



รายงาน

เฝ้าระวังทางระบาดวิทยา WESR

ประจำสัปดาห์

Weekly Epidemiological Surveillance Report

สำนักงานระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health.

ISSN 0859-547X http://epid.moph.go.th/weekly/w_2548/menu_wesr48.html

ปีที่ ๓๖ : ฉบับที่ ๔๐ : ๑๔ ตุลาคม ๒๕๔๘ Volume 36 : Number 40 : October 14, 2005

สัปดาห์ที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
จำนวนจังหวัดที่ส่ง	54	55	66	65	62	66	63	57	62	68	65	58	65	56	59	55	60	63	64	57	66	64	66	63	62	60

สัปดาห์ที่	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
จำนวนจังหวัดที่ส่ง	58	70	63	65	64	64	60	61	70	67	61	63	61	63												

สัปดาห์ที่ 40 ระหว่างวันที่ 2 – 8 ตุลาคม พ.ศ. 2548

จำนวนจังหวัดส่งข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนทันตามกำหนดเวลา

สัปดาห์ที่ 40 ส่งทันเวลา 63 จังหวัด คิดเป็นร้อยละ 82.9



รายงานการบาดเจ็บรุนแรง และ การดื่มแอลกอฮอล์

ของผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งในช่วง “วันออกพรรษา”

สถานการณ์โรค/ภัยที่สำคัญ

รายงานเฝ้าระวังระดับชาติ พ.ศ. 2547

วิเคราะห์และเรียบเรียงโดย นางกาญจณีย์ ดำนาจแก้ว, นางศิริวรรณ สันติเจริญกุล

และนางวันสสนันท์ รุจิวิวัฒน์ สำนักงานระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

✉ kanjanee@health.moph.go.th

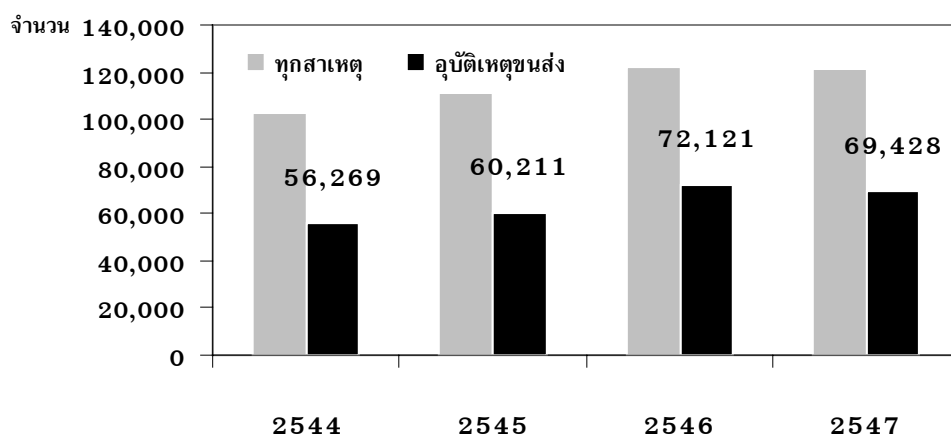
ความเป็นมา

สำนักงานระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค ได้ติดตามแนวโน้มการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งจากรายงานเฝ้าระวังระดับชาติ ปี พ.ศ. 2544 - 2547 จากโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังฯ จำนวน 21 แห่ง ซึ่งเป็นโรงพยาบาลประจำจังหวัดและกระจายอยู่ทุกภาคของประเทศ พบจำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรง (รับไว้สังเกตอาการ/รับไว้รักษาในโรงพยาบาล หรือ ตาย) จากอุบัติเหตุขนส่ง สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงปี พ.ศ. 2544 - 2545 และสูงขึ้นอย่างชัดเจนในปี พ.ศ. 2546 และ พ.ศ. 2547 และสูงสุดในปี พ.ศ. 2546 (รูปที่ 1) ปี พ.ศ. 2544 - 2545 พบว่า ในเดือนมกราคม เมษายน และธันวาคม เป็นเดือนที่มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งสูง แต่ในปี พ.ศ. 2546 และ พ.ศ. 2547 พบว่า เดือนตุลาคม และพฤศจิกายน มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง สูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน ในปี พ.ศ. 2544 และ พ.ศ. 2545 และผู้บาดเจ็บเดือนพฤศจิกายน สูงเป็นที่ 2 รองจากเดือนธันวาคม ในปี 2546 และ พ.ศ. 2547 (รูปที่ 2)

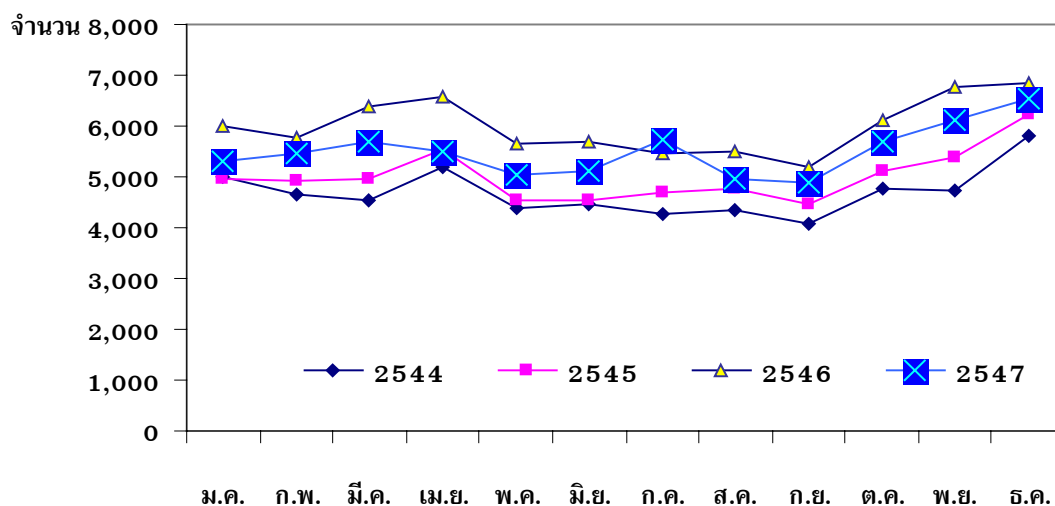
	สารบัญ
--	--------

◆ รายงานการบาดเจ็บรุนแรง และ การดื่มแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งในช่วง “วันออกพรรษา”	693
รายงานเฝ้าระวังระดับชาติ พ.ศ. 2547	
◆ สรุปการตรวจสอบข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 40 วันที่ 2 - 8 ตุลาคม พ.ศ. 2548	699
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนประจำสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 40 วันที่ 2 - 8 ตุลาคม พ.ศ. 2548	702
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา จากบัตรรายงาน 506 ประจำเดือน กันยายน 2548	709

รูปที่ 1 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากทุกสาเหตุ และ อุบัติเหตุขนส่ง พ.ศ. 2544-2547



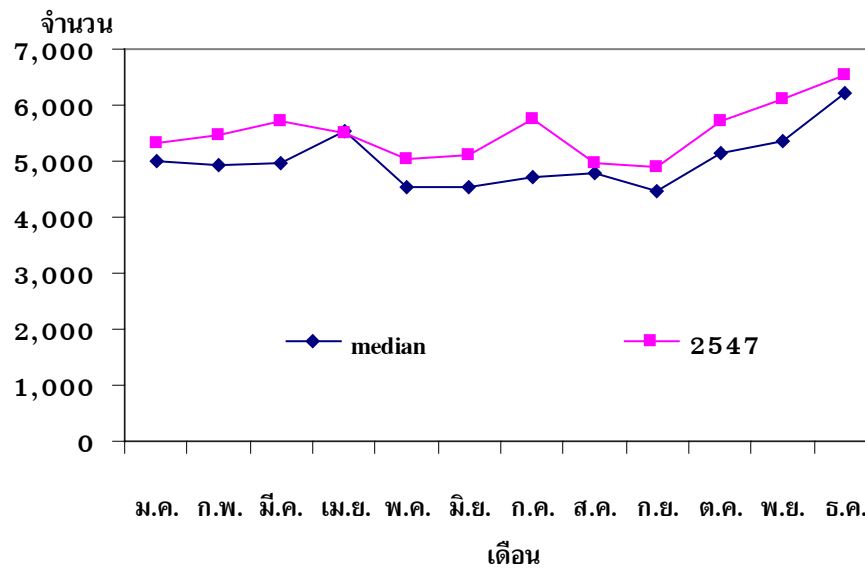
รูปที่ 2 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง จำแนกรายเดือน พ.ศ. 2544-2547



แหล่งข้อมูล : 21 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุการขนส่ง รายเดือนในปี พ.ศ. 2547 เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามัธยฐาน 3 ปี (พ.ศ. 2544 – 2546) พบว่า มีค่าสูงกว่าค่ามัธยฐาน เกือบทุกเดือน และสูงขึ้นตลอดตั้งแต่เดือน กันยายน ตุลาคม พฤศจิกายน ธันวาคม (รูปที่ 3)

รูปที่ 3 จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง ปี พ.ศ. 2547 เปรียบเทียบกับค่ามัธยฐาน 3 ปี(พ.ศ.2544-2546)
จำแนกรายเดือน



แหล่งข้อมูล : 21 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

แต่เพื่อให้ได้ข้อมูลทางระบาดวิทยาที่มากพอ สำหรับการกำหนดแนวทางและมาตรการลดการบาดเจ็บและตายในเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน นี้ จึงวิเคราะห์ข้อมูลการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งในปี พ.ศ. 2547 และเดือนกันยายน – พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 ซึ่งรายงานจากโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังฯ จำนวน 28 โรงพยาบาล ดังนี้

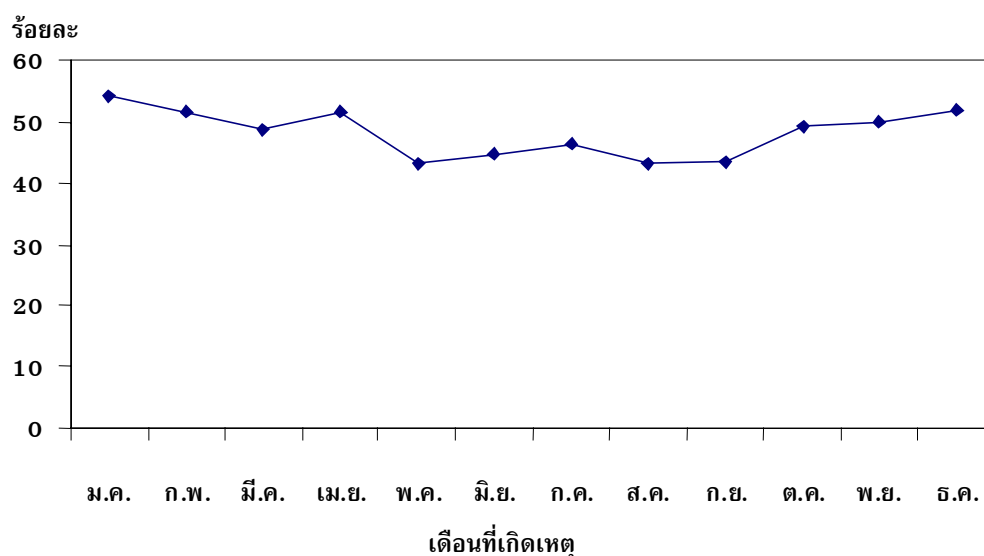
ผลการวิเคราะห์

การบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งในช่วงวันออกพรรษา

28 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังระดับชาติ ปี 2547

รายงานการบาดเจ็บรุนแรง ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2547 จากโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ 28 แห่ง พบว่า มีผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง จำนวน 76,872 คน (คิดเป็น ร้อยละ 54.6 ของการบาดเจ็บจากทุกสาเหตุ(จำนวน 140,795 คน)) ในจำนวนนี้ตาย 5,461 คน (คิดเป็น ร้อยละ 68.6 ของการตายจากทุกสาเหตุ(จำนวน 7,963 คน)) อัตราป่วยตาย ร้อยละ 7.1 มีผู้บาดเจ็บสูงสุดในเดือน ธันวาคม จำนวน 7,399 คน รองลงมาเดือน พฤศจิกายน (6,980 คน) และเดือน มีนาคม (6,744 คน) เดือน กันยายน มีจำนวนผู้บาดเจ็บน้อยที่สุด (5,543 คน) ส่วนข้อมูลทางระบาดวิทยาของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง ไม่แตกต่างจากปีที่ผ่านมา คือ เพศชาย ร้อยละ 75 มีอายุระหว่าง <1-99 ปี เฉลี่ย 29 ปี ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มอายุ 15 - 19 ปี ร้อยละ 19 อาชีพผู้ใช้แรงงานสูงสุด รองลงมา ยังคงเป็นนักเรียน/นักศึกษา พาหนะของผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ มารับบริการ ณ ห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลมากที่สุดในช่วงเวรบ่าย (เวลา 16.00 - 24.00 น.) การดื่มแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ขับขี่พาหนะ ในปี พ.ศ. 2547 ร้อยละ 48.3 เดือนที่มีผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ขับขี่พาหนะดื่มแอลกอฮอล์สูงสุด คือ เดือนมกราคม ร้อยละ 54.2 รองลงมา คือ ธันวาคม (ร้อยละ 52) กุมภาพันธ์ (ร้อยละ 51.7) เมษายน (ร้อยละ 51.6) และ ตุลาคม (ร้อยละ 49.2) (รูปที่ 4)

รูปที่ 4 ร้อยละการดื่มแอลกอฮอล์ ของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่เป็นผู้ขับขี่ จำแนกรายเดือน พ.ศ. 2547



แหล่งข้อมูล : 28 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

เดือนตุลาคม มีผู้บาดเจ็บจำนวน 6,505 คน ในจำนวนนี้ตาย 483 คน อัตราป่วยตาย ร้อยละ 7.4 วันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์ มีจำนวนผู้บาดเจ็บสูงกว่าวันอื่น ๆ และวันที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด คือ วันออกพรรษา ซึ่งตรงกับวันศุกร์ที่ 29 ตุลาคม (317 คน) แต่วันที่ 30 ตุลาคม ซึ่งเป็นวันเสาร์ จำนวนผู้บาดเจ็บลดลงเล็กน้อย(จำนวน 211 คน) วันที่ 31 ตุลาคม วันอาทิตย์ จำนวน 250 คน เช่นเดียวกับปี พ.ศ. 2546 วันที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด คือ วันออกพรรษา ซึ่งตรงกับวันศุกร์ ที่ 10 ตุลาคม (312คน) แต่วันที่ 11 ตุลาคม ซึ่งเป็นวันเสาร์ จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นเล็กน้อย (314 คน) วันอาทิตย์ ที่ 12 ตุลาคม จำนวน 268 คน ส่วนเดือนตุลาคม ปี พ.ศ. 2546 มีผู้บาดเจ็บจำนวน 7,516 คน ในจำนวนนี้ตาย 394 คน อัตราป่วยตาย ร้อยละ 5.2

วันออกพรรษา มีผู้บาดเจ็บเกิดเหตุสูงสุด ในช่วงเวลา 18.00 - 20.59 น. ร้อยละ 25.5 รองลงมา คือ เวลา 15.00 - 17.59 น. ร้อยละ 20 ผู้บาดเจ็บที่เกิดเหตุหลังเที่ยงคืนของวันออกพรรษา (เกิดเหตุเวลา 00.01 - 03.59 น. ของวันที่ 30 ตุลาคม) มีสัดส่วนสูงกว่าปกติเล็กน้อย(ร้อยละ 12.3)ในขณะที่ช่วงเวลาดียวกันของวันที่ 29 ตุลาคม มีร้อยละ 10.5 ผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ขับขี่พาหนะ มีสัดส่วนการดื่มแอลกอฮอล์ สูงถึง ร้อยละ 47.8 และวันแรกหลังออกพรรษา สัดส่วนการดื่มแอลกอฮอล์ สูงขึ้นเป็น ร้อยละ 51.6 วันที่สองหลังออกพรรษา ร้อยละ 52.7 (ภาพรวมของสัดส่วนการดื่มแอลกอฮอล์ของเดือนตุลาคม ร้อยละ 49.2) (รูปที่5) เมื่อเปรียบเทียบกับวันออกพรรษาปี พ.ศ. 2546 พบว่า ปี พ.ศ. 2547 วันที่ 29 ตุลาคม ซึ่งเป็นวันออกพรรษา สัดส่วนการดื่มแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.1 วันที่ 30 ตุลาคม ลดลง ร้อยละ 4.4 วันที่ 31 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.8 (ตารางที่1)

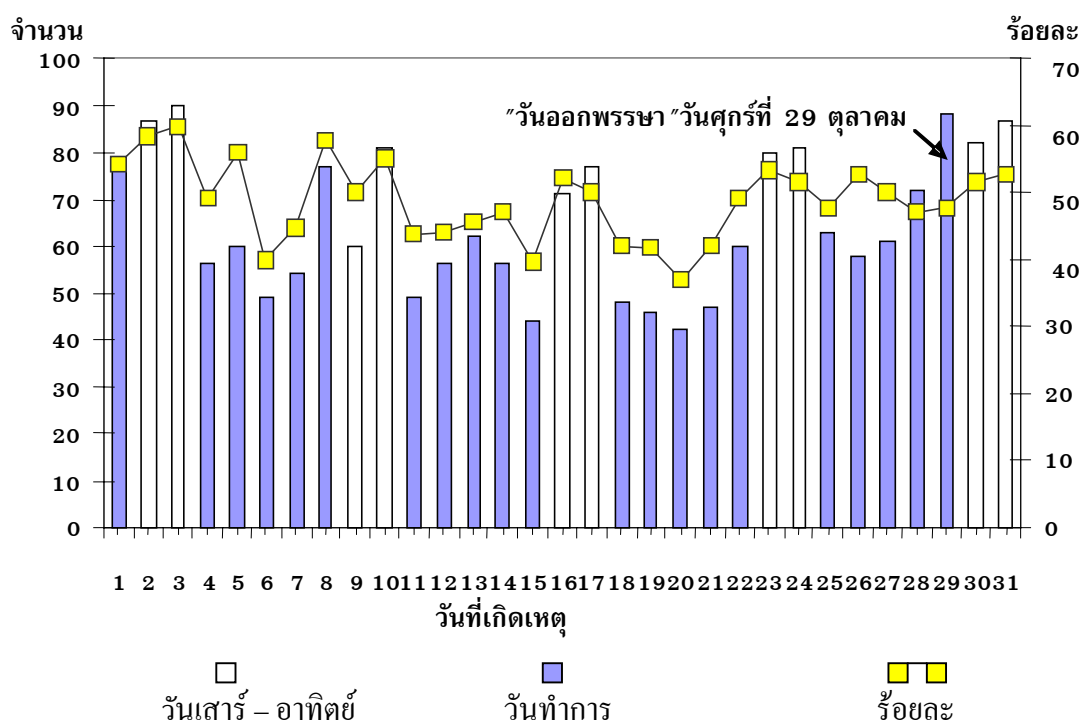
ตารางที่ 1 ร้อยละการดื่มแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่พาหนะทุกประเภทในวันออกพรรษา ปี พ.ศ. 2547 (วันที่ 29 – 31 ตุลาคม) เปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2546 (วันที่ 10 – 12 ตุลาคม)

พ.ศ. 2546					พ.ศ. 2547					ลด/ เพิ่ม
วันที่	จำนวนดื่ม	จำนวนไม่ดื่ม	รวม	ร้อยละ	วันที่	จำนวนดื่ม	จำนวนไม่ดื่ม	รวม	ร้อยละ	*
10	91	104	195	46.7	29	88	96	184	47.8	1.1
11	117	92	209	56.0	30	82	77	159	51.6	-4.4
12	84	81	165	50.9	31	87	78	165	52.7	1.8

ลด/เพิ่ม* หมายถึง (ร้อยละของปี 2547)-(ร้อยละของปี 2546)

แหล่งข้อมูล : 28 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

รูปที่ 5 ร้อยละการดื่มแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่เป็นผู้ขับขี่ จำแนกรายวัน เดือนตุลาคม พ.ศ. 2547



แหล่งข้อมูล : 28 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

พาหนะของผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ คือ รถจักรยานยนต์ สูงสุด ร้อยละ 52.3 รองลงมา เป็นรถกระบะหรือรถตู้ ร้อยละ 40.8 รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ร้อยละ 4.0

เปรียบเทียบการดื่มแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บที่ขับขี่จักรยานยนต์ พบว่า วันออกพรรษา ปี 2547 สูงกว่า ปี พ.ศ. 2546 ร้อยละ 1.1 ส่วนวันหลังออกพรรษา วันที่ 30 ลดลงจากปีที่แล้ว วันที่ 11 ร้อยละ 4.1 (ตารางที่ 2)

ตารางที่ 2 ร้อยละการดื่มแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บที่จับจี้รถจักรยานยนต์ในวันออกพรรษา (วันที่29-31ตุลาคม)

เปรียบเทียบกับปี 2546 (วันที่ 10-12 ตุลาคม)

วัน ที่	พ.ศ.2546				วันที่	พ.ศ.2547				ลด/ เพิ่ม*
	จำนวนดื่ม เดิม	จำนวนไม่ ดื่ม	รวม	ร้อยละ		จำนวนดื่ม เดิม	จำนวนไม่ ดื่ม	รวม	ร้อยละ	
10	84	90	174	48.3	29	80	82	162	49.4	1.1
11	116	83	199	58.3	30	78	66	144	54.2	-4.1
12	78	71	149	52.3	31	82	60	142	57.7	5.4

ลด/ เพิ่ม* หมายถึง (ร้อยละของปี 2547)-(ร้อยละของปี 2546)

แหล่งข้อมูล : 28 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค
สรุป

1. จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งเพิ่มสูงขึ้น
2. จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง และ สัดส่วนการดื่มแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ขับขี่พาหนะใน “วันออกพรรษา” สูงขึ้นกว่าวันอื่น ๆ และสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในวันหยุดหลังวันออกพรรษา
3. ในวันออกพรรษา สัดส่วนการดื่มแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ขับขี่พาหนะทุกประเภท และจับรถจักรยานยนต์ ในปี พ.ศ. 2547 สูงกว่าปี พ.ศ. 2546
4. หลังวันออกพรรษา 1 วัน การดื่มแอลกอฮอล์ของผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ขับขี่พาหนะทุกประเภท และจับรถจักรยานยนต์ มีจำนวนสูงขึ้น แต่ในปี พ.ศ. 2547 ลดลงจากปี พ.ศ. 2546 เล็กน้อย

ข้อเสนอแนะ

1. ควรเพิ่มความเข้มงวด และต่อเนื่องในการตรวจจับผู้ขับขี่พาหนะที่ดื่มแอลกอฮอล์ โดยเริ่มก่อนวันออกพรรษา อย่างน้อย 1 สัปดาห์ คือ ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2548 เป็นต้นไป
2. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ อย่างต่อเนื่อง ให้ประชาชนได้ตระหนักถึงอันตราย “การเมาแล้วขับ”

ขอขอบคุณโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ 28 แห่ง ที่เป็นฐานข้อมูลให้สำนักกระบาดวิทยา ดังนี้
รพม.นครราชสีมา,รพม.นครศรีธรรมราช,รพศ.ลำปาง,รพศ.ราชบุรี,รพศ.ยะลา,รพศ.สวรรค์ประชารักษ์ (นครสวรรค์),รพศ.พระปกเกล้า(จันทบุรี),รพศ.หาดใหญ่(สงขลา),รพศ.เชียงรายประชานุเคราะห์(เชียงราย),รพศ.ระยอง,รพ.เลิดสิน(กรุงเทพฯ),รพ.นพรัตนราชธานี(กรุงเทพฯ),รพศ.ขอนแก่น,รพศ.ชลบุรี,รพศ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร(ปราจีนบุรี),รพศ.สรรพสิทธิประสงค์(อุบลราชธานี),รพศ.อุดรธานี,รพศ.บุรีรัมย์,รพม.พุทธชินราช(พิษณุโลก),รพศ.สุราษฎร์ธานี,รพศ.ตรัง,รพศ.สระบุรี,รพศ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร(สุพรรณบุรี),รพศ.อุดรดิตถ์, รพศ.สุรินทร์,รพศ.พระนครศรีอยุธยา,รพศ.นครปฐมและรพท.พระนั่งเกล้า(นนทบุรี).
