

นอกจากนี้ ทีมสอบสวนโรคสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครปฐม ได้เก็บตัวอย่าง Rectal swab ผู้ป่วย น้ำอาเจียน นมถูก และ swab ตู้เย็น เป็นครั้งที่ 2 ส่งตรวจทางห้องปฏิบัติการที่กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ผลการตรวจทางพิษวิทยาเบื้องต้น ไม่พบสารพิษใด ๆ อยู่ระหว่างรอผลการตรวจทางแบคทีเรีย นมที่นักเรียน ทั้ง 2 โรงเรียนดื่ม ผลิตโดยสหกรณ์โคนม นครปฐม เป็นนมสดพาสเจอร์ไรส์บรรจุขวดพลาสติก ขนาด 200 มิลลิลิตร ผลิตวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 หมดอายุวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 พร้อมนี้ ได้ให้คำแนะนำเพื่อเป็นการแก้ไข ปรับปรุง แก่โรงเรียนและผู้ประกอบการไปแล้ว ขณะนี้ยังไม่พบผู้ป่วยรายใหม่เพิ่มขึ้น

เรียบเรียงโดย กมลชนก เทพลีธา และอุบลรัตน์ นฤพนธ์จิรกุล
กลุ่มเฝ้าระวังสอบสวนทางระบาดวิทยา สำนักระบาดวิทยา

รายงานการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ จังหวัดฉะเชิงเทรา
วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2547

ความเป็นมา

กลุ่มระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค ได้รับการแจ้งข่าวจากกลุ่มงานเผยแพร่ สำนักระบาดวิทยา เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 จากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ มีข่าวการเกิดอุบัติเหตุรถปิกอัพชนประสานงานบริเวณถนน 331 สายปลาตะเพียน-สัตหีบ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2547 เวลา 01.30 น. ทำให้ผู้ขับรถทั้งสองคันเสียชีวิตและผู้โดยสารเสียชีวิต รวมทั้งหมด 5 คน ผู้บาดเจ็บที่เหลือ 5 คน ส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลแปลงยาว เนื่องจากเป็นการเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงมาก มีผู้เสียชีวิตครั้งหนึ่งของจำนวนผู้ประสบเหตุ กลุ่มระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อจึงประสานงานกับสำนักโรคไม่ติดต่อ เพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ และเพื่อใช้เป็นแนวทางในการประกอบการพัฒนารูปแบบการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุต่อไป

สำนักระบาดวิทยา และสำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค ออกสอบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ในวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อศึกษาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุการจราจร
2. เพื่อหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

วิธีการ

1. ติดตามเยี่ยมผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลโสธรเวช และโรงพยาบาลเมืองฉะเชิงเทรา
2. สอบถามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากผู้บาดเจ็บที่สามารถให้ข้อมูลได้ และญาติผู้ป่วย
3. ศึกษาลักษณะการเกิดบาดเจ็บของผู้ป่วยแต่ละราย จากบันทึกการตรวจของแพทย์ และบันทึกการพยาบาล ที่โรงพยาบาลโสธรเวช โรงพยาบาลเมืองฉะเชิงเทรา และโรงพยาบาลแปลงยาว
4. ศึกษาสภาพแวดล้อม ณ จุดเกิดเหตุ และสภาพรถที่เกิดอุบัติเหตุ ณ สถานีตำรวจจร อำเภอลองยาว

ผลการศึกษา

1. ข้อมูลรถ

รถที่เกิดอุบัติเหตุคันที่ 1 เป็นรถปิกอัพมิตซูบิชิ สตราดา สีเทา คนขับรถเป็นเพศชาย อายุ 25 ปี ขับรถมาจากโรงงานทาทาร่า ไม่มีผู้โดยสาร ก่อนเกิดเหตุ เลี้ยวขวาเพื่อเข้าปั้มน้ำมันเอสโซ่

รถคันที่ 2 เป็นรถปิกอัพฟอซุซุ รูนมังกรทอง สีขาว กระบะท้ายต่อแผงเหล็ก และมีเบาะสำหรับนั่งโดยสาร 2 ข้าง ผู้ขับเป็นเพศชาย อายุ 25 ปี ขับรถมาจากโรงงานรอยัลโฮม มีผู้โดยสารทั้งหมด 8 คน นั่งช่วงหน้า 3 คน ในส่วนของสเปซแค็ป และนั่งส่วนหลัง 5 คน ก่อนเกิดเหตุ ขับตรงผ่านปั้มน้ำมันเอสโซ่



รถคันที่ 1 (สมมุติ)



รถคันที่ 2 (สมมุติ)

2. ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ

ผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมด 10 คน จำแนกตามตำแหน่งที่นั่งและการบาดเจ็บ ดังต่อไปนี้

ผู้ประสบอุบัติเหตุ	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	การบาดเจ็บ	ผลลัพธ์
1. เพศชาย	25	คนขับ คันที่ 1	มีแผลครูดเป็นทาง บริเวณท้องด้านซ้าย 5x10 cm x กระจกแตก	เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ
2. เพศชาย	25	คนขับ คันที่ 2	ต้นขาซ้ายคิรูป มีแผลถลอก บริเวณหน้าแข้งขวา 6x30x2 cm	เสียชีวิต ณ ห้องฉุกเฉิน โรงพยาบาล เปล่งยาว
3. เพศชาย	22	นั่งข้าง คนขับ คันที่ 2	แน่นหน้าอก หายใจไม่สะดวก คอ บวม มีเสียงลมรั่วที่คอ อกซ้ายยุบ อกขวามี รอยช้ำเล็กน้อย ต้นขาซ้าย บวมคิรูป	เสียชีวิต ณ ห้องฉุกเฉิน โรงพยาบาล เปล่งยาว
4. เพศหญิง	30	นั่งข้างหลัง รายที่ 3	เลือดออกหูซ้าย ต้นขาคิรูป	เสียชีวิต ระหว่างทางนำส่ง โรงพยาบาล เปล่งยาว
5. เพศหญิง	22	นั่งข้างหลัง คนขับ	กระดูกไหปลาร้าด้านขวาแตก กระดูกซี่โครง ซี่ที่ 6 ด้านขวาหัก สมองบวม จากการกระทบกระเทือน	เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล เปล่งยาว แล้วส่งเข้ารับ การรักษาต่อที่ โรงพยาบาลโสธรเวช
6. เพศหญิง	35	นั่งบนเบาะ แถวขวามือ ส่วนหลัง ของรถ	มีแผลถลอกบริเวณใบหน้า และหนังศีรษะ ร่วมกับภาวะช็อค กระดูก Fibula ด้านขวาหัก มี Hemothorax ใส่ Chest Drain ด้านขวา	เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล เปล่งยาว ส่งเข้ารับการรักษาต่อที่ โรงพยาบาลเมืองจะเขิงเทรา และส่งเข้ารับการรักษาต่อ โรงพยาบาลโสธรเวช
7. เพศหญิง	35	นั่งบนเบาะ แถวขวามือ ส่วนหลังของรถ	คางกรอบแกรบ เลือดออกหู มีแผลบนกระดูกไหปลาร้า 1x7 cm x กระจก และ 1x8 cm x กระจก แขนขวาคิรูป	เสียชีวิต ระหว่างทางนำส่ง โรงพยาบาลเปล่งยาว
8. เพศชาย	21	นั่งบนเบาะ แถวซ้ายมือ ส่วนหลังของรถ	กระดูกซี่โครงหัก ซี่ที่ 2 - 7 และมี Hemopneumothorax ใส่ Chest drain ด้านขวา	เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล เปล่งยาว และส่งเข้ารับ การรักษาต่อที่ โรงพยาบาลเมืองจะเขิงเทรา
9. เพศหญิง	33	นั่งบนเบาะ แถวซ้ายมือ ส่วนหลัง ของรถ	เนื้อสมองบวม มีแผลที่ศีรษะ ใส่ Drain ไว้ ผู้ป่วยใส่ท่อ และเครื่องช่วยหายใจ	เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล เปล่งยาว ส่งเข้ารับการรักษาต่อที่ โรงพยาบาลเมืองจะเขิงเทรา และส่งเข้ารับการรักษาต่อ โรงพยาบาลโสธรเวช
10. เพศหญิง	36	นั่งบนเบาะ แถวซ้ายมือ ส่วนหลัง ของรถ	หลังอุบัติเหตุ ผู้ป่วยไม่รู้สติ มีแผลถลอกถึงกระดูกไหปลาร้า ไหล่ข้างซ้าย บวม มีเลือดออก จากงูมูกทั้งสองข้าง หูข้าง ขวามีแผลถลอก ขากรรไกรหัก ผู้ป่วยได้รับการเย็บแผลที่ศีรษะ และเจาะคอ เพื่อใส่เครื่องช่วยหายใจ	เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล เปล่งยาว ส่งเข้ารับการรักษาต่อที่ โรงพยาบาลเมืองจะเขิงเทรา และส่งเข้ารับการรักษาต่อ โรงพยาบาลโสธรเวช

สภาพผู้ป่วยหนัก 2 ราย ที่ยังหายใจเองไม่ได้ ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ ได้แก่

1. ผู้ประสบเหตุอุบัติเหตุ เพศหญิง รายที่ 10: ไม่รู้สึกตัว ไม่ตอบสนองต่อการกระตุ้นด้วยความเจ็บปวดอย่างลึกซึ้ง ขยับแขนขาได้เล็กน้อย
2. ผู้ประสบเหตุอุบัติเหตุ เพศหญิง รายที่ 9: รู้สึกตัว ทำตามคำสั่งได้เป็นบางครั้ง แขนขาขยับได้ทั้งสองข้าง



สภาพผู้ป่วยค่อนข้างหนัก

ผู้ประสบอุบัติเหตุ เพศหญิง รายที่ 6: รู้สึกตัว ยังสับสนเป็นช่วง ๆ



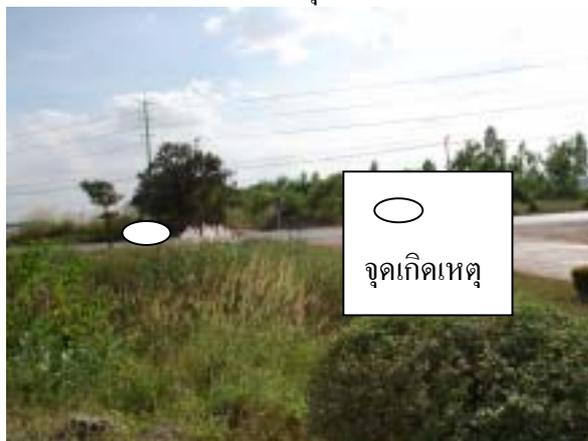
จากการประมวลข้อมูลที่รับจากผู้บาดเจ็บที่สามารถให้ข้อมูลได้ ญาติผู้ป่วย และพยาบาลที่ห้องฉุกเฉินโรงพยาบาลเปล่งยาว บ่งบอกประเด็นที่น่าสังเกต สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

1. คนขับรถ คันที่ 1 มีประวัติดื่มสุราเป็นประจำ แต่ในวันที่เกิดเหตุ ไม่ได้กลืนสุรา มีแต่กลืนเลือดและกลืนน้ำมัน คนขับนี้เสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ไม่ได้เจาะเลือดเพื่อตรวจระดับแอลกอฮอล์ และไม่ได้ฉายภาพรังสี ที่ห้องฉุกเฉินโรงพยาบาลเปล่งยาว

2. คนขับ คันที่ 2 มีประวัติไม่สูบบุหรี่ ไม่ดื่มสุรา เป็นคนขับรถค่อนข้างเร็ว แต่มีความระมัดระวังดี ทำหน้าที่รับจ้างขับรถ รับส่งคนงานโรงงานรอยัลโฮมมาเป็นเวลาเกือบ 2 ปี เมื่อแรกรับที่ห้องฉุกเฉิน โรงพยาบาลเปล่งยาว ผู้ป่วยยังพูดได้รู้เรื่อง บ่นแน่นหน้าอก หายใจไม่ออก ไม่ได้กลืนสุรา มีแต่กลืนเลือดและกลืนน้ำมัน ไม่ได้เจาะเลือด และไม่ได้ฉายภาพรังสี

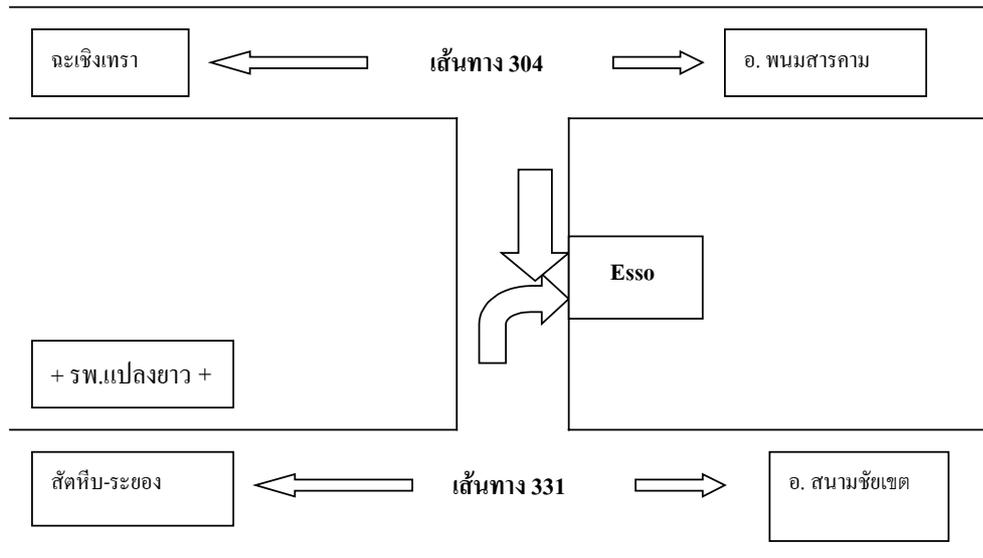
3. ข้อมูลถนนและสภาพแวดล้อม

จุดเกิดเหตุบริเวณหน้าปั๊มน้ำมันเอสโซ่ บนถนนเชื่อมต่อระหว่างเส้นทาง 331 กับเส้นทาง 304 โดยรถปิกอัพคันที่ 1 ซึ่งมีคนขับคนเดียว กำลังเลี้ยวขวาเพื่อเข้าปั๊มน้ำมันเอสโซ่ ขณะที่รถปิกอัพคันที่ 2 เป็นรถตัดแปลงเป็นรถโดยสาร มีผู้โดยสารทั้งหมด 8 คน นั่งรถตอนหน้า 3 คน และนั่งบนเบาะสองแถวด้านหลังรถอีก 5 คน กำลังมุ่งหน้าวิ่งตรงผ่านปั๊มน้ำมันเอสโซ่



จากการสอบถามข้อมูลจากพยาบาลประจำการโรงพยาบาลเปล่งยาว พบว่า ถนนเชื่อมต่อสาย 311 และสาย 304 สายนี้ มีผู้ประสบเหตุบ่อยครั้ง ตัวอย่างเช่น คนขับรถเก๋งชนกับรถ 18 ล้อ โดยมีลักษณะมุดไ้รถ 18 ล้อ ทำให้คนขับเสียชีวิตคาที่ มีคนเดินข้ามถนนแล้วถูกรถชนตาย มีอุบัติเหตุรถตกข้างทาง ห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลเปล่งยาวต้องให้การรักษาผู้ประสบอุบัติเหตุบนถนนสายนี้ค่อนข้างบ่อย แต่ไม่เคยได้บันทึกสถิติอย่างเป็นทางการ อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุครั้งนี้ นับว่ารุนแรงมาก เพราะต้องสูญเสียชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมด 5 คน คือ ประมาณครึ่งหนึ่งของจำนวนผู้ประสบเหตุ

ข้อสันนิษฐานจากพยาบาลที่มีภูมิลำเนาบริเวณนั้นคือ สภาพพื้นผิวถนนเส้นดังกล่าว ไม่เรียบ และไม่มีแสงสว่างในเวลากลางคืน ทำให้ไม่ปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ และคนเดินเท้า ประกอบกับเป็นถนนเชื่อม จึงเป็นสายเล็ก ลักษณะรถวิ่งสวนทาง โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างสูง นอกจากนี้ ยังพบว่ามีการดักจี๊ปล้น บนถนนสายนี้บ่อยมากพอควร โดยส่วนใหญ่ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับสภาพถนนนี้ มีโอกาสที่จะประสบอุบัติเหตุมากกว่า ผู้ขับขี่ที่ใช้เส้นทางสายนี้เป็นประจำ



ภาพจำลอง ถนนและสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดเหตุ

4. ข้อมูลเฉพาะของอุบัติเหตุ

จากสภาพรถภายหลังอุบัติเหตุ สันนิษฐานว่า รถทั้งสองคัน ต้องวิ่งมาด้วยความเร็วสูง จากการสอบถามญาติผู้ป่วยพบว่า คนขับรถคันที่ 2 ยังรู้สึกตัวดีหลังเกิดเหตุ และบอกผู้นำส่งโรงพยาบาลว่า คนขับรถคันที่ 1 นั้น วิ่งตัดหน้าเพื่อเลี้ยวเข้าปั้มเอสโซ่ ในช่วงกระชั้นชิด จึงทำให้เกิดการชนประสานงาดังกล่าว

ภาพรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองคัน



ภาพรถที่เกิดอุบัติเหตุคันที่ 1



ภาพรถที่เกิดอุบัติเหตุคันที่ 2



สรุปผล

1. ระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของการเกิดอุบัติเหตุการจราจร

อุบัติเหตุการจราจรครั้งนี้เป็นการชนกันระหว่างรถปิกอัพ ผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมด 10 คน บนถนน 331 สายปลาตะเพียน-สัตหีบ บริเวณหน้าปั้มนเอสโซ่ ถนนสายนี้เป็นถนนเล็กเชื่อมต่อระหว่างถนนสายหลัก 331 (สัตหีบ-สนามชัยเขต) กับถนนสายหลัก 304 (ฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม) สภาพถนนค่อนข้างแคบ รถวิ่งสวนกัน 2 เลน ไม่มีเสาไฟฟ้าตามทาง จึงไม่มีแสงสว่างบนถนนในเวลากลางคืน อุบัติเหตุที่เกิดเป็นการชนประสานงา โดยรถปิกอัพคันที่ 1 กำลังเลี้ยวขวาเพื่อเข้าปั้มนเอสโซ่ ลักษณะวิ่งตัดหน้า รถปิกอัพคันที่ 2 ซึ่งเป็นรถรับส่งคนงาน กำลังวิ่งตรง มุ่งหน้าผ่านปั้มนเอสโซ่ เวลาที่เกิดเหตุ ประมาณ 01.30 น. ในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2547

ผู้ประสบอุบัติเหตุครั้งนี้ 10 คน เสียชีวิต 5 คน เป็นคนขับรถทั้ง 2 คัน ผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้ารถปิกอัพ 2 คน และผู้โดยสารที่นั่งด้านหลังของรถปิกอัพ 1 คน ผู้เสียชีวิตเป็นเพศชาย 3 คน เพศหญิง 2 คน อายุ 25 - 35 ปี สำหรับผู้โดยสารที่เหลือได้รับบาดเจ็บ 5 คน เป็นเพศชาย 1 คน และเพศหญิง 4 คน อายุ 21 - 36 ปี ผู้บาดเจ็บที่รอดชีวิตเกือบทั้งหมด เป็นคนที่นั่งด้านหลังของรถปิกอัพ ผู้โดยสารที่นั่งในส่วนหน้าของรถปิกอัพ รอดชีวิต 1 คน นั่งที่ตำแหน่งข้างหลังคนขับ อาการและอาการแสดงของผู้บาดเจ็บโดยส่วนใหญ่ ได้แก่ สมอ่งได้รับการกระทบกระเทือน มีแผลบริเวณหนังศีรษะ กระโหลก ใบหน้า แขนขา กระดูกหัก มี Hemopneumothorax โดยมีผู้ป่วยหนัก 2 ราย ที่ไม่สามารถหายใจได้เอง ต้องใส่เครื่องช่วยหายใจ

2. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

การเกิดอุบัติเหตุรถปิกอัพชนกันในช่วงกลางคืนของวันใหม่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2547 น่าจะมีความเป็นไปได้ของสาเหตุ ดังนี้

2.1 ถนนและสภาพแวดล้อม เนื่องจากถนนเป็นถนน 2 เลน สำหรับรถวิ่งสวนกัน การจะเลี้ยวตัดเลนเพื่อข้ามไปฝั่งตรงข้าม มีโอกาสเกิดการชนกันได้ง่ายมาก หากมีรถที่วิ่งสวนมาในเลนที่ตรงกันข้าม และส่วนใหญ่รถที่วิ่งอยู่ในเลนที่ถูกต้องมักจะมาด้วยความเร็ว ประกอบกับความมืดในยามค่ำคืน และการไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างประจำทาง ทำให้อัตราการชนกันมีสูง ต้องอาศัยแสงสว่างจากไฟหน้ารถเท่านั้น จึงทำให้เห็นรถคันอื่นและลักษณะการวิ่งของรถไม่ชัดเจน เป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุด้วย

2.2 พฤติกรรมของผู้ขับขี่ ไม่สามารถทราบพฤติกรรมการขับขี่ของคนขับทั้งสองคันได้ เนื่องจากเสียชีวิต และผู้โดยสารที่รอดชีวิต ก็เป็นคนที่นั่งด้านหลังรถเป็นส่วนใหญ่ อยู่ในระหว่างการรักษา และความตื่นกลัว จึงไม่สามารถให้ข้อมูลได้ ประกอบกับเวลาที่เกิดเหตุเป็นเวลากลางคืน ซึ่งผู้โดยสารส่วนใหญ่นอนหลับกันระหว่างนั่งรถ มารู้อีกตัวก็เมื่อเจ็บปวดตามร่างกายภายหลังเกิดอุบัติเหตุแล้ว

จากการดูสภาพรถ คาดว่ารถปิกอัพทั้งสองคันต้องวิ่งมาด้วยความเร็ว โดยคันที่มีผู้โดยสารอยู่ในเลนที่ถูกต้อง วิ่งมุ่งหน้าอย่างรวดเร็ว ส่วนคันที่วิ่งเลี้ยวขวาเพื่อเข้าปั้มนก็คงมาด้วยความเร็ว และผู้ขับคงตัดสินใจแล้วว่าสามารถเลี้ยวได้พ้นคันที่วิ่งตรงมา ด้วยเวลาไม่ถึงเสี้ยวนาที่จึงเกิดการชนกันขึ้น เพราะเหตุการณ์จริงไม่ได้เป็นไปตามที่คนขับรถทั้งสองคันคาดหมายไว้

ข้อเสนอแนะ

อุบัติเหตุครั้งนี้บ่งชี้ว่ามีความรุนแรงมาก เนื่องจากมีผู้เสียชีวิตถึงครึ่งหนึ่งของผู้ประสบเหตุ เสียชีวิต 5 คน และบาดเจ็บ 5 คน จึงควรได้รับการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนดังกล่าว

1. ทางหลวงจังหวัดฉะเชิงเทราควรจัดการติดตั้งเสาไฟฟ้า เพื่อให้แสงสว่างบนท้องถนน 331 ซึ่งเป็นถนนสายเล็กเชื่อมต่อระหว่างถนนสายหลัก ทั้งนี้เพื่อเกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
2. ควรมีป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนภัยผู้ขับขี่ ก่อนถึงจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่ไม่ประมาท และเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น

3. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดจะเชิงเทราร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โรงพยาบาลที่รักษาผู้ประสบอุบัติเหตุ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม และสถานีตำรวจ จัดทำสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่พบบ่อยในจังหวัด ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ และแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในจังหวัด โดยใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จากสถานการณ์จริง เป็นพื้นฐานในการกำหนดวิธีการป้องกันอย่างเป็นรูปธรรม

สำหรับการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ นั้น ในประเด็นของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร อาจจะไม่ได้อะไรเลย หากเสียชีวิต หรือมีผู้บาดเจ็บอาการหนัก ยังไม่สามารถให้ข้อมูลได้ เห็นสมควรที่จะเก็บรวบรวมข้อมูลผู้ประสบเหตุในกรณีอุบัติเหตุหมู่ โดยทำการเก็บข้อมูลเบื้องต้นที่ห้องฉุกเฉิน ในส่วนของพฤติกรรมผู้ขับขี่ หรือสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในมุมมองของผู้บาดเจ็บ ทั้งนี้อาจต้องสอบถามเมื่อผู้บาดเจ็บมีอาการเป็นปกติแล้ว ซึ่งควรเป็นการเก็บข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่ขาดก่อนจำหน่ายผู้ป่วยกลับบ้าน ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุโดยปกติ ข้อมูลที่ได้จากรายงานการเฝ้าระวังการบาดเจ็บที่ห้องฉุกเฉินในแต่ละโรงพยาบาล น่าจะเพียงพอสำหรับการกำหนดมาตรการแก้ไข และป้องกันการเกิดการบาดเจ็บจากการจราจร

ทีมงานสอบสวน

1. ดร.อัญชลี ศิริพิทยาคุณกิจ กลุ่มระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ สำนักระบาดวิทยา
2. นางวนัสสนันท์ รุจิวิวัฒน์ กลุ่มระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ สำนักระบาดวิทยา
3. นางสุชาดา เกิดมงคลการ กลุ่มป้องกันและควบคุมการบาดเจ็บ สำนักโรคไม่ติดต่อ

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณหน่วยงานที่ให้ความอนุเคราะห์ในการสอบสวนครั้งนี้เป็นอย่างดี จึงทำให้รายงานการศึกษาสำเร็จได้ดังต่อไปนี้ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดจะเชิงเทรา โรงพยาบาลเมืองจะเชิงเทรา โรงพยาบาลแปลงยาว โรงพยาบาลโสธรราช สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดจะเชิงเทรา สถานีตำรวจภูธร อำเภอแปลงยาว

ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วน สัปดาห์ที่ 47 ระหว่างวันที่ 14 - 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547
REPORTED CASES OF PRIORITY BY DISEASES UNDER SURVEILLANCE 47th Week, November 14 - 20, 2004

ตารางที่ 1 จำนวนผู้ป่วยด้วยโรคที่เฝ้าระวังเร่งด่วนตามวันรับรักษา โดยเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ๆ, ประเทศไทย, สัปดาห์ที่ 47 พ.ศ. 2547 (14 - 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547)

TABLE 1 REPORTED CASES OF PRIORITY BY DISEASES UNDER SURVEILLANCE BY DATE OF TREATMENT COMPARED TO PREVIOUS YEAR, THAILAND, WEEK 47th, 2004, (November 14 - 20, 2004)

DISEASES	THIS WEEK			CUMULATIVE		
	2004	2003	MEDIAN (1999-2003)	2004	2003	MEDIAN (1999-2003)
DIPHTHERIA	0	0	0	9	8	11
PERTUSSIS	0	0	0	17	24	45
TETANUS NEONATORUM	0	1	0	5	5	12
MEASLES	7	80	80	3,556	4,190	4,190
MENIN.MENINGITIS	0	1	1	29	47	47
ENCEPHALITIS	1	4	8	26	291	401
ACUTE FLACCID PARALYSIS: AFP	4	8	4	212	214	267
CHOLERA***	0	-	-	8	-	-
HAND, FOOT AND MOUTH DISEASE*	0	58	-	712	806	-
DYSENTERY	62	294	488	18,723	21,672	35,685
PNEUMONIA (ADMITTED)**	566	-	-	76,868	-	-
INFLUENZA	74	307	686	17,261	26,224	37,601
SEVERE AEFI	0	0	0	8	5	0
LEPTOSPIROSIS	18	38	92	2,839	4,501	5,659
ANTHRAX	0	0	0	0	0	0
RABIES	0	0	0	12	11	37

Remark: * เริ่มเก็บข้อมูลเมื่อปี ค.ศ. 2002 ** เริ่มเก็บข้อมูลเมื่อปี ค.ศ. 2004 *** เริ่มเก็บข้อมูลเมื่อ เดือนสิงหาคม ปี ค.ศ. 2004

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และสำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร: รวบรวมจากรายงานผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาของจังหวัดในแต่ละสัปดาห์ และศูนย์ข้อมูลทางระบาดวิทยา สำนักระบาดวิทยา: รวบรวมข้อมูลในภาพรวมระดับประเทศ

“0” = NO CASE “-” = NO REPORT RECEIVED

วิสัยทัศน์

กรมควบคุมโรค

“เป็นผู้นำด้านวิชาการและเทคโนโลยีการป้องกันและควบคุมโรคในประเทศและระดับนานาชาติ”

สำนักระบาดวิทยา

“ศูนย์ความเชี่ยวชาญระดับสากล ในด้านมาตรฐานงานระบาดวิทยา ประสานความร่วมมือกับเครือข่ายภายในและนานาชาติ สร้างองค์ความรู้และภูมิปัญญาป้องกันโรค ภัย และส่งเสริมสุขภาพของประชาชน”

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของข้อมูลรายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาได้ตรวจสอบและแก้ไขให้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
2. เพื่อวิเคราะห์และรายงานสถานการณ์โรคที่เป็นปัจจุบัน ทั้งในและต่างประเทศ
3. เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำเสนอผลการสอบสวนโรค หรืองานศึกษาวิจัยที่สำคัญและเป็นปัจจุบัน
4. เพื่อเผยแพร่ความรู้ ตลอดจนแนวทางการดำเนินงานทางระบาดวิทยาและสาธารณสุข

คณะที่ปรึกษา

นายแพทย์สุชาติ เจตนเสน นายแพทย์ประยูร ภูนาศ
นายแพทย์อวัช จายนีย์โยธิน นายแพทย์ประเสริฐ ทองเจริญ
นายสัตวแพทย์ประวิทย์ ชุมเกษียร นายองอาจ เจริญสุข

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นายแพทย์คำนวณ อึ้งชูศักดิ์

ผู้ช่วยหัวหน้ากองบรรณาธิการ

ว่าที่ ร.ต. ศิริชัย วงศ์วัฒนไพบูลย์ นางพงษ์ศิริ วัฒนาศุภกิจดี
นางสิริลักษณ์ รังษีวงศ์ นายสุเทพ อุทัยฉาย

กองบรรณาธิการวิชาการ

นายแพทย์สมศักดิ์ วัฒนศรี แพทย์หญิงสุลีพร จิระพงษา แพทย์หญิงรุ่งมา ประสานทอง
นายแพทย์ธนรักษ์ ผลิพัฒน์ นายแพทย์เจตสรร นามวาท นางอุบลรัตน์ นฤพนธ์จิรกุล
แพทย์หญิงวรรณมา หาญเขาวรรกุล นางลดารัตน์ ผาตินานิน ดร.อัญชลี ศิริพิทยาคุณกิจ
นางแสงโสม เกิดคล้าย นางสาวสุชาดา จันทสิริยากร

กองบรรณาธิการดำเนินงาน

ฝ่ายข้อมูล นางลัดดา ลิขิตยั้งวรา นางสาวดี ดิวรงค์ สัตวแพทย์หญิงเสาวพักตร์ อึ้งน้อย
นายสมเจตน์ ตั้งเจริญศิลป์ นางสาวกนกทิพย์ ทิพย์รัตน์ นางอนงค์ แสงจันทร์ทิพย์
นายประเวศน์ แยมชื่น

ฝ่ายจัดการ นางสาววรรณศิริ พรหมโชติชัย นางนงลักษณ์ อยู่ดี นางสาวสุรินทร์ เรืองรอด
นางพูนทรัพย์ เปี่ยมณี นางสาวสมหมาย ยิ้มศิลป์ นางสาวกฤตติกาณ์ มาท่อม
นางสาวภัทรา กาศีไลน

ฝ่ายศิลป์ นายถนมา พุกกะนันทน์ นายประมวล ทุมพงษ์

รายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์

WESR

ปีที่ ๓๕ : ฉบับที่ ๔๗ : ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๗ Volume 35 : No.47 : November 26, 2004

กำหนดออก : เป็นรายสัปดาห์ / จำนวนพิมพ์ 3,800 ฉบับ

ส่งบทความ ข้อคิดเห็น

: หากพบความคลาดเคลื่อนของข้อมูล โปรดแจ้ง ศูนย์ข้อมูลทางระบาดวิทยา E-mail : laddal @ health.moph.go.th
: ส่งบทความและข้อคิดเห็น ศูนย์ข้อมูลทางระบาดวิทยา E-mail : sirirak @ health.moph.go.th

สำนักงาน

สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี 11000
โทร. 0-2590-1723, 0-2590-1827 โทรสาร 0-2590-1784
Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health,
Tivanond Road, Nonthaburi 11000, Thailand.
Tel. 0-2590-1723, 0-2590-1827 FAX 0-2590-1784

จัดพิมพ์โดย : ศูนย์ข้อมูลทางระบาดวิทยา สำนักระบาดวิทยา
ที่ สธ. 0419/ พิเศษ

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตเลขที่ 73/2537
ไปรษณีย์นนทบุรี