



ปีที่ 47 ฉบับที่ 14 : 15 เมษายน 2559

Volume 47 Number 14 : April 15, 2016

สำนักโรคติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health



ลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน-31 กรกฎาคม 2557

Motorcycle related injuries in Thai Children and Adolescent during the period of June 1-July 31, 2014

✉ kanjanee78@gmail.com

บทคัดย่อ

ความเป็นมา: การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ เป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญของประเทศ จากรายงานเฝ้าระวังการบาดเจ็บของสำนักโรคติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ปี พ.ศ. 2556 พบเกิดอุบัติเหตุจราจรร้อยละ 46.52 ของการบาดเจ็บทั้งหมด ในจำนวนนี้เด็กและเยาวชนไทยบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรร้อยละ 51.22 โดยเกิดจากรถจักรยานยนต์ บาดเจ็บร้อยละ 86.62 และเสียชีวิต ร้อยละ 74.31 วัตถุประสงค์การศึกษาเพื่อทราบปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุและลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย และเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะในการวางแผนควบคุมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย

วิธีการศึกษา: เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา ในกลุ่มผู้บาดเจ็บจากการใช้รถจักรยานยนต์ อายุตั้งแต่แรกเกิดถึงยี่สิบห้าปีบริบูรณ์ที่เข้ารับการรักษที่ห้องอุบัติเหตุและฉุกเฉินภายใน 7 วันหลังการเกิดอุบัติเหตุในโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ 9 แห่ง กระจายทุกภาค ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน-31 กรกฎาคม 2557 โดยการสัมภาษณ์วิเคราะห์ข้อมูลโดย โปรแกรม Epi_info version 3.2

กาญจณีย์ ดำนาแก้ว, พิมพ์ภา เตชะกมลสุข, อนงค์ แสงจันทร์ทิพย์

ผลการศึกษา: มีผู้บาดเจ็บรวม 3,208 ราย เสียชีวิต 33 ราย อัตราป่วยตายร้อยละ 1.03 เป็นผู้ขับขี่ 2,348 ราย ร้อยละ 73.19 เสียชีวิต 27 ราย อัตราป่วยตายร้อยละ 1.15 ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่อายุ 15-25 ปี ร้อยละ 87.95 อายุน้อยที่สุด 9 ปี ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ร้อยละ 59.65 รถจักรยานยนต์ที่ใช้ได้มาจากพ่อแม่หรือญาติซื้อให้ ร้อยละ 50.64 ส่วนใหญ่มีเครื่องยนต์ขนาดกลาง (100-150 ซีซี) ร้อยละ 94.54 พบมีการขับขี่รถที่มีการต่อเติมและดัดแปลงรถ ตั้งแต่อายุ 11 ปี บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นถนน 2 ช่องจราจร ร้อยละ 74.42 การเกิดอุบัติเหตุมีคู่กรณี ร้อยละ 50.55 ที่อายุผู้ขับขี่ 16 ปีสูงสุด ผู้ขับขี่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 16.57 และอายุน้อยที่สุด 13 ปี ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บที่ศีรษะ ร้อยละ 75.35 ผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บที่ศีรษะ ร้อยละ 84.34 บาดเจ็บที่ศีรษะอย่างรุนแรง Glasgow Coma Score ≤ 8 ร้อยละ 12.05 ผู้ขับขี่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บที่ศีรษะ ร้อยละ 15.66 บาดเจ็บที่ศีรษะอย่างรุนแรง Glasgow Coma Score ≤ 8 ร้อยละ 2.27 ควรนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ในการเสนอแนะวางแผนการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชน

คำสำคัญ: ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ, บาดเจ็บที่ศีรษะ, รถจักรยานยนต์



◆ ลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน-31 กรกฎาคม 2557	209
◆ สรุปการตรวจข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ที่ 14 ระหว่างวันที่ 3-9 เมษายน 2559	217
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ที่ 14 ระหว่างวันที่ 3-9 เมษายน 2559	219

วัตถุประสงค์ในการจัดทำ

รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์

1. เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของข้อมูลรายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา ได้ตรวจสอบและแก้ไขให้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
2. เพื่อวิเคราะห์และรายงานสถานการณ์โรคที่เป็นปัจจุบัน ทั้งใน และต่างประเทศ
3. เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำเสนอผลการสอบสวนโรค หรืองานศึกษาวิจัยที่สำคัญและเป็นปัจจุบัน
4. เพื่อเผยแพร่ความรู้ ตลอดจนแนวทางการดำเนินงานทางระบาดวิทยาและสาธารณสุข

คณะที่ปรึกษา

นายแพทย์สุชาติ เจตนเสน นายแพทย์ประยูร ภูนาส
นายแพทย์อวัช จายน้อยอิน นายแพทย์ประเสริฐ ทองเจริญ
นายแพทย์ด้านวน อึ้งชูศักดิ์ นายสัตวแพทย์ประวิทย์ ชุมเกษียร
องอาจ เจริญสุข

หัวหน้ากองบรรณาธิการ : นายแพทย์ธนรักษ์ พลิพัฒน์

บรรณาธิการประจำฉบับ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

บรรณาธิการวิชาการ : แพทย์หญิงพิมพ์ภา เตชะกมลสุข
องอาจ เจริญสุข

กองบรรณาธิการ

บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ สิริลักษณ์ รัชฆะวงศ์ สุวดี ตีวงษ์

ฝ่ายข้อมูล

สมาน สมบุญจันท์ ศศิธรณ์ มาแอดิยน

พัชรี ศรีหมอก สมเจตน์ ตั้งเจริญติลาปี

ฝ่ายจัดส่ง : พริยา คล้ายพ้อแดง สวัสดิ์ สว่างชม

ฝ่ายศิลป์ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

สื่ออิเล็กทรอนิกส์ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ พริยา คล้ายพ้อแดง

ผู้เขียน

กาญจณีย์ ดำนาถแก้ว, พิมพ์ภา เตชะกมลสุข,

อนงค์ แสงจันทร์ทิพย์

สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

Authors

Kanjane Dumnakkaew, Pimpa Techakamolsuk,

Anong Sangjantip

Bureau of Epidemiology, Department of Disease
Control, Ministry of Public Health, Thailand

ส่งบทความ ข้อคิดเห็น หรือพบความคลาดเคลื่อนของข้อมูล

กรุณาแจ้งมายังกลุ่มเผยแพร่วิชาการ สำนักกระบาดวิทยา

E-mail: panda_tid@hotmail.com หรือ

weekly.wesr@gmail.com

บทนำ

การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน เป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญของประเทศไทย จากรายงานการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของสำนักกระบาดวิทยา ปี พ.ศ. 2556 จากโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 28 แห่ง เป็นโรงพยาบาลขนาดใหญ่ และกระจายทั่วประเทศ พบการบาดเจ็บเกิดจากการจราจร 69,930 ราย ร้อยละ 46.52 ในจำนวนนี้เป็นเด็กและเยาวชนไทยบาดเจ็บจากการจราจร 27,855 ราย ร้อยละ 51.22 โดยเกิดจากรถจักรยานยนต์ 22,783 ราย ร้อยละ 86.62 เด็กและเยาวชนเสียชีวิตจากการจราจรรวม 1,269 ราย เป็นการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ 943 ราย ร้อยละ 74.31

รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะยอดนิยมสูงสุดของคนไทยมาอย่างต่อเนื่อง ประเทศไทยมีรถจักรยานยนต์จดทะเบียนสะสมรวม 19,853,457 คัน ร้อยละ 60 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด⁽¹⁾ สัดส่วนการถือครองรถจักรยานยนต์ต่อประชากร 4 คนต่อ 1 คัน ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บรุนแรงร้อยละ 70 และ 80 เกิดจากการขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์⁽²⁾ ในปี พ.ศ. 2557 ประเทศไทยมีรถจักรยานยนต์จดทะเบียนสะสมรวม 20,305,708 คัน ร้อยละ 57 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด⁽³⁾ หรือเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2556 ร้อยละ 2.22 องค์ความรู้จากการศึกษาในประเทศไทยจนถึงปัจจุบันสะท้อนให้เห็นถึงประเด็นปัญหาด้านความปลอดภัยของการใช้รถจักรยานยนต์เพียงบางส่วน อย่างไรก็ตาม การศึกษาลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์รวมทั้งปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ในแง่มุมต่างๆ จากข้อมูลการสำรวจและข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ จะใช้เป็นแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เป็นรูปธรรมต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย
2. เพื่อศึกษาลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย
3. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะในการวางแผนควบคุมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย

วิธีการศึกษา

ศึกษาวิจัยเชิงพรรณนา (Descriptive Study) โดย

1. ศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย ทำการสัมภาษณ์ โดยใช้แบบสอบถามซึ่งได้รับการตรวจสอบแล้ว

1.1 จัดทำแบบสอบถามผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ เพื่อรวบรวมข้อมูลตัวแปรนอกเหนือจากที่มีในระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS form)

ประชากรที่ศึกษา คือ ผู้บาดเจ็บจากการใช้รถจักรยานยนต์ (ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) ที่มีอายุตั้งแต่แรกเกิดถึง 25 ปี บริบูรณ์ เข้ารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุและฉุกเฉิน ภายใน 7 วัน หลังจากการเกิดอุบัติเหตุ

ระยะเวลาที่ศึกษา ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน-31 กรกฎาคม 2557

สถานที่ศึกษา ในโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) ขนาดใหญ่ระดับ A จำนวน 9 แห่ง คือ โรงพยาบาลมหาสารคามศรีธรรมราช หาดใหญ่ ราชบุรี นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี สวรรค์ประชารักษ์ ลำปาง และเชียงรายประชานุเคราะห์

1.2 พัฒนาโปรแกรมสำหรับคีย์ข้อมูล ISWIN-MC โดยต่อยอดจากโปรแกรม ISWIN

2. ทบทวนและวิเคราะห์ข้อมูลลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย จากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) ของสำนักกระบาดวิทยา ประชากรที่ศึกษา ช่วงเวลาและสถานที่ทำการศึกษาคือ ข้อ 1.1

3. นิยามศัพท์

3.1 เด็กและเยาวชนไทย หมายถึง บุคคลที่มีอายุตั้งแต่แรกเกิดถึงยี่สิบห้าปีบริบูรณ์

3.2 โรงพยาบาลขนาดใหญ่ระดับ A หมายถึง โรงพยาบาลศูนย์ (รพศ.) สังกัดกระทรวงสาธารณสุข เป็นโรงพยาบาลประจำจังหวัด ประจำภูมิภาคที่มีขีดความสามารถระดับตติยภูมิ มีจำนวนเตียงมากกว่า 500 เตียง และมีแพทย์เฉพาะทางต่าง ๆ ครบถ้วน ในประเทศไทยมี 26 แห่งและคัดเลือก 9 แห่ง

3.3 ผู้บาดเจ็บรุนแรง หมายถึง ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล (DBA = Dead before Arrival) ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินและผู้บาดเจ็บที่รับไว้สังเกตอาการและรับไว้รักษาในโรงพยาบาล (Observed or Admitted)

3.4 บาดเจ็บที่ศีรษะ หมายถึง การบาดเจ็บที่ศีรษะ รหัส ICD-10 ระหว่าง S00-S09 และ BR (Body Region) =1

4. วิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติเชิงพรรณนา จำนวน ร้อยละ สัดส่วน อัตราส่วน อัตราป่วยตาย

ผลการศึกษา

1. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย

1.1 ผู้ประสบอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์

เด็กและเยาวชนไทยที่ประสบอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลทั้ง 9 แห่ง ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน-31 กรกฎาคม 2557 รวม 3,208 ราย เสียชีวิต 33 ราย อัตราป่วยตายน้อยละ 1.03 เป็นผู้ขับขี่ 2,348 ราย เสียชีวิต 27 ราย โดยพบผู้ขับขี่อายุน้อยที่สุด คือ อายุ 9 ปี อัตราป่วยตายน้อยละ 1.15 เป็นผู้โดยสาร 857 ราย เสียชีวิต 6 ราย อัตราป่วยตายน้อยละ 0.70

ผู้ขับขี่อายุ 9-14 ปี ทุกรายไม่มีใบอนุญาตขับขี่ เท่ากับ 283 ราย เป็นผู้ขับขี่อายุ 15-25 ปี 2,057 ราย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 1,227 ราย ร้อยละ 59.65 มีใบอนุญาตขับขี่ 830 ราย ร้อยละ 40.35 (รูปที่ 1)

1.2 ลักษณะรถจักรยานยนต์ที่ประสบอุบัติเหตุ

รถจักรยานยนต์ที่ประสบอุบัติเหตุพ่วงแม่หรือญาติขี่ให้ ร้อยละ 50.64 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์นิยมขับรถจักรยานยนต์ที่มีเครื่องยนต์ขนาดกลาง (100-150 ซีซี) สูงสุด ร้อยละ 94.54 รองลงมา คือ ขนาดเล็ก (น้อยกว่า 100 ซีซี) ร้อยละ 3.88 และขนาดใหญ่ (มากกว่า 150 ซีซี) ร้อยละ 1.58

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดกลาง (100-150 ซีซี) อายุ 16 ปี ขับขี่สูงสุด ร้อยละ 11.67 รองลงมาอายุ 18 ปี ร้อยละ 11.22 และอายุ 17 ปี ร้อยละ 11.04

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์อายุระหว่าง 11-25 ปี ที่มีกรต่อเติมและ/หรือดัดแปลงชิ้นส่วน พบกลุ่มอายุ 17-19 ปี ดัดแปลงชิ้นส่วนสูงสุด ร้อยละ 33.90 ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ที่ต่อเติมและดัดแปลงสูงสุด ได้แก่ เครื่องยนต์ ร้อยละ 36.87 รองลงมา คือ กลุ่มอายุ 14-16 ปี ร้อยละ 32.20 ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ที่ผู้ขับขี่ต่อเติมหรือดัดแปลงสูงสุด ได้แก่ ขนดล้อ ร้อยละ 36.96 (ตารางที่ 1)

1.3 การเดินทาง

ระยะทางจากจุดเริ่มต้นถึงจุดหมายปลายทางโดยเฉลี่ย 5 กิโลเมตร (ค่ามัธยฐาน) ระยะเวลาจากจุดเริ่มต้นถึงจุดเกิดเหตุโดยเฉลี่ย 10 นาที (ค่ามัธยฐาน) การเดินทางของผู้ใช้รถจักรยานยนต์จุดเริ่มต้นของการเดินทางก่อนประสบอุบัติเหตุของผู้บาดเจ็บ เป็นบ้านพักอาศัยของตนเอง ร้อยละ 38.61 รองลงมา คือ บ้านพักอาศัยของเพื่อน/ญาติ ร้อยละ 16.09 สถานศึกษา ร้อยละ 11.43 และตลาด/ร้านค้า/ห้างสรรพสินค้า ร้อยละ 11.09 จุดหมายปลายทางที่กำลังเดินทางไปของผู้บาดเจ็บ คือ บ้านพักอาศัยของตนเอง ร้อยละ 45.36 รองลงมา คือ ตลาด/ร้านค้า/ห้างสรรพสินค้า ร้อยละ 15.98 บ้านพักอาศัยของเพื่อน/ญาติ ร้อยละ 13.94 และสถานศึกษา ร้อยละ 8.77

การเดินทางในเด็กอายุน้อยกว่า 15 ปี จุดเริ่มต้นของการเดินทางก่อนประสบอุบัติเหตุของผู้บาดเจ็บ เป็นบ้านพักอาศัย

ของตนเองร้อยละ 45.25 รองลงมาบ้านพักอาศัยของเพื่อน/ญาติ ร้อยละ 16.91 สถานศึกษา ร้อยละ 15.94 จุดหมายปลายทางที่กำลังเดินทางไปของผู้บาดเจ็บ คือ บ้านพักอาศัยของตนเอง ร้อยละ 40.10 รองลงมา คือ ตลาด ร้อยละ 21.42 บ้านพักอาศัยของเพื่อน/ญาติ ร้อยละ 15.62 และ สถานศึกษา ร้อยละ 11.92

ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ระหว่างกลุ่มอายุ 0-14 ปี 336 ราย ร้อยละ 39.07 เริ่มโดยสารรถจักรยานยนต์ตั้งแต่อายุแรกเกิดถึงอายุ 2 ปี คิดเป็นร้อยละ 15.14 อายุ 2-6 ปี ร้อยละ 27.68

1.4 ถนนและสิ่งแวดล้อม

ลักษณะสถานที่เกิดเหตุ พบ ถนนช่วงทางตรง สูงสุด ร้อยละ 65.48 รองลงมา คือ ทางแยก ร้อยละ 17.90 จำนวนช่องจราจรของถนนบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 2 ช่องจราจรสูงสุด ร้อยละ 74.42 รองลงมา คือ 4 ช่องจราจร ร้อยละ 23.19 สภาพแวดล้อมของถนนบริเวณที่เกิดเหตุเกิดในเมือง ร้อยละ 40.93 รองลงมา คือ นอกเมือง ร้อยละ 29.59 พบบนถนนสายหลักสูงสุดร้อยละ 47.24 ถนนสายรอง ร้อยละ 42.87 ส่วนใหญ่เกิดเหตุสภาพอากาศแจ่มใส ปกติสูงสุด ร้อยละ 87 รองลงมา คือ ฝนตกและมีหมอกหรือควันไฟ

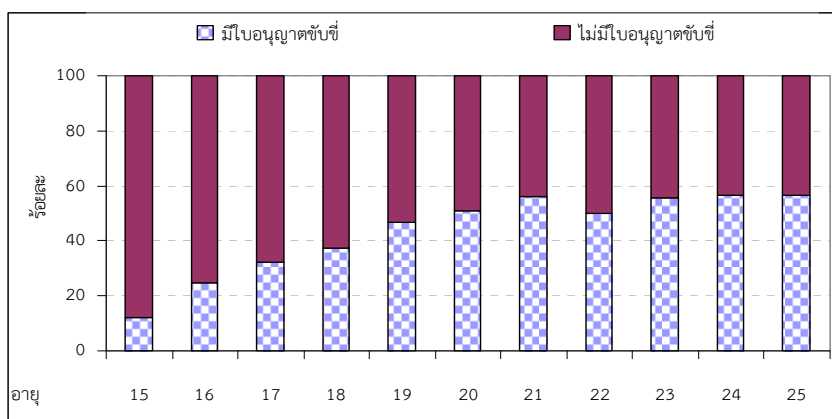
ร้อยละ 11.14

1.5 ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุ

การเกิดอุบัติเหตุมีคู่กรณี (ชนกับคันอื่น) ร้อยละ 50.55 อุบัติเหตุแบบไม่มีคู่กรณี (รถคันเดียว) ร้อยละ 49.45 การเกิดอุบัติเหตุมีคู่กรณีเป็นรถจักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ 38.26 รองลงมา รถกระบะ ร้อยละ 30.25 และรถเก๋ง ร้อยละ 22.48 การเกิดอุบัติเหตุมีคู่กรณี (ชนกับคันอื่น) พบผู้ขับขี่บาดเจ็บ 1,150 ราย เสียชีวิต 21 ราย อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.83 อายุระหว่าง 10-25 ปี อายุ 16 ปี บาดเจ็บสูงสุด 145 ราย ร้อยละ 12.61 เสียชีวิต 6 ราย อัตราป่วยตายร้อยละ 4.14 รองลงมาอายุ 18 ปี 123 ราย ร้อยละ 10.70 เสียชีวิต 1 ราย อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.81 (รูปที่ 2)

การเกิดอุบัติเหตุมีคู่กรณี พบว่าเป็นการขับขี่ไปชนกับคันอื่นสูงสุด ร้อยละ 55.61 รองลงมาถูกรถคันอื่นชน ร้อยละ 43.51 ขับขี่ไปชนคนเดินเท้า ร้อยละ 0.88

ผู้บาดเจ็บขับขี่ไปชนรถคันอื่น พบว่ารถคู่กรณีถูกชนบริเวณด้านข้างสูงสุด ร้อยละ 47.12 รองลงมา คือ ชนด้านท้าย ร้อยละ 32.66 และชนด้านหน้า ร้อยละ 20.23



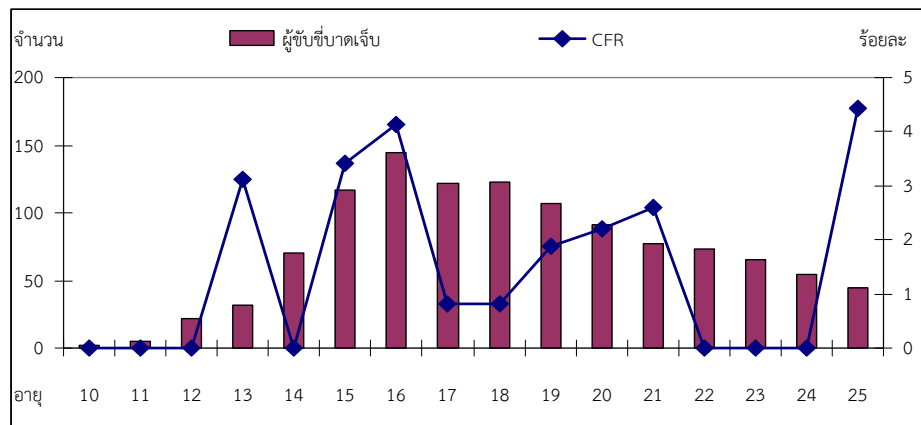
แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 9 แห่ง สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

รูปที่ 1 ร้อยละการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย จำแนกตามการมี ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และ อายุ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน-31 กรกฎาคม 2557

ตารางที่ 1 ร้อยละการบาดเจ็บในเด็กและเยาวชนไทยจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ต่อเติมและดัดแปลง จำแนกกลุ่มอายุ และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ วันที่ 1 มิถุนายน-31 กรกฎาคม 2557

อายุของผู้ขับขี่ (ปี)	ร้อยละ					
	มีการดัดแปลง	เครื่องยนต์	ชนิดล้อ	ขนาดยาง	ท่อไอเสีย	ต่อพ่วงข้าง
11-13	5.51	2.53	5.43	6.41	2.65	4.48
14-16	32.20	31.82	36.96	33.97	32.28	34.08
17-19	33.90	36.87	30.43	30.13	32.80	34.08
20-22	15.68	15.15	15.22	16.03	17.98	15.70
23-25	12.71	13.63	11.96	13.46	14.29	11.66
รวม	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 9 แห่ง สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข



แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 9 แห่ง สำนักโรคบาดทะยัก กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
รูปที่ 2 จำนวนและร้อยละการบาดเจ็บในเด็กและเยาวชนไทยจากการขับขี่รถจักรยานยนต์กรณีการเกิดอุบัติเหตุมีผู้ครุณี
 (ชนกับคันอื่น) จำแนกตามอายุ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน-31กรกฎาคม 2557

ผู้บาดเจ็บขับขี่ไปถูกรถคันอื่นชน พบว่าถูกชนบริเวณ ด้านข้าง สูงสุด ร้อยละ 51.59 รองลงมา คือ ชนด้านหน้า ร้อยละ 24.96 และชนด้านท้าย ร้อยละ 23.09 ขณะที่รถจักรยานยนต์ ผู้บาดเจ็บกำลังวิ่งไปตามถนน ร้อยละ 60.92 รองลงมา คือ เลี้ยว ร้อยละ 11.64 ขับขี่ไปชนคนเดินเท้าข้างถนน บริเวณที่เกิดเหตุ ไม่มีทางเท้า ร้อยละ 85.71 ขับขี่ไปชนคนที่กำลังเดินข้ามถนน บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีทางม้าลาย ร้อยละ 100

การเกิดอุบัติเหตุแบบไม่มีผู้ครุณี ขับขี่ล้มเองหรือเสียหลักล้ม ร้อยละ 85.80 รองลงมา คือ ขับขี่รถเสียหลักและชนวัตถุ ข้างทาง เช่น เสาไฟ เสาคอนกรีต ต้นไม้ ร้อยละ 12.60 รถเสียหลัก หลุดออกนอกถนน และตกข้างทางหรือคูน้ำ ร้อยละ 1.61 ผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ล้มเองสูงสุด ได้แก่ อายุ 9, 10 และ 11 ปี ร้อยละ 100 รองลงมาอายุ 12 ปี ร้อยละ 95 ส่วนขับขี่เสียหลักชนวัตถุข้าง ทางสูงสุด ได้แก่ อายุ 23 ปี ร้อยละ 19.64 รองลงมาอายุ 25 ปี ร้อยละ 17.86 ขับขี่เสียหลักและตกข้างทางสูงสุด ได้แก่ อายุ 25 ปี ร้อยละ 3.57 รองลงมาอายุ 21 ปี ร้อยละ 2.90

1.6 พฤติกรรมเสี่ยง

ผู้ขับขี่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บาดเจ็บ 382 ราย ร้อยละ 16.57 ในกลุ่มที่เสียชีวิตมีการดื่มร้อยละ 15 ผู้ขับขี่ดื่มเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์อายุน้อยที่สุด 13 ปี เพศชาย ผู้โดยสารดื่มเครื่องดื่มฯ ร้อยละ 7.90 และมีอายุตั้งแต่ 13-25 ปี

การสวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บ 1,730 ราย ร้อยละ 75.35 เสียชีวิต ร้อยละ 90.48 ผู้โดยสารไม่สวม หมวกนิรภัยบาดเจ็บ ร้อยละ 91.06 เสียชีวิต ร้อยละ 83.33 ผู้บาดเจ็บ ไม่มีอาชีพไม่สวมหมวกนิรภัยสูงสุด ร้อยละ 83.84 (ไม่สวม 192 ราย สวม 37 ราย) รองลงมา คือ นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 80.73 (ไม่ สวม 1,433 ราย สวม 342 ราย) ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 75.99 (ไม่สวม

573 ราย สวม 181 ราย)

ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ บาดเจ็บ จำนวน 8 ราย ร้อยละ 0.35 เพศชาย ร้อยละ 37.50 เพศหญิง ร้อยละ 62.50

ผู้ขับขี่ใช้ยาที่มีผลต่อระบบประสาทส่วนกลาง บาดเจ็บ จำนวน 4 ราย ร้อยละ 0.17

2. สถานการณ์และลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจาก การใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย

2.1 ระบาดวิทยาการบาดเจ็บ

การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์พบ ผู้บาดเจ็บ 3,208 ราย ในผู้บาดเจ็บทั้งหมด บาดเจ็บไม่รุนแรงร้อยละ 66.88 บาดเจ็บรุนแรง ร้อยละ 32.80 ผู้บาดเจ็บที่ส่งต่อ ร้อยละ 0.32 เสียชีวิต 33 ราย เสียชีวิตในหอผู้ป่วย ร้อยละ 72.73 ก่อนถึง โรงพยาบาล ร้อยละ 21.21 และเสียชีวิตที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินร้อยละ 6.06 อัตราป่วยตายร้อยละ 1.03 ผู้ขับขี่อายุน้อยที่สุด 9 ปี ผู้ขับขี่ อายุ 14 ปี บาดเจ็บสูงสุดร้อยละ 69.47 ช่วงเวลา 16.00-19.59 น. เกิดเหตุสูงสุด ร้อยละ 31.71 รองลงมา เวลา 20.00-23.59 น. ร้อยละ 19.20 วันพุธ เกิดเหตุสูงสุด ร้อยละ 15.68 รองลงมา วันเสาร์ ร้อยละ 15.12 ผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลขอนแก่น สูงสุด ร้อยละ 16.15 รองลงมา โรงพยาบาลอุดรธานี ร้อยละ 12.72 และ โรงพยาบาลราชบุรี ร้อยละ 11

2.2 ลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต

2.2.1 ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

อวัยวะที่บาดเจ็บสูงสุดในเด็กและเยาวชนไทยจากการ ใช้รถจักรยานยนต์ คือ ผู้บาดเจ็บได้รับบาดเจ็บจากอวัยวะต่างๆ ดังนี้ บาดเจ็บหลายอวัยวะ 1,110 ราย ร้อยละ 19.10 รองลงมา ได้แก่ ศีรษะ 1,097 ราย ร้อยละ 18.88 บาดเจ็บที่เข้าและปลายขา 1,040 ราย ร้อยละ 17.90 ผู้เสียชีวิตบาดเจ็บที่ศีรษะอวัยวะเดียว

23 ราย ร้อยละ 28.05 รองลงมาบาดเจ็บหลายอวัยวะในร่างกาย
17 ราย ร้อยละ 20.73

ผู้บาดเจ็บไม่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บที่ศีรษะร้อยละ
87.29 (ไม่สวมหมวกนิรภัย 927 ราย สวม 135 ราย)

2.2.2 ผู้ขับขี่

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บที่
ศีรษะสูงสุด 673 ราย ร้อยละ 84.34 สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บ 125
ราย ร้อยละ 15.66 อัตราส่วนการบาดเจ็บที่ศีรษะในผู้ขับขี่สวม
หมวกนิรภัยกับไม่สวมหมวกนิรภัยเท่ากับ 1 : 5.4 ผู้ขับขี่
รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ
14 ราย ร้อยละ 93.33 สวมหมวกนิรภัยเสียชีวิต 1 ราย ร้อยละ
6.67 อัตราส่วนในผู้ขับขี่สวมหมวกนิรภัยเสียชีวิตที่บาดเจ็บที่ศีรษะ
กับไม่สวมหมวกนิรภัยเท่ากับ 1 : 14

ระดับความรุนแรงบาดเจ็บที่ศีรษะในผู้ขับขี่ไม่สวม
หมวกนิรภัยบาดเจ็บที่ศีรษะอย่างรุนแรง จากค่าแบบประเมินความ
รู้สึกตัวของกลาสโกว (Glasgow Coma Scale, GCS) พบค่า GCS
≤ 8 ร้อยละ 12.05 ซึ่งแตกต่างจากการสวมหมวกนิรภัยพบ
บาดเจ็บที่ศีรษะรุนแรง ค่า GCS ≤ 8 ร้อยละ 2.27 บาดเจ็บที่ศีรษะ
ปานกลาง ค่า GCS = 9–12 ร้อยละ 3.61 บาดเจ็บที่ศีรษะเล็กน้อย
ค่า GCS = 13–15 ร้อยละ 84.34 (ตารางที่ 2)

2.2.3 ผู้โดยสาร

ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บที่
ศีรษะสูงสุด 254 ราย ร้อยละ 96.21 สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บ 10
ราย ร้อยละ 3.79 อัตราส่วนการบาดเจ็บที่ศีรษะในผู้โดยสารสวม
หมวกนิรภัยกับไม่สวมหมวกนิรภัย เท่ากับ 1 : 25.4

ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยเสียชีวิต
จากการบาดเจ็บที่ศีรษะ 4 ราย ร้อยละ 80 สวมหมวกนิรภัยเสียชีวิต
1 ราย ร้อยละ 20 อัตราส่วนการบาดเจ็บที่ศีรษะในผู้โดยสารสวม
หมวกนิรภัยเสียชีวิตกับไม่สวมหมวกนิรภัยเท่ากับ 1 : 4

ระดับความรุนแรงบาดเจ็บที่ศีรษะในผู้โดยสารไม่สวม
หมวกนิรภัยบาดเจ็บที่ศีรษะอย่างพบค่า GCS ≤ 8 จำนวน 6 ราย
ร้อยละ 8.82 บาดเจ็บที่ศีรษะปานกลาง ค่า GCS = 9–12 จำนวน
3 ราย ร้อยละ 4.42 บาดเจ็บที่ศีรษะเล็กน้อย ค่า GCS = 13–15
จำนวน 59 ราย ร้อยละ 86.76

อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้
รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย รวมทั้งปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับ
การเกิดอุบัติเหตุ พบเด็กอายุน้อยกว่า 15 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์
ร้อยละ 12.09 และ อายุ 15–25 ปี ร้อยละ 87.91 โดยพบ 3 ใน 5

ของผู้ขับขี่อายุ 15–25 ปี ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และพบผู้ขับขี่อายุ
16 ปี มีการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่มี
ผู้ร่วมโดยสาร 1 คน ขณะที่พบการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่มีผู้ร่วมโดยสาร คือ ล้มเอง
หรือ ขนวัตถุข้างทาง จากการขับขี่ตั้งแต่อายุ 9 ปี

จากการศึกษาเชิงคุณภาพ พบว่าผู้ใหญ่ในชุมชนสังคมไทย
ไม่เคยคิดว่าการใช้รถจักรยานยนต์ของเด็กเป็นความเสี่ยง ในทางปฏิบัติทุกชุมชน
ทุกหมู่บ้านยอมรับการขับขี่ของเด็กแทบทั้งสิ้น เด็กอายุ 7–9 ปี เริ่ม
ขับขี่รถจักรยานยนต์แล้ว พ่อแม่อนุญาตด้วยความเต็มใจ⁽⁴⁾ ซึ่ง
อาจจะเกิดเป็นเหตุหนึ่งซึ่งเป็นต้นตอของปัญหาการขับขี่
รถจักรยานยนต์ในกลุ่มวัยนี้เพราะมากกว่าครึ่งของผู้บาดเจ็บใน
การศึกษาครั้งนี้พบว่า รถจักรยานยนต์ที่ประสบอุบัติเหตุ พ่อแม่
หรือญาติเป็นผู้ซื้อให้

จากข้อมูลเมื่อถามถึงจุดปลายทางและวัตถุประสงค์ในการ
เดินทาง พบว่า สี่ในห้าเป็นการเดินทางไปมาระหว่าง บ้าน ร้านค้า
ตลาด ห้างสรรพสินค้า และโรงเรียน ร่วมกับข้อมูลส่วนตัวอย่าง
สอบถามผู้ใช้รถจักรยานยนต์ 7 หมื่นกว่ารายของมูลนิธิไทยโรดส์
หนึ่งในสามเหตุผลหลักที่คนไทยนิยมใช้รถจักรยานยนต์เป็น
ยานพาหนะ คือ การไม่มีรถโดยสารวิ่งผ่านละแวกบ้านหรือที่ทำงาน
ประเด็นการใช้รถจักรยานยนต์เพื่อการเดินทางที่จำเป็นในชีวิต-
ประจำวันจึงเป็นอีกหนึ่งเหตุผล จากพระราชบัญญัติรถยนต์หมวด 3
ใบอนุญาตขับรถ ตามมาตรา 43 (1) กำหนดให้ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ
ให้มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ แต่ถ้าเป็นผู้ขอรับใบอนุญาตขับ
รถจักรยานยนต์ชั่วคราวสำหรับรถจักรยานยนต์ความจุของกระบอก
สูบไม่เกิน 90 ลูกบาศก์เซนติเมตร ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์
และกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547
กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวที่
มีขนาดความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์รวมกันไม่เกิน 110
ลูกบาศก์เซนติเมตร ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์แต่ไม่ถึง 18 ปี
อย่างไรก็ดี กลุ่มอายุที่บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดของทุกปี คือ กลุ่ม
อายุ 15–19 ปี จากงานวิจัยต่างประเทศพบว่า อายุผู้ขับขี่และ
ประสบการณ์การขับขี่ มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุ
รถจักรยานยนต์ ได้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ จึงควรมีการศึกษา
วิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่างอายุผู้บาดเจ็บของคนไทยกับ
ใบอนุญาตขับขี่ เพื่อการปรับปรุงใบอนุญาตขับขี่ให้เหมาะสมกับ
อายุ และหรือการปรับปรุงใบอนุญาตขับขี่เป็นแบบขั้นตอน
(Graduate licensing) และจำเป็นต้องมีการพัฒนาการบังคับใช้
กฎหมายให้มีความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพควบคู่ไปด้วย
เนื่องจากข้อมูลการไม่มีใบอนุญาตขับรถ แต่มีการขับขี่อันตรายใน

กลุ่มที่มีอายุถึงเกณฑ์ คือ อายุ 15-25 ปี สูงถึงร้อยละ 60

สำหรับกลุ่มผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ พบผู้โดยสารอายุตั้งแต่แรกเกิดถึง 2 ปี (ร้อยละ 15.14) ซึ่งเป็นกลุ่มที่ยังไม่มีหมวกนิรภัยที่เหมาะสมเป็นเครื่องป้องกัน จึงไม่สมควรนำเด็กขึ้นโดยสารรถจักรยานยนต์ และกลุ่มอายุ 2-6 ปี (ร้อยละ 27.68) ที่เมื่อนำเด็กวัยดังกล่าวขึ้นรถจักรยานยนต์ จำเป็นต้องมีเครื่องยึดรั้งไม่ให้เด็กร่วงหล่นจากรถ และต้องสวมใส่หมวกนิรภัยสำหรับเด็กที่มีคุณภาพ ดังนั้นผู้ผลิตควรคำนึงถึงผู้บริโภค โดยมีการปรับปรุงตัวรถจักรยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารที่เป็นเด็ก เช่น ที่วางเท้า ตลอดจนการมีฉลากสินค้าเพื่อเตือนให้ผู้บริโภคสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถจักรยานยนต์เพื่อการโดยสาร

ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บที่ศีรษะสูงสุดร้อยละ 84.34 สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บร้อยละ 15.66 ไม่สวมหมวกนิรภัยเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะร้อยละ 93.33 สวมหมวกนิรภัยเสียชีวิตร้อยละ 6.67 และ ผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บที่ศีรษะสูงสุดร้อยละ 96.21 สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บร้อยละ 3.79 ผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัยเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ ร้อยละ 100 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บที่ศีรษะรุนแรงน้อยกว่าผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย สอดคล้องกับการศึกษาของ National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ในสหรัฐอเมริกา ซึ่งพบว่า การสวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานสามารถลดอัตราการบาดเจ็บที่ศีรษะได้มากกว่าร้อยละ 40⁽⁴⁾ และการสวมหมวกนิรภัยช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะในผู้ขับขี่ที่ประสบเหตุร้อยละ 43 ผู้โดยสารที่ประสบเหตุร้อยละ 57⁽²⁾

ข้อเสนอแนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงของการบาดเจ็บ

1. เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องเกี่ยวกับใบอนุญาตขับขี่ การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่ และการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างจริงจังและต่อเนื่องทั้งภาครัฐและเอกชนควรบูรณาการจัดการความปลอดภัยทางถนนที่

จะเป็นตัวชี้วัดองค์กรและการทำงานร่วมกันเพื่อให้บรรลุภารกิจในทศวรรษความปลอดภัยทางถนนในปี พ.ศ. 2563

2. ควรปรับเปลี่ยนการออกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เป็นแบบ graduate licensing โดยมีระยะเวลาการถือครองของใบอนุญาตขับขี่เฉพาะกาล หรือเริ่มต้นชั่วคราว (provisional) ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ตั้งแต่อายุ 15 ปีขึ้นไป และถือครองไม่ต่ำกว่า 4 ปี แล้วจึงพิจารณาปรับเป็นใบอนุญาตใบขับขี่รถจักรยานยนต์⁽⁵⁾

3. การพัฒนาการจัดการข้อมูล ในการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาจราจรในภาพรวมจำเป็นอย่างยิ่งที่จะใช้ข้อมูลจราจรจากแหล่งอื่น ๆ เนื่องจากสภาพปัจจุบันแต่ละหน่วยงานได้พัฒนาระบบฐานข้อมูลของตนเองเพื่อใช้ในหน่วยงานของตน ความเป็นไปได้ในการแก้ไขปัญหา คือการจัดตั้งศูนย์กลางข้อมูลข่าวสารด้านจราจรแห่งชาติ เพื่อรวบรวมข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านจราจรทุกมิติ ในระหว่างหน่วยงาน รวมถึงเป็นแกนในการวางแผนการพัฒนาข้อมูลกลางที่จำเป็นต่องานป้องกันควบคุมอุบัติเหตุจราจร

4. การปรับระบบการศึกษาในสถานศึกษาของประเทศไทยให้มีเรื่องความปลอดภัย วินัยและกฎจราจรรวมถึงการส่งเสริมการพัฒนาพฤติกรรมด้านบวกในเรื่องดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็น ในครอบครัว สถานศึกษา หรือ สถานที่ทำงาน

5. การพัฒนารถจักรยานยนต์ ให้มีความปลอดภัยสูงขึ้น และให้มีมาตรฐานความปลอดภัยของสินค้าตัวรถจักรยานยนต์ทั้งคันร่วมกับการควบคุมกำกับให้เป็นไปตามมาตรฐาน

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณมูลนิธิไทยโรดส์ โรงพยาบาลมหาราชานครศรีธรรมราช โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา โรงพยาบาลหาดใหญ่ โรงพยาบาลราชบุรี โรงพยาบาลขอนแก่น โรงพยาบาลอุดรธานี โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์ โรงพยาบาลลำปาง และโรงพยาบาลเชียงรายประชานุเคราะห์ ที่ให้ความร่วมมือในการเก็บข้อมูลและประสานงาน

ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละการบาดเจ็บในเด็กและเยาวชนไทยจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ จำแนกตามการสวมและไม่สวมหมวกนิรภัย และระดับความรุนแรงการบาดเจ็บที่ศีรษะ วันที่ 1 มิถุนายน-31 กรกฎาคม 2557

ระดับความรุนแรง การบาดเจ็บที่ศีรษะ	ผู้ขับขี่กับการสวมและไม่สวมหมวกนิรภัย					
	สวมหมวก		ไม่สวมหมวก		รวมบาดเจ็บ	ร้อยละ ไม่สวมหมวก
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
Glasgow Coma Score <=8	1	2.27	30	12.05	31	96.77
Glasgow Coma Score 9 - 12	1	2.27	9	3.61	10	90.00
Glasgow Coma Score 13 - 15	42	95.46	210	84.34	252	83.33
รวม	44	100.00	249	100.00	293	84.98

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 9 แห่ง สำนักกระบวนวิชา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

เอกสารอ้างอิง

1. กรมการขนส่งทางบก. จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 (อินเทอร์เน็ต). 2557 [สืบค้นวันที่ 4 มีนาคม 2558]. เข้าถึงได้จาก http://apps.dlt.go.th/statistics_web/brochure/cumcar13.pdf.
2. มูลนิธิไทยโรดส์. รถจักรยานยนต์คือมัจจุราชบนท้องถนน (อินเทอร์เน็ต). 2557 [สืบค้นวันที่ 4 มีนาคม 2558]. เข้าถึงได้จาก <http://trso.thairoads.org/resources/5022>
3. กรมการขนส่งทางบก. จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (อินเทอร์เน็ต). 2558 [สืบค้นวันที่ 4 มีนาคม 2558]. เข้าถึงได้จาก http://apps.dlt.go.th/statistics_web/vehicle.html
4. อติศักดิ์ ผลิตพผลการพิมพ์. เด็กกับอุบัติเหตุจราจรปัญหาใหญ่ของเด็กไทย (อินเทอร์เน็ต). 2547 [สืบค้นวันที่ 4 มีนาคม 2558]. เข้าถึงได้จาก <http://www.doctor.or.th/article/detail/3037>

5. Rutter Dr, Quine L. Age And Experience In Motorcycling Safety. *Accid Anal and Prev* 1996; 28: 15-21.

แนะนำการอ้างอิงสำหรับบทความนี้

กาญจน์ย์ ด่านาคแก้ว, พิมพ์ภา เตชะกมลสุข, อนงค์ แสงจันทร์ทิพย์. ลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเด็กและเยาวชนไทย ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน – 31 กรกฎาคม 2557. รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ 2559; 47: 209-16.

Suggested Citation for this Article

Dumnakkaew K, Techakamolsuk P, Sangjantip A. Motorcycle related injuries in Thai children and adolescent during the period of June 1-July 31, 2014. *Weekly Epidemiological Surveillance Report* 2016; 47: 209-16.

Motorcycle related injuries in Thai children and adolescent during the period from June 1 - July 31, 2014

Authors: Kanjanee Dumnakkaew, Pimpa Techakamolsuk, Anong Sangjantip

Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health, Thailand

Abstract

Injuries and deaths related to motorcycles are one of the major public health problems in Thailand. In 2013, reports from the injury surveillance system in the Bureau of Epidemiology, Ministry of Public Health showed that 46.52% of injuries were caused by road traffic accidents. Of which, 51.22% were young people and 86.62% of them involved with motorcycle during the accident. In addition, 943 out of total 1,269 deaths were due to motorcycle-related road traffic accidents. Thus, the Bureau of Epidemiology conducted a descriptive study, aiming to determine the factors associated with injuries and deaths among young motorcyclists in Thailand, and provide prevention and control measures efficiently. The study population included the injured motorcycle riders and their passengers who were aged up to 25 years and admitted in the emergency room of nine sentinel sites under injury surveillance within seven days after the accident during June 1 - July 31, 2014. Data were collected by interview and analyzed by Epi Info version 3.2. Among total 3,208 injured cases, 33 died and case fatality rate was 1.03%. There were 27 fatalities out of 2,348 drivers and case fatality rate was 1.15%. The youngest motorcyclist was 9 years old, with the range of 15-25 years. Risk behavior of the injured cases included driving without a valid motorcycle license (87.95%), motorcycles available from their parents or relatives (59.65%), medium engine (100-150 cc) of motorcycles (50.64%), modification of motorcycle machine used for 11-25 years (94.54%), two-lane road accident (74.42%), having parties with the driver aged 16 years (50.55%), drinking alcohol (16.57%), driver not wearing helmet (75.35%) and passenger not wearing the helmet (91.06%). The drivers who were not wearing helmet had head injuries (84.34%) and severe injuries (12.05%) with Glasgow Coma Score less than 8. However, only 15.66% of the riders with helmet had head injuries and 2.27% had severe injuries with Glasgow Coma Score less than 8. This information can be useful to propose a plan for prevention and control of motorcycle-related accidents among children and adolescent in Thailand.

Keywords: injury surveillance system, head injuries, motorcycle

หัตยา กาญจนสมบัติ, ปณิตา คุ่มผล, นิธิรุจน์ เพ็ชรสินเดชากุล, กรณา สุขเกษม, สุภาวรรณ วันประเสริฐ, ธนาภรณ์ ชินทวัน, สุทธาทิพย์ สมสนุก, กมลทิพย์ วิจิตรสุนทรกุล, นิรันดา ไชยพาน, สมโภชน์ ป้องกัน, อรรถเกียรติ กาญจนพิบูลวงศ์

ทีมตระหนักรู้ (Situation Awareness Team: SAT) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

✉ outbreak@health.moph.go.th

สถานการณ์การเกิดโรคประจำสัปดาห์ที่ 14 ระหว่างวันที่ 3-9 เมษายน 2559 ทีมตระหนักรู้ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้รับรายงานและตรวจสอบข้อมูลเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา พบโรคและเหตุการณ์ที่น่าสนใจ ดังนี้

สถานการณ์ภายในประเทศ

1. โรคสเตรปโตคอคคัส ซูอิส จังหวัดชัยภูมิ พบผู้ป่วยโรคสเตรปโตคอคคัส ซูอิส เสียชีวิต 1 ราย ชายไทย อายุ 49 ปี ขณะป่วยอาศัยอยู่ตำบลห้วยยายจิ๋ว อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ อาศัยอยู่คนเดียวที่กระท่อมในไร่นาสำประหลัง มีประวัติป่วยโรคจิตเวช ขาดการรับยาต่อเนื่อง ตื่นสับสนและชอบรับประทานอาหารดิบเป็นประจำ วันที่ 27 มีนาคม 2559 มีผู้พบผู้ป่วยนอนนิ่งหมดสติอยู่หลังกระท่อม จึงได้นำส่งโรงพยาบาลเทพสถิต อาการแรกรับมีไข้สูง ความดันโลหิตสูง ซึม เรียกไม่รู้สีกตัว แขน ขา ด้านซ้ายเกร็ง ไม่ขยับ จึงส่งตัวเพื่อรับการรักษาต่อที่โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา แพทย์รับไว้รักษาในโรงพยาบาล ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ ค่าความสมบูรณ์ของเลือด ฮีมาโตคริต ร้อยละ 43.9 ปริมาณเม็ดเลือดขาว 16,200 เซลล์ต่อลูกบาศก์มิลลิเมตร นิวโทรฟิลต์ ร้อยละ 92 ลิมโฟไซต์ ร้อยละ 2 เกล็ดเลือด 140,000 เซลล์ต่อลูกบาศก์มิลลิเมตร ผลการตรวจทางเคมีในเลือดและการทำงานของตับ ค่ายูเรียไนโตรเจน (BUN) เท่ากับ 85, Creatinine เท่ากับ 2.65 ผลการตรวจการทำงานของตับ SGOT เท่ากับ 324 และ SGPT เท่ากับ 214 แพทย์เก็บตัวอย่างน้ำไขสันหลังส่งตรวจ พบเชื้อ *Streptococcus suis* แพทย์วินิจฉัย Streptococcus suis Meningitis วันที่ 28 มีนาคม 2559 ผู้ป่วยอาการไม่ดีขึ้น และเสียชีวิต เวลา 11.40 น. พบว่าเป็นผู้ป่วยรายแรกในพื้นที่

จากผลการสอบสวนโรค วันที่ 27 มีนาคม 2559 เวลาประมาณ 04.00 น. ผู้ป่วยได้ซื้อเนื้อหมูและเลือดดิบจากแม่ค้ารถเร่จำหน่ายอาหารในหมู่บ้าน เพื่อนำไปบริโภค ซึ่งรถเร่ได้ซื้อเนื้อหมูและเลือดดิบดังกล่าว จากแผงขายหมู ตลาดบ้านคำปิง ตำบลบ้านเพชร อำเภอบำเหน็จณรงค์ เพื่อจำหน่ายให้กับประชาชนใน 3 หมู่บ้าน ทีม SRRT อำเภอเทพสถิต ได้ดำเนินการป้องกันควบคุมโรคเบื้องต้น ในวันที่ 30 มีนาคม 2559 โดย 1) ค้นหาผู้รับประทานเนื้อหมู หมูสามชั้น ดับ เลือด ที่จำหน่ายในรถเร่ วันที่ 27 มีนาคม 2559

พบผู้ที่รับประทาน จำนวน 10 ราย ไม่พบผู้มีอาการป่วย 2) แจ้งสถานการณ์โรคให้แก่ แพทย์ พยาบาล และเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อการเฝ้าระวังผู้ป่วยในพื้นที่ 3) สื่อสารความเสี่ยง ให้ความรู้กับประชาชนในพื้นที่ 4) ประสานงานกับสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดชัยภูมิ และสำนักงานปศุสัตว์อำเภอบำเหน็จณรงค์ ในการออกติดตามแผงขายหมู

2. เหตุการณ์ตกรน้ำ/จมน้ำ จังหวัดกำแพงเพชร

เหตุการณ์ตกรน้ำ/จมน้ำเสียชีวิต จำนวน 2 ราย เพศชาย อายุ 6 ปี และ 4 ปี สัญชาติไทย เกิดเหตุวันที่ 4 เมษายน 2559 บริเวณสระน้ำภายในวัดแห่งหนึ่ง ตำบลลานดอกไม้ อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ผู้เสียชีวิตได้ตามญาติมาทำบุญที่วัดและได้วิ่งเล่นในบริเวณวัด ช่วงเวลา 11.00 น. มีผู้พบเห็นว่าเด็กทั้ง 4 คน ลงเล่นน้ำในสระดังกล่าว จนกระทั่งเวลาประมาณ 14.00 น. เด็กที่เล่นอยู่ข้างสระน้ำ 2 คน ได้วิ่งมาเรียกผู้ปกครองที่อยู่บริเวณวัดว่ามีเด็กจมน้ำ 2 คน ชาวบ้านจึงได้ร่วมกันลงไปงมร่างเด็กทั้งสองคนขึ้นจากสระน้ำ และได้ตามพยาบาลจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าไม้แดง เพื่อมาทำการฟื้นคืนชีพ เวลา 14.20 น. ประมาณ 10 นาที แต่ไม่สามารถช่วยชีวิตไว้ได้ วันที่ 6 เมษายน 2559 ทีม SRRT อำเภอเมือง ได้ดำเนินการสอบสวน ทราบว่าสระน้ำที่เกิดเหตุเป็นสระน้ำที่เกิดจากการขุดดินเพื่อไปสร้างถนน มีความลึกประมาณ 6 เมตร กว้าง 20 เมตร ยาว 25 เมตร ขอบสระมีความลาดชัน และไม่มีป้ายเตือน จึงได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อติดตั้งป้ายประกาศเตือน และเหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์แรกในพื้นที่

3. โรคพิษสุนัขบ้า จังหวัดฉะเชิงเทรา ผู้ป่วยโรคพิษสุนัขบ้า

เสียชีวิต จำนวน 1 ราย เพศชาย อายุ 52 ปี สัญชาติไทย อาชีพรับจ้างตัดจาก เย็บทางจาก และเก็บของเก่าขาย ไม่มีโรคประจำตัว ขณะป่วยอาศัยอยู่ตำบลบางซ่อน อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เริ่มป่วยเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2559 ด้วยอาการกลืน

ลำบาก หนาวสั่น กลืนน้ำไม่ได้ เวลาล้างหน้า ล้างมือจะมีอาการใจสั่น ใจหวิว ผู้ป่วยให้ประวัติว่า เมื่อ 3 เดือนก่อน ถูกสุนัขขุมกัดมีแผลบริเวณคิ้ว โดยไม่ทราบว่าเป็นสุนัขตัวไหน ไม่ทราบข้อมูลเรื่องการล้างแผลหลังถูกสุนัขกัด และไม่ได้ไปพบแพทย์ ไม่ได้รับวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า วันที่ 2 เมษายน 2559 เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลบ้านโพธิ์ และในวันเดียวกันได้ส่งตัวไปรับการรักษาต่อที่โรงพยาบาลพุทธโสธร แพทย์รับไว้รักษาในโรงพยาบาล อาการ แกร็บ อุณหภูมิร่างกาย 37 องศาเซลเซียส ความดันโลหิต 128/69 มิลลิเมตรปรอท ชีพจร 96 ครั้ง/นาที No Stiff neck แพทย์ R/O โรคพิษสุนัขบ้า ผู้ป่วยอาการไม่ดีขึ้น และเสียชีวิตในวันที่ 3 เมษายน 2559 แพทย์ได้ตัดชิ้นเนื้อสมองของผู้เสียชีวิตส่งตรวจที่สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ เพื่อตรวจหาสารพันธุกรรมไวรัสพิษสุนัขบ้า ด้วยเทคนิค Nested RT-PCR ให้ผลบวก วันที่ 3 เมษายน 2559 ทีม SRRT อำเภอบ้านโพธิ์ ได้ดำเนินการสอบสวนและควบคุมโรคในพื้นที่ ทราบว่า ผู้เสียชีวิตเป็นผู้ป่วยรายแรกในปี พ.ศ. 2559 ของจังหวัด ฉะเชิงเทรา จากการสอบสวนพบว่า บ้านผู้ป่วยเลี้ยงสุนัขไว้หลายตัว ไม่ทราบประวัติการได้รับวัคซีน มีสุนัขจรจัดวิ่งเข้ามากัดสุนัขที่ผู้ป่วยเลี้ยงไว้ และได้ไปกัดคนอื่นอีกประมาณ 20 คน หลังจากนั้น ได้ถูกชาวบ้านจับและล่ามไว้และเสียชีวิตในวันต่อมา ไม่ได้ส่งหัวสุนัขตรวจ ทีมสอบสวนโรคได้ติดตามผู้สัมผัสกับสุนัขจรจัด จำนวน 20 คน เพื่อให้มารับวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า และประสานงานกับปศุสัตว์อำเภอบ้านโพธิ์เพื่อติดตามสถานการณ์โรคพิษสุนัขบ้าในพื้นที่ พร้อมกับให้วัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้าในสุนัข

สถานการณ์ต่างประเทศ

1. สถานการณ์โรคไข้ชิคา

ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก ณ วันที่ 7 เมษายน 2559 รายงานว่า ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ถึง 6 เมษายน 2559 มีรายงานการติดเชื้อไวรัสชิคาใน 62 ประเทศ/เขตการปกครอง โดยพื้นที่ที่มีรายงานการติดเชื้อในพื้นที่ที่ไม่พบยุงที่เป็นพาหะของเชื้อไวรัสชิคา ซึ่งอาจจะเป็นไปได้ว่าติดเชื้อผ่านทางเพศสัมพันธ์ ได้แก่ อาร์เจนตินา ชิลี ฝรั่งเศส อิตาลี นิวซีแลนด์ และสหรัฐอเมริกา โดยพื้นที่ที่มีการระบาดล่าสุด คือ เวียดนาม

วันที่ 5 เมษายน 2559 กระทรวงสาธารณสุขเวียดนาม แถลงว่า ผู้ป่วยติดเชื้อไวรัส ชิคา 2 ราย รายแรกเป็นหญิง อายุ 64 ปี มาจากเมืองญาจางทางใต้ของประเทศ หลังเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาลด้วยอาการ ไข้ ปวดศีรษะ และ ผื่นคันที่ขา ผลทดสอบ

พบติดเชื้อไวรัสชิคา เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2559 รายที่ 2 เพศหญิง อายุ 33 ปี ตั้งครรภ์ 2 เดือน อาศัยอยู่ที่นครโฮจิมินห์ มีอาการผื่นคัน ตาแดง และเหนื่อยล้า ทดสอบพบติดเชื้อไวรัสชิคา ผู้ติดเชื้อไวรัสชิคาทั้ง 2 รายอาการคงที่ ทางกระทรวงเฝ้าติดตามญาติ พี่น้องและเพื่อนของผู้ป่วยแต่ยังไม่พบผู้ติดเชื้อไวรัสชิคาเพิ่ม และยังไม่มียางานว่าผู้ป่วยทั้ง 2 รายก่อนหน้านี้เดินทางออกนอกประเทศหรือไม่

2. สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า

ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก ในระหว่างเดือนมกราคม - วันที่ 7 เมษายน 2559 มีรายงานการ ติดเชื้อไวรัสอีโบล่าใน 2 ประเทศ ได้แก่ โลบิเรีย และกินี โลบิเรียผู้ป่วยยืนยันรายล่าสุดนี้เป็นการเกิดโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าขึ้นอีกเป็นครั้งที่ 3 ของประเทศ โลบิเรีย นับตั้งแต่มีการประกาศการระบาดครั้งแรกสงบลงเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2558 การระบาดครั้งล่าสุดของประเทศเริ่มในเดือนพฤศจิกายน 2558 สิ้นสุดวันที่ 14 มกราคม 2559 ประเทศกินีที่อยู่ใกล้เคียงกันมีการผู้ป่วยอีโบล่าเป็นกลุ่ม (cluster) ในจังหวัด Nzerekore ทางตอนใต้ของประเทศ

โลบิเรีย มีผู้ป่วย 1 ราย เพศหญิง อายุ 30 ปี มีประวัติเดินทางมาจากกินีเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2559 พร้อมกับลูก 3 คน อาศัยอยู่กับญาติในมอนโรเวีย เริ่มมีอาการในสัปดาห์ต่อมา ได้ไปรักษาครั้งแรกที่คลินิกท้องถิ่นและเสียชีวิตระหว่างทางไปโรงพยาบาลมอนโรเวีย เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2559 บุตรชายคนหนึ่งมีผลการตรวจเป็นบวกต่อโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า ทำให้จำนวนของผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 2 ราย และเด็กชายดังกล่าวกำลังรักษาตัวอยู่ที่สถานดูแลผู้ป่วยอีโบล่าในมอนโรเวีย เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์กำลังสังเกตอาการของบุตรอีก 2 คนและน้องสาวผู้ป่วยอย่างใกล้ชิด มีผู้สัมผัส 84 รายและอยู่ระหว่างการสังเกตอาการ

กินี ข้อมูลจากเว็บไซต์ CIDRAP ณ วันที่ 6 เมษายน 2559 รายงานว่ายอดผู้เสียชีวิตจากการระบาดเป็นกลุ่มก้อนของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าในประเทศกินีเพิ่มสูงขึ้นถึง 8 ราย จากผู้ป่วยยืนยันทั้งหมด 9 ราย สำนักข่าว AFP รายงานว่า ผู้หญิงที่ติดเชื้อไวรัสอีโบลารายล่าสุดในการระบาดเป็นกลุ่มก้อนในประเทศกินี เสียชีวิตจากการป่วยที่ศูนย์รักษาโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าในจังหวัด Nzerekore ทำให้ยอดผู้เสียชีวิตรวมทั้ง 8 ราย องค์การอนามัยโลก กล่าวว่า ขณะนี้กำลังดำเนินการสอบสวนความเป็นไปได้ของคูนอนในกลุ่มก้อนประเทศกินีติดต่อข้ามขอบแดนกับผู้ป่วย 2 รายในการระบาดเป็นกลุ่มก้อนประเทศโลบิเรียนี้มากกว่าในประเทศกินี

ตารางที่ 1 จำนวนผู้ป่วยและเสียชีวิตด้วยโรคติดต่อที่สำคัญ จากการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา โดยเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของ
ปีก่อน ๆ ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2559 สัปดาห์ที่ 14

Table 1 Reported cases of priority diseases under surveillance by compared to previous year in Thailand, 14th week 2016

Disease	2016				Case* (Current 4 week)	Mean** (2011-2015)	Cumulative	
	Week 11	Week 12	Week 13	Week 14			2016	
	Cases	Cases	Cases	Cases			Cases	Deaths
Cholera	1	1	0	0	2	3	41	1
Influenza	3184	2284	1463	520	7451	4342	42401	2
Meningococcal Meningitis	1	0	1	1	3	1	8	1
Measles	14	13	15	6	48	236	273	0
Diphtheria	1	0	0	0	1	1	3	1
Pertussis	0	0	1	0	1	2	6	0
Pneumonia (Admitted)	4785	4209	3322	1479	13795	14110	64421	80
Leptospirosis	28	25	17	5	75	129	418	4
Hand, foot and mouth disease	623	454	352	136	1565	1620	9997	1
Total D.H.F.	843	724	415	100	2082	3396	14825	12

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักงานนาย กรุงเทพมหานคร และ สำนักระบาดวิทยา: รวบรวมข้อมูลในภาพรวมระดับประเทศ

ข้อมูลในตารางจะถูกปรับปรุงทุกสัปดาห์ วัตถุประสงค์เพื่อการป้องกันควบคุมโรค/ภัย เป็นหลัก มิใช่เป็นรายงานสถิติของโรคนั้น ๆ

ส่วนใหญ่เป็นการรายงาน "ผู้ป่วยที่สงสัย (suspect)" ไม่ใช่ "ผู้ป่วยที่ยืนยันว่าเป็นโรคนั้น ๆ (confirm)"

ข้อมูลมีการเปลี่ยนแปลงย้อนหลังได้ทุกสัปดาห์ จึงไม่ควรนำข้อมูลสัปดาห์ปัจจุบันไปอ้างอิงในเอกสารวิชาการ

* จำนวนผู้ป่วย 4 สัปดาห์ล่าสุด (4 สัปดาห์ คิดเป็น 1 ช่วง)

** จำนวนผู้ป่วยในช่วง 4 สัปดาห์ก่อนหน้า, 4 สัปดาห์เดียวกันกับปีปัจจุบัน และ 4 สัปดาห์หลัง ของข้อมูล 5 ปีย้อนหลัง 15 ช่วง (60 สัปดาห์)

TABLE 2 Reported cases and deaths of diseases under surveillance by province, Thailand, 14th week 2016 (April 3-9, 2016)

(CHOLERA, HAND, FOOT AND MOUTH DISEASE (HFMD), FOOD POISONING, PNEUMONIA (ADMITTED), INFLUENZA, MENINGOCOCCAL MENINGITIS, ENCEPHALITIS, PERTUSSIS, MEASLES, LEPTOSPIROSIS)

REPORTING AREAS		CHOLERA			HFMD			FOOD POISONING			PNEUMONIA*			INFLUENZA			MENINGOCOCCAL*			ENCEPHALITIS			PERTUSSIS			MEASLES			LEPTOSPIROSIS											
		Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	C	D	C	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	C	D	C	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	C	D	C	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	C	D	C	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	C	D	C									
Total		41	1	0	0	9997	1	136	0	35038	0	919	0	64421	80	1479	1	42401	2	520	1	8	1	1	0	192	2	3	0	6	0	273	0	6	0	418	4	5	0	
Northern Region		0	0	0	0	2440	1	50	0	8720	0	262	0	14338	34	317	1	11616	0	149	0	1	0	0	0	44	1	0	0	0	0	33	0	2	0	63	0	0	0	
ZONE 1		0	0	0	0	1481	1	38	0	4902	0	162	0	8407	18	221	0	7177	0	91	0	1	0	0	0	33	0	1	0	0	0	12	0	1	0	31	0	0	0	
Chiang Mai		0	0	0	0	336	1	8	0	1506	0	53	0	2524	0	68	0	3908	0	55	0	1	0	0	0	17	0	1	0	0	0	6	0	0	23	0	0	0		
Lamphun		0	0	0	0	145	0	0	0	423	0	0	0	158	0	0	0	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
Lampang		0	0	0	0	167	0	2	0	529	0	6	0	1072	0	19	0	1080	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0		
Phrae		0	0	0	0	90	0	5	0	354	0	26	0	863	0	29	0	143	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Nan		0	0	0	0	101	0	3	0	240	0	3	0	703	0	12	0	159	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0		
Phayao		0	0	0	0	180	0	0	0	300	0	3	0	470	0	0	0	714	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		
Chiang Rai		0	0	0	0	388	0	16	0	1243	0	64	0	2284	18	85	0	869	0	21	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Mae Hong Son		0	0	0	0	74	0	4	0	337	0	4	0	333	0	8	0	18	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ZONE 2		0	0	0	0	684	0	7	0	2367	0	50	0	3289	1	65	0	2875	0	39	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	31	0	0	0	
Uttaradit		0	0	0	0	85	0	1	0	234	0	9	0	753	1	13	0	1237	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	20	0	0		
Tak		0	0	0	0	86	0	0	0	255	0	9	0	596	0	12	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		
Sukhothai		0	0	0	0	107	0	1	0	236	0	3	0	382	0	2	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0		
Phitsanulok		0	0	0	0	288	0	5	0	716	0	29	0	693	0	38	0	1245	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	8	0	0		
Petchaburi		0	0	0	0	118	0	0	0	926	0	0	0	865	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0		
ZONE 3		0	0	0	0	294	0	8	0	1531	0	54	0	2786	15	33	1	1610	0	19	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	1	0	0	0	
Chai Nat		0	0	0	0	19	0	3	0	80	0	4	0	144	0	2	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nakhon Sawan		0	0	0	0	130	0	4	0	716	0	39	0	847	7	17	1	472	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0		
Uthai Thani		0	0	0	0	22	0	0	0	100	0	1	0	409	0	8	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kamphaeng Phet		0	0	0	0	46	0	0	0	219	0	2	0	818	8	5	0	443	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Phichit		0	0	0	0	77	0	1	0	416	0	8	0	568	0	1	0	632	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	
Central Region*		1	0	0	0	4543	0	45	0	7682	0	100	0	15637	18	221	0	20663	0	193	0	4	0	1	0	26	1	1	0	3	0	0	85	0	1	0	5	0	0	0
Bangkok		0	0	0	0	1717	0	17	0	1129	0	17	0	2897	4	48	0	12619	0	144	0	4	0	1	0	3	0	0	0	0	1	0	25	0	0	0	0	0	0	
ZONE 4		0	0	0	0	736	0	2	0	2004	0	15	0	4125	1	30	0	3041	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	
Nonthaburi		0	0	0	0	183	0	0	0	433	0	2	0	518	1	4	0	470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
Pathum Thani		0	0	0	0	119	0	0	0	359	0	0	0	989	0	0	0	611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
P.Nakhon S.Ayutthaya		0	0	0	0	163	0	0	0	552	0	0	0	698	0	0	0	1096	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		
Ang Thong		0	0	0	0	30	0	1	0	77	0	6	0	461	0	13	0	151	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lop Buri		0	0	0	0	84	0	0	0	197	0	0	0	816	0	0	0	448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Sing Buri		0	0	0	0	17	0	1	0	108	0	7	0	170	0	9	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saraburi		0	0	0	0	73	0	0	0	156	0	0	0	374	0	4	0	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
Nakhon Nayok		0	0	0	0	67	0	0	0	122	0	0	0	99	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZONE 5		0	0	0	0	1031	0	6	0	1539	0	26	0	3470	6	53	0	1945	0	32	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	
Ratchaburi		0	0	0	0	148	0	0	0	346	0	5	0	422	0	3	0	224	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kanchanaburi		0	0	0	0	125	0	1	0	222	0	1	0	546	0	4	0	209	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
Suphan Buri		0	0	0	0	121	0	0	0	368	0	0	0	677	0	0	0	295	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Nakhon Pathom		0	0	0	0	208	0	1	0	191	0	6	0	547	0	29	0	843	0	20	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
Samut Sakhon		0	0	0	0	148	0	0	0	86	0	0	0	108	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0						

ตารางที่ 2 (ต่อ) จำนวนผู้ป่วยและตายด้วยโรคที่เฝ้าระวังทางระบาดวิทยา รายจังหวัด ประเทศไทย สัปดาห์ที่ 14 พ.ศ. 2559 (3-9 เมษายน 2559)

TABLE 2 Reported cases and deaths of diseases under surveillance by province, Thailand, 14th week 2016 (April 3-9, 2016)

(CHOLERA, HAND, FOOT AND MOUTH DISEASE (HFMD), FOOD POISONING, PNEUMONIA (ADM), INFLUENZA, MENINGOCOCCAL MENINGITIS, ENCEPHALITIS, PERTUSSIS, MEASLES, LEPTOSPIROSIS)

REPORTING AREAS		CHOLERA			HFMD			FOOD POISONING			PNEUMONIA*			INFLUENZA			MENINGOCOCCAL*			ENCEPHALITIS			PERTUSSIS			MEASLES			LEPTOSPIROSIS						
		Cum.2016	Current wk.	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	Cum.2016	Current wk.	C	D	C	D	Cum.2016	Current wk.	C	D	Cum.2016	Current wk.	C	D	Cum.2016	Current wk.						
NORTH-EASTERN REGION		0	0	0	0	0	0	1978	0	35	0	17241	0	513	0	27328	1	830	0	7703	2	160	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ZONE 7		0	0	0	0	0	0	265	0	8	0	5290	0	177	0	7552	0	276	0	951	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Khon Kaen		0	0	0	0	0	0	79	0	3	0	2481	0	76	0	3212	0	115	0	585	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Maha Sarakham		0	0	0	0	0	0	60	0	2	0	898	0	38	0	2083	0	93	0	190	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Roi Et		0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	1463	0	46	0	1960	0	58	0	128	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kalasin		0	0	0	0	0	0	43	0	3	0	448	0	17	0	297	0	10	0	48	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ZONE 8		0	0	0	0	0	0	328	0	6	0	2489	0	64	0	4418	0	108	0	821	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bungkan		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	10	0	0	0	34	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nong Bua Lam Phu		0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	359	0	1	0	381	0	8	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Udon Thani		0	0	0	0	0	0	60	0	1	0	724	0	46	0	1520	0	60	0	245	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Loei		0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	269	0	0	0	819	0	1	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nong Khai		0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	232	0	2	0	423	0	5	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sakon Nakhon		0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	321	0	11	0	754	0	18	0	126	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nakhon Phanom		0	0	0	0	0	0	63	0	4	0	574	0	4	0	487	0	14	0	211	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZONE 9		0	0	0	0	0	0	721	0	10	0	4530	0	190	0	6934	0	260	0	3790	2	106	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nakhon Ratchasima		0	0	0	0	0	0	355	0	5	0	1331	0	53	0	2463	0	69	0	2902	2	79	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Buri Ram		0	0	0	0	0	0	106	0	1	0	1964	0	90	0	1853	0	96	0	407	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Surin		0	0	0	0	0	0	138	0	1	0	811	0	25	0	1384	0	69	0	92	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chaiyaphum		0	0	0	0	0	0	122	0	3	0	424	0	22	0	1234	0	26	0	389	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZONE 10		0	0	0	0	0	0	664	0	11	0	4932	0	82	0	8424	1	186	0	2141	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Si Sa Ket		0	0	0	0	0	0	132	0	0	0	1482	0	19	0	3800	1	51	0	365	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ubon Ratchathani		0	0	0	0	0	0	355	0	10	0	2173	0	41	0	2908	0	67	0	1553	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Yasothon		0	0	0	0	0	0	83	0	1	0	255	0	4	0	930	0	52	0	119	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Amnat Charoen		0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	791	0	10	0	479	0	3	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mukdahan		0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	231	0	8	0	307	0	13	0	94	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Southern Region		40	1	0	0	0	0	1036	0	6	0	1395	0	44	0	7118	27	111	0	2419	0	18	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZONE 11		0	0	0	0	0	0	540	0	5	0	885	0	23	0	3586	26	64	0	1573	0	13	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nakhon Si Thammarat		0	0	0	0	0	0	187	0	0	0	279	0	0	0	1010	1	0	0	533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Krabi		0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	86	0	0	0	439	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Phangnga		0	0	0	0	0	0	24	0	1	0	28	0	2	0	98	0	6	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Phuket		0	0	0	0	0	0	46	0	1	0	133	0	8	0	345	0	10	0	310	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Surat Thani		0	0	0	0	0	0	176	0	3	0	216	0	11	0	1178	25	36	0	449	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ranong		0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	55	0	1	0	72	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chumphon		0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	88	0	1	0	444	0	10	0	138	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONE 12		40	1	0	0	0	0	496	0	1	0	510	0	21	0	3532	1	47	0	846	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Songkhla		39	0	0	0	0	0	208	0	0	0	234	0	4	0	1361	0	18	0	303	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Satun		0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	17	0	0	0	114	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trang		0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	52	0	1	0	422	0	7	0	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Phattalung		0	0	0	0	0	0	104	0	1	0	54	0	4	0	375	0	8	0	188	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pattani		0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	77	0	1	0	379	0	5	0	39	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Yala		1	1	0	0	0	0	30	0	0	0	57	0	5	0	335	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Narathiwat		0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	19	0	6	0	546	1	9	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ/กิ่งอำเภอ/ตำบลในเขตสุขภาพจังหวัด และศูนย์ข้อมูลทางระบาดวิทยา สำนักงานระบาดวิทยา: รวบรวมข้อมูลในภาพรวมระดับประเทศ

Central Region* เขตภาคกลางมีรายงานจังหวัดขึ้นทาง

"PNEUMONIA" = PNEUMONIA (ADM/ITED)

"MENINGOCOCCAL" = MENINGOCOCCAL MENINGITIS

"0" = No case

C = Cases

D = Deaths

CUM. = Cumulative year-to-date counts

หมายเหตุ: ข้อมูลที่ได้รับรายงานเป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น ที่ได้จากรายงานเร่งด่วน จากผู้รายงานกรณีเป็น Suspected, Probable และ Confirmed ซึ่งเป็นข้อมูลเฉพาะสำหรับการป้องกันการระบาดและควบคุมโรค จึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีผลตรวจยืนยันจากห้องปฏิบัติการ

ตารางที่ 3 จำนวนผู้ป่วยและตายสงสัยด้วยโรคไข้เลือดออก จำแนกรายเดือนตามวันเริ่มป่วย รายจังหวัด ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2559 (1 มกราคม-12 เมษายน 2559)

TABLE 3 Reported Cases and Deaths of Suspected Dengue fever and Dengue Hemorrhagic fever Under Surveillance by Date of Onset, by Province, Thailand, 2016 (January 1-April 12, 2016)

DENGUE HEMORRHAGIC FEVER - TOTAL (DF+DHF+DSS) 2015								DENGUE HEMORRHAGIC FEVER - TOTAL (DF+DHF+DSS) 2016								POP.
REPORTING AREAS	OCT	NOV	DEC	TOTAL	TOTAL	CASE RATE	CASE	DEC 31, 2014								
						PER 100000	FATALITY									
	C	C	C	C	D	POP.	RATE (%)									
Total	4282	4196	2663	40987	47	63.43	0.11	7085 4106 3432 202 14825 12 22.66 0.08 65,426,907								
Northern Region	388	404	216	6257	5	52.96	0.08	662 448 537 37 1684 3 14.08 0.18 11,959,533								
ZONE 1	182	162	72	2953	3	51.88	0.10	209 123 155 15 502 0 8.68 0.00 5,781,324								
Chiang Mai	96	55	28	964	1	58.03	0.10	82 28 49 4 163 0 9.57 0.00 1,703,263								
Lamphun	0	7	1	36	0	8.89	0.00	34 12 17 0 63 0 15.52 0.00 405,927								
Lampang	14	10	6	161	0	21.30	0.00	22 18 26 1 67 0 8.90 0.00 752,685								
Phrae	8	10	5	329	1	72.02	0.30	13 9 13 2 37 0 8.16 0.00 453,213								
Nan	3	0	2	463	0	96.90	0.00	2 6 7 0 15 0 3.13 0.00 478,890								
Phayao	7	6	5	93	0	19.08	0.00	8 6 2 0 16 0 3.31 0.00 483,550								
Chiang Rai	21	46	22	313	0	26.03	0.00	33 23 19 3 78 0 6.28 0.00 1,242,825								
Mae Hong Son	33	28	3	594	1	242.00	0.17	15 21 22 5 63 0 24.14 0.00 260,971								
ZONE 2	97	93	73	1279	1	37.15	0.08	212 146 201 15 574 2 16.41 0.35 3,498,728								
Uttaradit	5	4	5	106	0	22.99	0.00	14 9 26 2 51 1 11.08 1.96 460,084								
Tak	41	59	38	555	0	104.88	0.00	48 31 44 3 126 0 21.76 0.00 578,968								
Sukhothai	25	9	10	275	0	45.63	0.00	41 19 41 0 101 0 16.78 0.00 602,085								
Phitsanulok	21	10	6	152	0	17.77	0.00	92 53 48 10 203 1 23.57 0.49 861,194								
Phetchabun	5	11	14	191	1	19.21	0.52	17 34 42 0 93 0 9.33 0.00 996,397								
ZONE 3	111	160	78	2087	1	69.27	0.05	267 191 195 9 662 1 21.98 0.15 3,011,449								
Chai Nat	2	11	7	62	0	18.62	0.00	26 12 14 2 54 0 16.27 0.00 331,968								
Nakhon Sawan	46	63	33	659	0	61.40	0.00	130 77 79 2 288 0 26.86 0.00 1,072,349								
Uthai Thani	21	42	21	198	0	60.14	0.00	40 20 23 1 84 0 25.41 0.00 330,543								
Kamphaeng Phet	26	24	11	775	1	106.44	0.13	26 26 28 1 81 0 11.10 0.00 729,839								
Phichit	16	20	6	393	0	71.57	0.00	45 56 51 3 155 1 28.35 0.65 546,750								
Central Region*	1826	2288	1556	15938	22	72.53	0.14	3945 1983 1283 47 7258 4 32.49 0.06 22,337,125								
Bangkok	627	811	476	4724	0	83.17	0.00	1921 825 485 1 3232 0 56.76 0.00 5,694,347								
ZONE 4	265	318	202	2588	4	50.49	0.15	462 273 196 2 933 0 17.87 0.00 5,221,125								
Nonthaburi	50	55	49	417	0	36.29	0.00	144 43 30 2 219 0 18.50 0.00 1,183,791								
Pathum Thani	55	52	61	384	0	36.80	0.00	85 33 23 0 141 0 13.01 0.00 1,084,154								
P.Nakhon S.Ayutthaya	30	56	22	343	3	43.10	0.87	77 61 43 0 181 0 22.46 0.00 805,980								
Ang Thong	12	24	9	138	0	48.62	0.00	15 9 17 0 41 0 14.47 0.00 283,371								
Lop Buri	74	90	33	653	0	86.15	0.00	80 75 60 0 215 0 28.34 0.00 758,531								
Sing Buri	0	0	0	11	0	5.17	0.00	1 2 1 0 4 0 1.89 0.00 211,792								
Saraburi	39	30	24	543	1	86.54	0.18	50 34 19 0 103 0 16.21 0.00 635,567								
Nakhon Nayok	5	11	4	99	0	38.73	0.00	10 16 3 0 29 0 11.24 0.00 257,939								
ZONE 5	429	630	434	4002	7	78.29	0.17	639 307 223 21 1190 3 22.84 0.25 5,209,561								
Ratchaburi	98	164	103	1061	1	125.06	0.09	95 60 26 1 182 0 21.15 0.00 860,549								
Kanchanaburi	29	42	16	329	0	39.14	0.00	44 18 24 1 87 1 10.06 1.15 865,172								
Suphan Buri	29	31	33	294	0	34.68	0.00	43 25 18 0 86 0 10.13 0.00 849,376								
Nakhon Pathom	111	144	122	835	3	95.06	0.36	216 86 58 16 376 0 42.00 0.00 895,207								
Samut Sakhon	54	71	19	426	0	82.86	0.00	155 50 31 0 236 2 43.81 0.85 538,671								
Samut Songkhram	26	30	25	177	1	91.20	0.56	21 9 9 0 39 0 20.07 0.00 194,283								
Phetchaburi	68	111	70	608	1	129.37	0.16	42 31 28 1 102 0 21.41 0.00 476,391								
Prachuap Khiri Khan	14	37	46	272	1	52.44	0.37	23 28 29 2 82 0 15.47 0.00 529,912								
ZONE 6	503	518	437	4562	11	79.70	0.24	897 566 365 21 1849 1 31.44 0.05 5,880,124								
Samut Prakan	118	131	137	889	2	72.13	0.22	270 149 68 0 487 1 38.33 0.21 1,270,420								
Chon Buri	53	80	81	631	7	45.82	1.11	220 132 74 4 430 0 29.90 0.00 1,438,231								
Rayong	121	155	132	885	1	135.06	0.11	153 92 85 4 334 0 49.00 0.00 681,696								
Chanthaburi	112	70	62	1095	1	209.35	0.09	58 40 41 3 142 0 26.83 0.00 529,194								
Trat	7	7	4	164	0	73.40	0.00	36 34 9 0 79 0 34.79 0.00 227,083								
Chachoengsao	49	55	7	300	0	43.61	0.00	59 41 47 6 153 0 21.91 0.00 698,190								
Prachin Buri	27	11	12	400	0	84.22	0.00	52 42 22 0 116 0 24.13 0.00 480,755								
Sa Kaeo	16	9	2	198	0	36.02	0.00	49 36 19 4 108 0 19.48 0.00 554,555								

ตารางที่ 3 (ต่อ) จำนวนผู้ป่วยและตายสงสัยด้วยโรคไข้เลือดออก จำแนกรายเดือนตามวันเริ่มป่วย รายจังหวัด ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2559 (1 มกราคม-12 เมษายน 2559)

TABLE 3 Reported Cases and Deaths of Suspected Dengue fever and Dengue Hemorrhagic fever Under Surveillance by Date of Onset, by Province, Thailand, 2016 (January 1-April 12, 2016)

REPORTING AREAS	DENGUE HEMORRHAGIC FEVER - TOTAL (DF+DHF+DSS) 2015							DENGUE HEMORRHAGIC FEVER - TOTAL (DF+DHF+DSS) 2016							POP. DEC 31, 2014	
	OCT	NOV	DEC	TOTAL	TOTAL	CASE RATE PER 100000	CASE FATALITY	JAN	FEB	MAR	APR	TOTAL	TOTAL	CASE RATE PER 100000		CASE FATALITY
	C	C	C	C	D	POP.	RATE (%)	C	C	C	C	C	D	POP.		RATE (%)
NORTH-EASTERN REGION	612	435	213	6561	3	30.18	0.05	1445	953	1137	93	3628	4	16.58	0.11	21,880,646
ZONE 7	156	78	44	1527	0	30.41	0.00	332	231	274	18	855	0	16.93	0.00	5,049,920
Khon Kaen	50	30	13	439	0	24.69	0.00	101	51	51	0	203	0	11.32	0.00	1,794,032
Maha Sarakham	42	22	15	364	0	38.30	0.00	55	53	64	7	179	0	18.60	0.00	962,592
Roi Et	24	19	12	403	0	30.79	0.00	118	92	98	5	313	0	23.93	0.00	1,308,241
Kalasin	40	7	4	321	0	32.60	0.00	58	35	61	6	160	0	16.24	0.00	985,055
ZONE 8	41	28	16	901	0	16.48	0.00	85	59	120	8	272	0	4.93	0.00	5,511,930
Bungkan	6	4	0	161	0	38.85	0.00	1	0	7	1	9	0	2.14	0.00	419,607
Nong Bua Lam Phu	4	1	3	82	0	16.20	0.00	15	7	16	0	38	0	7.46	0.00	509,469
Udon Thani	4	1	1	62	0	3.97	0.00	12	9	11	1	33	0	2.10	0.00	1,572,726
Loei	5	11	2	104	0	16.48	0.00	26	28	38	0	92	0	14.45	0.00	636,666
Nong Khai	4	5	5	262	0	51.00	0.00	15	4	20	1	40	0	7.72	0.00	518,420
Sakon Nakhon	11	4	2	78	0	6.89	0.00	8	3	10	2	23	0	2.02	0.00	1,140,673
Nakhon Phanom	7	2	3	152	0	21.42	0.00	8	8	18	3	37	0	5.18	0.00	714,369
ZONE 9	308	240	108	2650	3	39.57	0.11	556	351	289	33	1229	2	18.24	0.16	6,737,604
Nakhon Ratchasima	117	98	60	892	2	34.23	0.22	187	112	126	15	440	1	16.76	0.23	2,624,668
Buri Ram	37	38	6	517	1	32.93	0.19	84	74	59	4	221	1	13.97	0.45	1,581,955
Surin	63	40	11	573	0	41.31	0.00	217	113	71	12	413	0	29.64	0.00	1,393,330
Chaiyaphum	91	64	31	668	0	58.89	0.00	68	52	33	2	155	0	13.62	0.00	1,137,651
ZONE 10	107	89	45	1483	0	32.59	0.00	472	312	454	34	1272	2	27.77	0.16	4,581,192
Si Sa Ket	42	33	18	559	0	38.28	0.00	197	142	222	10	571	2	38.92	0.35	1,467,006
Ubon Ratchathani	29	27	13	509	0	27.79	0.00	228	133	183	23	567	0	30.63	0.00	1,851,049
Yasothon	8	15	5	192	0	35.53	0.00	16	22	15	1	54	0	10.00	0.00	540,197
Amnat Charoen	21	13	9	136	0	36.35	0.00	16	11	28	0	55	0	14.63	0.00	375,881
Mukdahan	7	1	0	87	0	25.32	0.00	15	4	6	0	25	0	7.20	0.00	347,059
Southern Region	1456	1069	678	12231	17	134.47	0.14	1033	722	475	25	2255	1	24.38	0.04	9,249,603
ZONE 11	709	514	294	6251	13	144.93	0.21	507	349	210	15	1081	0	24.66	0.00	4,383,957
Nakhon Si Thammarat	419	318	135	3068	6	199.43	0.20	265	173	84	0	522	0	33.67	0.00	1,550,278
Krabi	78	72	51	997	0	222.58	0.00	49	48	38	0	135	0	29.38	0.00	459,456
Phangnga	3	1	5	142	1	54.94	0.70	40	26	14	5	85	0	32.35	0.00	262,721
Phuket	63	25	34	722	2	197.69	0.28	67	42	45	6	160	0	41.83	0.00	382,485
Surat Thani	86	43	35	656	3	63.84	0.46	44	34	23	4	105	0	10.06	0.00	1,043,501
Ranong	7	7	5	148	1	82.81	0.68	13	12	4	0	29	0	15.91	0.00	182,313
Chumphon	53	48	29	518	0	104.27	0.00	29	14	2	0	45	0	8.94	0.00	503,203
ZONE 12	747	555	384	5980	4	125.03	0.07	526	373	265	10	1174	1	24.13	0.09	4,865,646
Songkhla	133	108	123	1423	1	102.80	0.07	226	147	114	2	489	0	34.78	0.00	1,405,939
Satun	12	11	10	181	1	58.80	0.55	19	30	9	0	58	0	18.45	0.00	314,297
Trang	59	40	14	437	0	68.93	0.00	34	32	27	1	94	1	14.69	1.06	639,770
Phatthalung	101	91	71	742	1	143.73	0.13	41	31	25	3	100	0	19.17	0.00	521,570
Pattani	202	114	67	1501	1	222.30	0.07	72	55	35	4	166	0	24.05	0.00	690,104
Yala	62	48	29	548	0	108.84	0.00	28	22	12	0	62	0	12.04	0.00	515,025
Narathiwat	178	143	70	1148	0	150.70	0.00	106	56	43	0	205	0	26.32	0.00	778,941

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และสำนักงานมัย กรุงเทพมหานคร: รวบรวมจากรายงานผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาของจังหวัดในแต่ละสัปดาห์ และศูนย์ข้อมูลทางระบาดวิทยา สำนักระบาดวิทยา: รวบรวมข้อมูลในภาพรวมระดับประเทศ

หมายเหตุ: ข้อมูลที่ได้รับรายงานเป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น ที่ได้จากรายงานเร่งด่วน จากผู้ป่วยกรณีที่เป็น Suspected, Probable และ Confirmed เป็นข้อมูลเฉพาะสำหรับการป้องกันและควบคุมโรค อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

เมื่อมีผลตรวจยืนยันจากห้องปฏิบัติการ

Central Region* เขตภาคกลางนับรวมจังหวัดชัยนาท

C = Cases

D = Deaths



ติดตามข้อมูลข่าวสารและบทความวิชาการ การเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา ได้ที่ Facebook Fan Page สำนักกระบาดวิทยา

รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์



ปีที่ 47 ฉบับที่ 14 : 15 เมษายน 2559 Volume 47 Number 14 : April 15, 2016

กำหนดออก : เป็นรายสัปดาห์ / จำนวนพิมพ์ 1,000 ฉบับ

ส่งบทความ ข้อคิดเห็น หรือพบความคลาดเคลื่อนของข้อมูล

กรุณาแจ้งมายัง กลุ่มเผยแพร่วิชาการ สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค
E-mail: weekly.wesr@gmail.com, panda_tid@hotmail.com

ที่ สธ. 0420.3/ พิเศษ

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตเลขที่ 23/2552
ไปรษณีย์กระทรวง

ผู้จัดทำ

สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี 11000 โทร. 0-2590-1723 โทรสาร 0-2590-1784
Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health, Tivanond Road, Nonthaburi, Thailand, 11000
Tel (66) 2590-1723, (66)2590-1827 FAX (66) 2590-1784