



รายงาน
เฝ้าระวังทางระบาดวิทยา
WESR
ประจำสัปดาห์
Weekly Epidemiological Surveillance Report

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health.

ISSN 0859-547X http://epid.moph.go.th/weekly/w_2549/menu_wesr49.html

ปีที่ ๓๗ : ฉบับที่ ๓๔ : ๑ กันยายน ๒๕๔๙ Volume 37 : Number 34 : September 1, 2006

สัปดาห์ที่	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖
จำนวนจังหวัดที่ส่ง	๕๙	๕๘	๕๗	๕๗	๖๗	๖๒	๖๑	๖๓	๖๓	๖๕	๖๔	๗๐	๖๔	๖๖	๖๐	๖๖	๖๑	๖๑	๖๘	๖๕	๖๕	๖๖	๖๘	๖๘	๖๖	๖๕
สัปดาห์ที่	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๓๒	๓๓	๓๔	๓๕	๓๖	๓๗	๓๘	๓๙	๔๐	๔๑	๔๒	๔๓	๔๔	๔๕	๔๖	๔๗	๔๘	๔๙	๕๐	๕๑	๕๒
จำนวนจังหวัดที่ส่ง	๖๒	๖๔	๖๖	๖๖	๖๔	๗๐	๖๖	๖๗																		

สัปดาห์ที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

จำนวนจังหวัดส่งข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนทันตามกำหนดเวลา

ส่งทันเวลา ๖๗ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๖๖

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

การสอบสวนทางระบาดวิทยา

การสอบสวนกรณีอุบัติเหตุรถบรรทุกสิบล้อชนรถไฟ
อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี วันที่ 24 มกราคม 2549

ศิริพร วัชรการ¹, ณัฐกานต์ ไวยเนตร², บุญรวม จิตต์สามารถ¹, กิตติพงษ์ สุคุณณี¹

1. สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 2 จังหวัดสระบุรี

2. สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

✉ epidpc2@yahoo.com

ความเป็นมา

สำนักโรคระบาดวิทยาได้รับแจ้งจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกสิบล้อพุ่งชนขบวนรถไฟมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เวลา 12.20 น. ในบริเวณ หมู่ 4 ตำบลม่วงค่อม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี มีผู้บาดเจ็บ 39 ราย เสียชีวิต 1 ราย จึงได้ประสานงานทีมเฝ้าระวังสอบสวนเคลื่อนที่เร็ว (SRRT) สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 2 จังหวัดสระบุรี ออกสอบสวนการบาดเจ็บครั้งนี้ เพื่อหาสาเหตุการเกิดการบาดเจ็บ ในวันที่ 31 มกราคม 2549

สารบัญ

◆ การสอบสวนกรณีอุบัติเหตุรถบรรทุกสิบล้อชนรถไฟ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี วันที่ 24 มกราคม 2549	597
◆ สรุปการตรวจสอบข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 34 ระหว่างวันที่ 20 - 26 สิงหาคม 2549	601
◆ สถานการณ์โรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนประจำสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 34 ระหว่างวันที่ 20 - 26 สิงหาคม 2549	604
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาเร่งด่วนประจำสัปดาห์ สัปดาห์ที่ 34 ระหว่างวันที่ 20 - 26 สิงหาคม 2549	605

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจรในครั้งนี้
2. เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
3. เพื่อหาปัจจัยในการสนับสนุนการป้องกันและควบคุมการบาดเจ็บ

วิธีการสอบสวน

1. ชี้แจงวัตถุประสงค์การสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตแก่นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลพบุรี และรับฟังข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน
2. ประสานงานและขออนุมัติผู้อำนวยการโรงพยาบาลลพบุรี เพื่อศึกษาข้อมูลการบาดเจ็บและการรักษาพร้อมสัมภาษณ์ผู้ป่วย
3. รวบรวมข้อมูลการสอบสวน
 - 3.1 สัมภาษณ์ผู้ประสบอุบัติเหตุ และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์
 - 3.2 รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยจากแฟ้มประวัติของโรงพยาบาล
 - 3.3 สัมภาษณ์ผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยใช้แบบสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการจราจรของสำนักกระบาดวิทยา ประกอบด้วยข้อมูลทั่วไป พฤติกรรมของผู้ขับรถ เป็นต้น
 - 3.4 ศึกษาและรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมของที่เกิดเหตุ
4. ประชุมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปการสอบสวน และกำหนดมาตรการป้องกันเหตุการณ์ครั้งต่อไป ได้แก่ ผู้อำนวยการศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม ผู้ช่วยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย วิศวกรโยธานายกองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงค่อม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี นักวิชาการสาธารณสุข จากสำนักกระบาดวิทยาและสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 2 จังหวัดสระบุรี เป็นต้น
5. รายงานสรุปผลการสอบสวนและข้อเสนอมาตรการป้องกันให้ผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรี นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลพบุรี และ ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลพบุรี

ผลการสอบสวน

จากการรวบรวมข้อมูลจากสถานที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ และ ข้อมูลการบาดเจ็บ สรุปผลการสอบสวนตามรายละเอียด ดังนี้

เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เวลาประมาณ 12.00 น รถบรรทุกสิบล้อบรรทุกเมล็ดทานตะวัน ได้พุ่งชนกับรถไฟซึ่งกำลังเดินทางจากจังหวัดลพบุรีไปจังหวัดหนองคาย บริเวณก่อนถึงสถานีรถไฟสุรนารายณ์ บ้านโคกมะขามป้อม ตำบลม่วงค่อม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี ประมาณ 500 เมตร โดยลักษณะการชน เกิดจากรถบรรทุกพุ่งชนที่หัวรถไฟแล้วเสียหลักไปชนกับตู้รถไฟตู้ที่ 2 คนขับรถบรรทุกสิบล้อตกลงมาจากรถ บริเวณข้างหน้ารถพังเสียหาย ฝาด้านซ้ายของรถบรรทุกสิบล้อเปิดออก

1. ข้อมูลรถ

รถคันที่ 1 รถบรรทุกสิบล้อบรรทุกเมล็ดทานตะวันเต็มคัน ได้ออกเดินทางจากบริษัทท่าหลวงเกษตร จำกัด ตำบลม่วงค่อม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี โดยมีผู้โดยสารจำนวน 1 คน ซึ่งเป็นบุตรอายุ 2 ปี ในขณะที่ผู้ขับรถบรรทุกสิบล้อขับมาตามถนนสันเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ที่ตัดผ่านทางรถไฟ ก่อนถึงสถานีรถไฟสุรนารายณ์ บ้านโคกมะขามป้อม ตำบลม่วงค่อม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี ประมาณ 500 เมตร ระยะทางจากจุดเกิดเหตุกับบริษัทท่าหลวงการเกษตร ประมาณ 200 เมตร

รถคันที่ 2 รถไฟซึ่งกำลังเดินทางจากจังหวัดลพบุรีไปจังหวัดหนองคาย วิ่งมาด้วยความเร็วประมาณ 92 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ปกติรถไฟจะใช้ความเร็วประมาณ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่เนื่องจากใกล้ถึงสถานี สุรนารายณ์ รถไฟจึงลดความเร็วลงและเปิดสัญญาณเตือนในระยะห่างประมาณ 70 เมตร (รถไฟจะไม่สามารถหยุดหรือชะลอความเร็วได้ในระยะทางที่ต่ำกว่า 70 เมตรถ้าวิ่งด้วยความเร็วดังกล่าว)

2. ข้อมูลถนนและสภาพแวดล้อม

ถนนสันเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ที่ตัดผ่านทางรถไฟ อยู่ในความดูแลของกรมชลประทาน ลักษณะเป็นถนน 2 ช่องทางจราจร มีป้ายสัญญาณเตือนและเนินลูกระนาดถูกต้องตามข้อกำหนดของการรถไฟทุกอย่าง แต่ป้ายเตือนเก่าและค่อนข้างเลือนลางทำให้มองไม่ค่อยเห็นตัวอักษร และบริเวณข้างถนนก็มีต้นมะขามเทศบัง ถ้าไม่สังเกตจะมองไม่เห็นทางรถไฟ และรถไฟ โดยเฉพาะผู้ที่ไม่เคยเดินทางผ่านไป-มาเป็นประจำ นอกจากนั้น ยังไม่มีเครื่องกั้นทางรถไฟ เนื่องจากเป็นกฎของการรถไฟที่กำหนดไว้ว่า ผู้ที่สร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟ จะต้องพิจารณาทำเครื่องกั้นทางรถไฟเอง โดยการรถไฟจะทำให้เมื่อมีปริมาณการจราจรมากพอเท่านั้น ข้อสังเกตอีกอย่างคือ ถนนที่ตัดผ่านทางรถไฟเป็นถนนที่ยกขึ้นมาสูง ทำให้เมื่อรถบรรทุกสิบล้อเข้าใกล้จุดตัดจำเป็นต้องเร่งความเร็วเพื่อขึ้นเนินดังกล่าว

3. ข้อมูลผู้ขับรถบรรทุกสิบล้อ

ชายไทย อายุ 42 ปี เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ สันนิษฐานว่า ระหว่างขับรถมาถึงจุดเกิดเหตุไม่ได้ยินสัญญาณรถไฟ และเนื่องจากใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะที่ขับรถ จึงไม่ได้สังเกตว่ามีทางรถไฟตัดผ่าน

4. ข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ข้อมูลจากผู้เห็นเหตุการณ์ที่ได้ไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในที่เกิดเหตุและนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล รวมทั้งทีมสอบสวนได้สัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บจำนวน 3 ราย ในโรงพยาบาลลพบุรี ซึ่งเป็นพี่น้องกัน และเป็นผู้โดยสารรถไฟในตู้ที่ 2 โดยขณะที่เกิดเหตุได้คุยกันโดยยืน 1 คน และนั่ง 2 คน ซึ่งทั้งหมดจะเดินทางไปเยี่ยมญาติที่จังหวัดขอนแก่น

ผู้บาดเจ็บทั้งหมดได้ถูกนำส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี จำนวน 41 ราย, โรงพยาบาลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี จำนวน 13 ราย (รวมผู้เสียชีวิตที่เกิดเหตุ 4 ราย) โดยแพทย์ พยาบาล และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของโรงพยาบาลชัยบาดาลไปช่วยรักษาพยาบาลผู้ป่วยที่โรงพยาบาลท่าหลวงด้วย ต่อมาโรงพยาบาลท่าหลวงได้ส่งผู้ป่วยไปเข้ารับการรักษาต่อที่โรงพยาบาลอื่น ๆ ในจังหวัดลพบุรี จำนวน 9 ราย ได้แก่ โรงพยาบาลลพบุรี 5 ราย โรงพยาบาลชัยบาดาล 3 ราย และ โรงพยาบาลบ้านหมี่ 1 ราย และ โรงพยาบาลชัยบาดาลได้ส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลลพบุรี 1 ราย

สรุปจำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมด 54 ราย (ผู้บาดเจ็บ 48 ราย และผู้เสียชีวิต 6 ราย) เป็นเพศชาย 34 ราย (ร้อยละ 63.0) และเพศหญิง 20 ราย (ร้อยละ 37.0) อายุเฉลี่ย 32 ปี ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) 16.7 อายุต่ำสุด 2 ปี อายุสูงสุด 75 ปี อาศัยอยู่ที่จังหวัดอุดรธานีมากที่สุด 15 ราย รองลงมาได้แก่ ขอนแก่น 10 ราย ลพบุรี 6 ราย หนองคาย 4 ราย กรุงเทพมหานคร 4 ราย มหาสารคาม สกลนคร นครพนม จังหวัดละ 3 ราย และนครสวรรค์ นครราชสีมา ร้อยเอ็ด สมุทรปราการ จังหวัดละ 1 ราย ผู้บาดเจ็บเป็นผู้ป่วยในจำนวน 14 ราย โดยเป็นผู้บาดเจ็บสาหัส 4 ราย สำหรับผู้เสียชีวิต 6 ราย เป็นผู้เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ 4 ราย และ ที่โรงพยาบาลลพบุรี 2 ราย

สรุปและอภิปราย

(1) ผลกระทบด้านสุขภาพ พบว่า มีผู้เสียชีวิต 6 ราย โดยเสียชีวิตที่เกิดเหตุ 4 ราย และที่โรงพยาบาลลพบุรี 2 ราย ส่วนผู้บาดเจ็บ 48 ราย เป็นผู้ป่วยใน 14 ราย โดยเป็นผู้บาดเจ็บสาหัส 4 ราย ซึ่งส่วนใหญ่ถูกส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลท่าหลวง เนื่องจากอยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ ซึ่งโรงพยาบาลชัยบาดาล ได้ส่งบุคลากรทางการแพทย์ไปช่วยรักษาพยาบาล และมีการส่งผู้บาดเจ็บที่มีอาการสาหัสเข้ารับการรักษาต่อที่โรงพยาบาลลพบุรี และโรงพยาบาลบ้านหมี่ ซึ่งผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อายุเฉลี่ย 32 ปี และอาศัยอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เนื่องจากเป็นขบวนรถไฟไปจังหวัดหนองคาย

(2) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

จากรถบรรทุกสิบล้อชนกับรถไฟน่าจะเกิดจาก

2.1 ผู้ขับรถบรรทุกสิบล้อไม่คุ้นเคยกับสถานที่ ซึ่งปกติไม่เคยใช้เส้นทางดังกล่าวมาก่อน ทำให้ไม่ทราบว่ามีบริเวณที่เกิดเหตุมีทางรถไฟตัดผ่านถนน นอกจากนั้นคนขับรถยนต์อาจไม่ได้ยินสัญญาณรถไฟที่กำลังจะวิ่งผ่านถนน (ซึ่งปกติก่อนถึงทางตัดผ่าน 400 เมตร จะมีป้ายให้คนขับรถไฟชักหวูด)

2.2 คนขับรถบรรทุกสิบล้อใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ จึงไม่ได้สังเกตว่ามีทางรถไฟตัดผ่าน ประกอบกับข้างถนนมีต้นไม้ใหญ่ ซึ่งอาจทำให้คนขับรถบรรทุกสิบล้อมองไม่เห็นป้ายเตือน และรถไฟ

2.3 ป้าย บอกลักษณะ “หยุด” มีสีเขียวจางมาก

การดำเนินการ ทีม SRRT ได้สรุปผลการดำเนินงานให้นายกองค้การบริหารส่วนตำบลม่วงค่อมทราบ เพื่อให้ชุมชนได้เข้ามาช่วยแก้ไขปัญหาในพื้นที่ นอกจากนั้นได้สรุปผลการดำเนินการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรีทราบ โดยผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรีได้สั่งการให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลพบุรี ตรวจสอบจำนวนจุดตัดของถนนกับทางรถไฟ ที่ไม่มีเครื่องกั้นภายในจังหวัดลพบุรี และประมาณการค่าใช้จ่าย โดยจะให้องค์การบริหารส่วนตำบล ตั้งงบประมาณทำเครื่องกั้นดังกล่าว เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดของถนนและทางรถไฟ ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทยจะปักไม้หมอนข้างทางรถไฟในบริเวณที่เกิดเหตุ

ข้อเสนอแนะ

1. องค์กรบริหารส่วนตำบลม่วงค่อม ควรประสานงานกับกรมชลประทาน เพื่อตัดต้นไม้บริเวณข้างถนน และทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดตัดเพื่อให้รถชะลอความเร็ว ก่อนถึงทางรถไฟตัดผ่านถนน 700 เมตร
2. ผู้รับผิดชอบควรตรวจสอบสีของป้ายเครื่องหมายจราจรเป็นประจำ เพื่อแก้ไขให้ชัดเจน
3. การออกมาตรการห้ามใช้โทรศัพท์มือถือระหว่างการขับขี่ยานพาหนะ

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรี นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลพบุรี ผู้อำนวยการโรงพยาบาลลพบุรี เจ้าหน้าที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลพบุรี โรงพยาบาลลพบุรี โรงพยาบาลชัยบาดาล และเจ้าหน้าที่ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม กองงานวิศวกร การรถไฟแห่งประเทศไทย เจ้าหน้าที่องค์กรบริหารส่วนตำบลม่วงค่อม ที่ให้ความร่วมมือในการสอบสวนการบาดเจ็บครั้งนี้

บทบรรณาธิการ

การสอบสวนการบาดเจ็บกรณีนี้ เป็นการสอบสวนที่ได้ข้อมูลสมบูรณ์ เนื่องจากทีมที่ทำการสอบสวนประกอบไปด้วยหลายหน่วยงาน ตั้งแต่สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และบุคลากรทางด้านสาธารณสุข การสอบสวนในครั้งนี้ได้ดำเนินการ ไปตามสิ่งที่พบว่าน่าจะเป็นสาเหตุหลายประการ และสิ่งที่ได้จากการสอบสวนน่าจะนำไปเป็นข้อมูลเพื่อประกอบข้อเสนอแนะมาตรการแก้ไข ปัญหาต่อไปดังนี้

1. ในจังหวัดลพบุรีมีถนนที่ตัดผ่านทางรถไฟทั้งหมด 4 จุด และเกิดเหตุชนกับรถไฟหลายครั้ง เนื่องจากปริมาณการจราจรไม่เข้าได้ตามเกณฑ์ จึงไม่มีการสร้างเครื่องกั้นทางรถไฟ ผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งการให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ตรวจสอบและประมาณการค่าใช้จ่ายในการป้องกันจุดเสี่ยงจากจุดตัดรถไฟดังกล่าว
2. การดำเนินงานควบคุมป้องกันการบาดเจ็บในจังหวัดลพบุรี เป็นลักษณะบูรณาการ ทั้งด้านสาธารณสุข สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด และผู้ว่าราชการจังหวัด CEO ให้ความสำคัญกับปัญหานี้เป็นอย่างดี
3. ได้มีโอกาสให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา โดยนายกองค้การบริหารส่วนตำบลม่วงค่อมได้รับไปแก้ไขปัญหา ทั้งเรื่องป้ายสัญญาณและต้นไม้ข้างถนนที่อาจทำให้มองไม่เห็นทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนด้านหน้า

4. สิ่งที่น่าไปสู่อ้อมูลยืนยันสำหรับดำเนินการในระดับการเสนอแนะมาตรการแก้ไขปัญหาคือ การห้ามใช้โทรศัพท์มือถือระหว่างการขับขี่ยานพาหนะ ควรบังคับใช้เป็นกฎหมายไม่ใช่คำเตือน เนื่องจากในการเกิดเหตุแม้เพียงครั้งเดียว ไม่ได้ทำให้สูญเสียเฉพาะทรัพย์สิน แต่หมายถึงชีวิตและความสูญเสียอื่น ๆ ของผู้ใช้รถใช้ถนนที่อยู่ในสังคมเดียวกัน และอาจสูญเสียการท่องเที่ยวได้ เนื่องจากรถขบวนนี้มีผู้โดยสารชาวต่างชาติหลายคน เพียงแต่ไม่ได้รับบาดเจ็บเท่านั้น

โดย ญัฐกานต์ ไวยเนตร
กลุ่มงานระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ สำนักระบาดวิทยา

สรุปการตรวจสอบข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์
ข่าวการระบาดใน / ต่างประเทศ สัปดาห์ที่ 34 ระหว่างวันที่ 20 – 26 สิงหาคม 2549
(Outbreak Verification Summary, 34th Week, Aug. 20 - 26, 2006)

เรียบเรียงโดย อมรา ทองหงษ์* Amara Tonghong

นพ.ดิเรก สูดแดน** Derek sudan

*กลุ่มงานเฝ้าระวังสอบสวนทางระบาดวิทยา Epidemiological Investigation and Surveillance Section

** กลุ่มงานวิจัยและพัฒนาสำนักระบาดวิทยา Research and Training Section

สำนักระบาดวิทยา Bureau of Epidemiology

✉ amarat@health.moph.go.th

ในสัปดาห์ที่ 34 ระหว่างวันที่ 20 – 26 สิงหาคม 2549 สำนักระบาดวิทยาได้รับรายงานและตรวจสอบข้อมูลเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา พบโรคและเหตุการณ์ที่น่าสนใจ ดังนี้

1. สถานการณ์ภายในประเทศ

1.1 สงสัยใช้สมองอักเสบ จังหวัดราชบุรี (R/O Meningitis in Ratchaburi Province)

ผู้ป่วยเพศหญิง อายุ 10 ปี เชื้อชาติพม่า อาศัยอยู่กับบิดามารดาที่บ้านพักคนงาน หมู่ 9 ตำบลดอนกรวย อำเภอดำเนินสะดวก เป็นเวลา 5 ปี มีพี่น้อง 4 คน ไม่เคยได้รับวัคซีนป้องกันโรคใด ๆ เลยหลังจากคลอด มีสุขภาพแข็งแรงดี เริ่มป่วยวันที่ 15 สิงหาคม 2549 มีอาการปวดศีรษะและมีไข้ มารดาพาผู้ป่วยเข้ารับการการรักษาที่คลินิกแพทย์ให้ยาลดไข้มารับประทาน เวลา 04.30 น. ของวันที่ 16 สิงหาคม 2549 ผู้ป่วยมีอาการซึม มีไข้สูง ปวดศีรษะ อาเจียนหลายครั้ง ชักเกร็ง เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลดำเนินสะดวก มีอาการซึม มีไข้สูง ถามตอบไม่รู้เรื่อง ไม่ทำตามสั่ง ไม่ชักเกร็ง ไม่อาเจียน เวลาประมาณ 14.00 น. ผู้ป่วยมีอาการเรียกไม่รู้สีกตัว แขนขาอ่อนแรง ชักเกร็งทั้งตัว แขนขากระตุก ทั้ง 2 ข้าง ไม่มีหลังแอ่น แพทย์ได้รักษาตามอาการจนปัจจุบัน ผู้ป่วยมีอาการดีขึ้นเล็กน้อยแต่ยังไม่รู้สีกตัว เริ่มขยับแขนขาได้เล็กน้อย สัปดาห์ต่อมาทำหัตถการ ไม่เกร็ง มีไข้ต่ำ ๆ ให้อาหารทางสายยางได้ ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ (16 สิงหาคม 2549) พบ CBC : WBC 25,600 cells /ml, PMN = 90%, Lymphocyte = 10%, Hct = 37 %, Platelet = 265,000 cells /ml, การเพาะเชื้อจากเลือดไม่พบเชื้อในระยะ 3 วัน ตรวจคอมพิวเตอร์เอ็กซเรย์สมองวินิจฉัยสงสัยเยื่อหุ้มสมองอักเสบ (R/O Meningitis) ตรวจน้ำไขสันหลังพบ WBC = 495 cells/ml, PMN = 1%, Lymphocyte = 99%,