DISEASE*	2	58	-	678	568	-
DYSENTERY	62	317	472	17416	20523	33767
PNEUMONIA (ADMITTED)**	466	-	-	69338	-	-
INFLUENZA	88	474	650	15469	24775	35786
SEVERE AEFI	0	0	0	8	4	0
LEPTOSPIROSIS	16	112	280	2507	4248	4879
ANTHRAX	0	0	0	0	0	0
RABIES	0	0	0	11	10	33

Remark: * เริ่มเก็บข้อมูลเมื่อปี ค.ศ. 2002 ** เริ่มเก็บข้อมูลเมื่อปี ค.ศ. 2004 *** เริ่มเก็บข้อมูลเมื่อ เดือนสิงหาคม ปี ค.ศ. 2004

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และสำนักงานมัย กรุงเทพมหานคร: รวบรวมจากรายงานผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาของจังหวัดในแต่ละสัปดาห์

และศูนย์ข้อมูลทางระบาดวิทยา สำนักระบาดวิทยา: รวบรวมข้อมูลในภาพรวมระดับประเทศ "0" = NO CASE "-" = NO REPORT RECEIVED