



ปีที่ 47 ฉบับที่ 30 : 5 สิงหาคม 2559

Volume 47 Number 30 : August 5, 2016

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health

การสอบสวน
ทางระบาดวิทยา

การสอบสวนการบาดเจ็บกรณีรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ บนถนนทางหลวงหมายเลข 1 จังหวัดกำแพงเพชร วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559

Investigation on injuries and deaths related to a road traffic crash between a bus and an 18-wheeled truck on the Highway No.1 (Nakhon Sawan-Tak) in Kamphaengphet, Thailand, 16 February 2016

✉ podchamarn_4410@hotmail.com

คุณกัญญ์ศศิ พิมพพันธ์และคณะ

บทคัดย่อ

ความเป็นมา: สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 3 นครสวรรค์ (สคร. 3) ได้รับแจ้งข่าวทางโทรศัพท์จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกำแพงเพชรว่า วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลาประมาณ 02.00 น. เกิดอุบัติเหตุหม้อรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น (แม่สอด-ระยอง) ชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ บนถนนพหลโยธิน ทางหลวงหมายเลข 1 นครสวรรค์-ตาก กม. 413+250 ขาขึ้น อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร มุ่งหน้า จ.ตาก ทีมสอบสวนการบาดเจ็บ สคร.3 ร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกำแพงเพชร สำนักงานสาธารณสุขอำเภอคลองขลุง และโรงพยาบาลคลองขลุง ได้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

วิธีการศึกษา: รวบรวมข้อมูลจากเอกสารทางการแพทย์ สํารวจสถานที่เกิดอุบัติเหตุ และสัมภาษณ์ผู้ประสบเหตุ วิเคราะห์หาปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บด้วยวิธีการตามหลัก Haddon Matrix Model

ผลการสอบสวน: พบผู้เสียชีวิตทันทีที่เกิดเหตุ 5 ราย เป็นผู้ขับขี่

และผู้โดยสารรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ รวม 2 ราย ผู้ขับขี่รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น 1 ราย และผู้โดยสารรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น 2 ราย มีผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมด 54 ราย เป็นชาวพม่า 43 ราย และชาวไทย 11 ราย โดยพบผู้บาดเจ็บรวม 43 ราย เสียชีวิตรวม 6 ราย และยานพาหนะ 2 คัน ผู้บาดเจ็บมีอายุตั้งแต่ 17-50 ปี ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่ได้รับการกระแทกจากอุปกรณ์ภายในรถ พบว่า อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ ขา ร้อยละ 21.31

สรุปและอภิปรายผล: คาดว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ เกิดจากความประมาท และการวิเคราะห์สถานการณ์ผิดพลาดของผู้ขับรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ในการแซงรถคันข้างหน้า จึงเป็นเหตุทำให้ชนประสานงากับรถบรรทุก 18 ล้อ จากเหตุการณ์ดังกล่าวจึงได้มีมาตรการในการติดตั้งไฟส่องสว่างและป้ายเตือน “ทางเบี่ยง” โดยแขวงทางจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน

คำสำคัญ: รถโดยสารปรับอากาศ, การบาดเจ็บ, อุบัติเหตุทางถนน, กำแพงเพชร



◆ การสอบสวนการบาดเจ็บกรณีรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ บนถนนทางหลวงหมายเลข 1 จังหวัดกำแพงเพชร วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559	465
◆ สรุปการตรวจข่าวการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ที่ 30 ระหว่างวันที่ 24-30 กรกฎาคม 2559	473
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ที่ 30 ระหว่างวันที่ 24-30 กรกฎาคม 2559	475

วัตถุประสงค์ในการจัดทำ

รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์

1. เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของข้อมูลรายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา ได้ตรวจสอบและแก้ไขให้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
2. เพื่อวิเคราะห์และรายงานสถานการณ์โรคที่เป็นปัจจุบัน ทั้งใน และต่างประเทศ
3. เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำเสนอผลการสอบสวนโรค หรืองานศึกษาวิจัยที่สำคัญและเป็นปัจจุบัน
4. เพื่อเผยแพร่ความรู้ ตลอดจนแนวทางการดำเนินงานทางระบาดวิทยาและสาธารณสุข

คณะที่ปรึกษา

นายแพทย์สุชาติ เจตนเสน นายแพทย์ประยูร ภูนาค
นายแพทย์อวิช จายนีย์โยธิน นายแพทย์ประเสริฐ ทองเจริญ
นายแพทย์ดำนวน อึ้งชูศักดิ์ นายสัตวแพทย์ประวิทย์ ชุมเกษียร
องอาจ เจริญสุข

หัวหน้ากองบรรณาธิการ : นายแพทย์ธนรักษ์ พลิพัฒน์

บรรณาธิการประจำฉบับ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

บรรณาธิการวิชาการ : แพทย์หญิงพิมพ์ภา เตชะกมลสุข

กองบรรณาธิการ

บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ สิริลักษณ์ รังเมืองต์ สุวดี ตีวงษ์

ฝ่ายข้อมูล

สมาน สมบุญจันท์ ศศิธรณ์ มาแอดิเยน

พัชรี ศรีหมอก สมเจตน์ ตั้งเจริญศิลป์

ฝ่ายจัดส่ง : พิรยา ดล้ายพ้อแดง สวัสดิ์ สว่างชม

ฝ่ายศิลป์ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

สื่ออิเล็กทรอนิกส์ : บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ พิรยา ดล้ายพ้อแดง

ผู้เขียนบทความ

คุณกัญญ์ศศิ พิมพพันธ์¹ อรทัย บุญมาสุข¹ ภูษงค์ ชิวลีสิริรุ่งเรือง²
วลัย เมืองมา³

¹ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 3 จังหวัดนครสวรรค์

² สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกำแพงเพชร

³ โรงพยาบาลคลองขลุง

Authors

Kukansasi Pimpakan¹ Orathai Boonmasuk¹

Puchong Chevasittirungruang² Walai Muangma³

¹Office of Disease Prevention and Control region 3

²Kamphaengphet Provincial Health Office

³Khlung Khlung Hospital

ความเป็นมา

วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลาประมาณ 09.00 น. สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 3 นครสวรรค์ (สคร.3) ได้รับแจ้งข่าวทางโทรศัพท์จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกำแพงเพชรว่า ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลาประมาณ 02.00 น. มีอุบัติเหตุหมู่รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น (แม่สอด-ระยอง) ชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ บนถนนทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน นครสวรรค์-ตาก กม.413+250 บริเวณช่วงโค้งวิไล ขาขึ้น จังหวัดตาก หมู่ที่ 1 บ้านถนนงาม ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร มีผู้บาดเจ็บ 25 ราย และเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 5 ราย ผู้ประสบเหตุเป็นชาวพม่า และชาวไทย ทีมสอบสวนอุบัติเหตุ สคร.3 ร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกำแพงเพชร สำนักงานสาธารณสุขอำเภอคลองขลุง และโรงพยาบาลคลองขลุง ได้ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนกรณีดังกล่าวในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559

วัตถุประสงค์

1. ศึกษาาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์
2. หาสาเหตุ และปัจจัยที่ส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์
3. หาแนวทางในการควบคุมป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกัน

วิธีการศึกษา

1. ระบาดวิทยาเชิงพรรณนา โดยรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์จากโรงพยาบาลคลองขลุง และรายงานบันทึกประจำวันจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจภูธรอำเภอคลองขลุง

2. ศึกษาภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร และลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดย

2.1 ศึกษาข้อมูลย้อนหลังของการเกิดอุบัติเหตุ จากการรวบรวมข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ ร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุในที่เกิดเหตุ สอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี สัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บ และสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่มูลนิธิกู้ภัยสว่างกำแพงเพชร

2.2 รวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากแฟ้มประวัติในโรงพยาบาลคลองขลุง สัมภาษณ์แพทย์และพยาบาลที่ดูแลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

3. ศึกษาด้านยานพาหนะ โดยสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านยานพาหนะผู้บาดเจ็บ สสำรวจสภาพรถหลังเกิดอุบัติเหตุ สภาพยางรถ เบาะที่นั่ง

โครงสร้างของรถ และอุปกรณ์ในรถ

4. ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยสำรวจเส้นทาง ถนน และสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

เครื่องมือที่ใช้ในการสอบสวน แบบสอบสวนการบาดเจ็บ และเสียชีวิตของสำนักกระบวนคดี

กลุ่มประชากรที่ศึกษา หมายถึง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น และผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ กรณีรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น (แม่สอด-ระยอง) ชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ บนถนนทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน นครสวรรค์-ตาก กม. 413+250 บริเวณช่วงโค้งวิไล ขาขึ้น จังหวัดตาก หมู่ที่ 1 บ้านถนนงาม ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559

ผลการสอบสวน

1. ข้อมูลเบื้องต้นประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุครั้งนี้ประกอบด้วย รถ 2 คัน ได้แก่ 1) รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น 1 คัน ประตูกองขึ้น-ลง 1 ประตู จำนวนผู้โดยสารที่บรรทุกได้ 52 คน จำนวนเบาะ 52 ที่นั่ง เป็นรถโดยสารร่วมบริการของบริษัททัวร์แห่งหนึ่ง วิ่งเส้นทางแม่สอด-ระยอง มีผู้ประสบเหตุ 52 ราย ประกอบด้วยผู้ขับขี่ 2 ผลัด 2 ราย (ชาวไทย) พนักงานต้อนรับบนรถเพศชาย 1 ราย (ชาวไทย) และผู้โดยสาร 49 ราย (ชาวพม่า 43 รายและชาวไทย 6 ราย) และ 2) รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ และตัวพ่วง เป็นรถบรรทุกซึ่งบรรทุกน้ำตาลทรายแดงของโรงงานน้ำตาล A อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร มีผู้ประสบเหตุ 2 ราย ประกอบด้วยคนขับรถบรรทุก 1 ราย และผู้โดยสาร 1 ราย มีความสัมพันธ์เป็นบิดา-บุตร

2. ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 เวลาประมาณ 16.45 น. รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ประกอบด้วยผู้ขับขี่ผลัดแรก 1 ราย พนักงานต้อนรับบนรถ 1 ราย และผู้โดยสาร 48 ราย เดินทางจากจังหวัดระยอง มายัง อ.แม่สอด จ.ตาก โดยจะถึงจุดหมายปลายทาง

เวลา 04.00-05.00 น. เมื่อเวลาประมาณ 21.30 น. ได้จอดรับผู้ขับขี่ผลัดที่ 2 และมีการเปลี่ยนผู้ขับขี่รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้นเลยที่ นคร จังหวัดพุมธานี โดยผู้ขับขี่รถโดยสารปรับอากาศผลัดแรกได้เข้าไปนอนหลับในบริเวณต้นนอนภายในรถโดยสารปรับอากาศเวลาประมาณ 00.00 น. รถโดยสารปรับอากาศจอดพักรับประทานอาหารที่ ตำบลสลกบาตร อำเภอชาวนารักษ์บุรี จังหวัดกำแพงเพชรเป็นเวลาประมาณ 20 นาที จึงเดินทางต่อไปจนเมื่อเวลาประมาณ 02.00 น. ของวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 ในขณะที่วิ่งอยู่บนถนนทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน นครสวรรค์-ตาก หลักกิโลเมตรที่ 413 บริเวณช่วงโค้งวิไล ขาขึ้น จังหวัดตาก หมู่ที่ 1 บ้านถนนงาม ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นบริเวณที่ถนนเข้าทางเบี่ยง เป็นถนน 2 เลนวิ่งสวนทางกัน ห่างจากหลักกิโลเมตรประมาณ 250 เมตร รถโดยสารปรับอากาศต้องการจะแซงรถคันข้างหน้า แต่ไม่สามารถหลบเข้าเลนตนเองได้ทัน จึงทำให้ชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ ในเลนตรงข้าม ซึ่งกำลังมุ่งหน้าไปจังหวัดอ่างทอง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตทันทีที่เกิดเหตุ 5 ราย เป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ 2 ราย ผู้ขับขี่รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น 1 ราย และผู้โดยสารรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น 2 ราย

ขณะเกิดอุบัติเหตุ มูลนิธิสว่างกำแพงเพชรได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ตำรวจและแจ้งประสานต่อไปยังกู้ชีพ รพ.คลองขลุง ลงพื้นที่เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ผู้บาดเจ็บได้รับการช่วยเหลือเบื้องต้นจากหน่วยกู้ชีพ มูลนิธิสว่างกำแพงเพชร และกู้ชีพ รพ.คลองขลุง รวมผู้ประสบเหตุที่ถูกนำตัวเข้ารับการรักษาที่ รพ.คลองขลุง ทั้งหมด 49 ราย เสียชีวิตที่เกิดเหตุ 5 ราย และชีวิตขณะรอนำตัวส่งไปรักษาต่อที่ รพ.กำแพงเพชร 1 ราย ผู้บาดเจ็บทั้งหมดได้รับการรักษาในโรงพยาบาลดังนี้ โรงพยาบาลทรายทองวัฒนา 9 ราย (Admit 2 ราย และกลับบ้านได้ 7 ราย) โรงพยาบาลกำแพงเพชร 14 ราย (Admit 10 ราย และกลับบ้านได้ 4 ราย) และโรงพยาบาลคลองขลุง 16 ราย (Admit 10 ราย และผู้เสียชีวิต 6 ราย)



รูปที่ 1 สภาพรถโดยสารและรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อที่เกิดอุบัติเหตุ

3. การศึกษาพฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร

3.1 พฤติกรรมผู้ขับขี่รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น

ผู้ขับขี่รถโดยสารปรับอากาศแบ่งระยะทางในการขับขี่ 2 ผลัด คือ **ผลัดแรก** ขับขี่ระยะทางจากจังหวัดระยองถึงนวนคร รังสิต จังหวัดปทุมธานี ผู้ขับขี่เป็นเพศชาย อายุ 39 ปี จากการสัมภาษณ์ผู้ขับขี่ พบผู้ขับขี่มีใบขับขี่รถโดยสารประเภท 2 ทำงานเป็นพนักงานขับรถโดยสารปรับอากาศของบริษัทแห่งนี้เป็นระยะเวลา 13 ปี โดยมีประสบการณ์ในการเดินทางนี้เป็นเวลา 3 ปี ไม่มีประวัติโรคประจำตัว และได้รับการพักผ่อนเพียงพอ 8-9 ชั่วโมง **ผลัดที่ 2** ผู้ขับขี่ขึ้นจาก นวนคร รังสิต จังหวัดปทุมธานี พร้อมภรรยา ผู้ขับขี่ (ผู้เสียชีวิต) เพศชาย อายุ 50 ปี จากการสัมภาษณ์ผู้ขับขี่ผลัดแรก พบว่า ผู้เสียชีวิตมีใบขับขี่รถโดยสารประเภท 2 (หมายถึง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับขับรถบรรทุกที่มีน้ำหนัก และน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินสามพันห้าร้อยกิโลกรัม หรือสำหรับขับรถโดยสารที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารเกินกว่าสี่สิบคน) ทำงานโดยเดินทางโดยสารเส้นทางนี้เป็นระยะเวลา 1 ปี มีประวัติโรคประจำตัว ไม่มีสูบบุหรี่ ขณะขับรถได้คาดเข็มขัดนิรภัย และจากการสัมภาษณ์พนักงานต้อนรับบนรถโดยสารปรับอากาศ พบว่า ผู้ขับขี่พักผ่อนอยู่ที่บ้านพัก นวนคร รังสิต จังหวัดปทุมธานี ในช่วงเวลาที่ขับรถมีสภาพปกติ ไม่มีอาการง่วงนอน ไม่มีอาการเมาสุรา ขับรถไม่เร็วมาก เนื่องจากรถติดระบบ GPS จำกัดความเร็ว

3.2 พฤติกรรมผู้โดยสาร และพนักงานต้อนรับบนรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น

ผู้โดยสารส่วนใหญ่สัญชาติพม่า มีเพียง 5 รายที่สัญชาติไทย จากการสัมภาษณ์พนักงานต้อนรับและผู้โดยสารสัญชาติพม่า ได้ให้ข้อมูลดังนี้

- ก่อนเกิดอุบัติเหตุ แม้จะห่างจากจุดแวะรับประทานอาหารไม่มาก แต่ผู้โดยสารส่วนใหญ่หลับ ไม่ทราบเหตุการณ์
- ขณะเกิดอุบัติเหตุ มีผู้โดยสารและพนักงานต้อนรับบนรถโดยสารปรับอากาศกระเด็นออกนอกตัวรถรวม 6 ราย ทุกายเป็นผู้โดยสารที่นั่งติดกระจกชั้น 2 ฝั่งคนขับ เนื่องจากกระจกด้านข้างแตก และผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย บางรายกระเด็นลงจากที่นั่งมานั่งกองที่พื้นรถชั้น 2
- หลังเกิดอุบัติเหตุ มีผู้โดยสารที่รู้สึกตัวและบาดเจ็บเพียงเล็กน้อยเดินออกจากตัวรถโดยสารเอง 6 ราย บางส่วนหัวแตก แขนขาหัก แต่รู้สึกตัวและสามารถช่วยกู้ชีพ กู้ภัยยกและลำเลียงคนบาดเจ็บสาหัสออกมาได้ 5-6 ราย เสียชีวิตในที่เกิดเหตุถูกอัดกับรถ 3 ราย เสียชีวิตและร่วงจากรถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 จำนวน 1 ราย เสียชีวิตบนรถโดยสารชั้น 2 จำนวน 1 ราย

3.3 พฤติกรรมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ

ผู้ขับขี่รถบรรทุกพ่วง เพศชาย อายุ 56 ปี อาชีพรับจ้างอิสระ และบุตรเพศชาย อายุ 34 ปี เมื่อเวลาประมาณ 14.30 น. วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 ได้ขับรถบรรทุกพ่วงมาจอดรอที่โรงงานน้ำตาล A เพื่อเข้าคิวขนน้ำตาล ไปส่งที่จังหวัดอ่างทอง โดยเข้ามารอคิวขนน้ำตาลทรายแดง ระหว่างรอได้พักผ่อนภายในบริเวณโรงงานน้ำตาล จนถึงเวลา 00.30 น. ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 จึงได้คิวขนน้ำตาลและเวลาประมาณ 01.15 น. เริ่มออกจากโรงงานน้ำตาล A จนถึงจุดที่เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ในเวลา 02.00 น. ระหว่างที่ขับได้ถูกรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้นตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด พยายามที่จะหักหลบชิดไหล่ทางแต่ไม่พ้น จึงชนเข้ากับรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น เป็นเหตุให้ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ เสียชีวิตทันทีในที่เกิดเหตุ จากการสัมภาษณ์ผู้จัดการโรงงานน้ำตาล A พบว่า ผู้ขับขี่รถบรรทุกมีโรคประจำตัว คือ โรคความดันโลหิตสูง รับประทานประจำ ขับขี่ด้วยความเร็ว และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

3.4 ลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ผู้บาดเจ็บทั้งหมด 49 ราย เป็น เพศหญิง 26 ราย เพศชาย 23 ราย และเด็ก 3 ราย ผู้บาดเจ็บมีอายุระหว่าง 7 เดือน-50 ปี ในจำนวนนี้มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 5 ราย และเสียชีวิตที่โรงพยาบาล 1 ราย โดยศพทั้งหมดถูกส่งไปชันสูตรที่โรงพยาบาลคลองขลุง

ลักษณะการได้รับบาดเจ็บของผู้บาดเจ็บ พบว่า เป็นการบาดเจ็บจากการกระแทกกับอุปกรณ์ที่อยู่ภายในตัวรถโดยสารปรับอากาศ เช่น แก้อีที่นั่ง บริเวณที่เก็บของ และกระจกด้านข้างรถ ซึ่งผู้บาดเจ็บบางรายกระเด็นออกนอกตัวรถ บางรายร่วงจากแก้อีที่ที่นั่ง เนื่องจากผู้บาดเจ็บทุกรายไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการบาดเจ็บมีตั้งแต่บาดเจ็บเล็กน้อย ได้แก่ แผลลลอก ฉีกขาด บวมช้ำบริเวณอวัยวะต่างๆ จนถึงกระดูกต้นขา/หน้าแข้งหัก ทั้งแบบแผลเปิดและปิด และบางรายได้รับการบาดเจ็บที่ศีรษะอย่างรุนแรง

ลักษณะการได้รับบาดเจ็บของผู้เสียชีวิต พบว่า ผู้ขับขี่รถทั้งสองคันเสียชีวิต ติดกับตัวรถต้องใช้อุปกรณ์ในการตัดถ่าง เพื่อนำร่างผู้เสียชีวิตออกมา และผู้โดยสารของรถทั้ง 2 คัน เสียชีวิต 4 ราย เป็นผู้โดยสารรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ 1 ราย ต้องใช้อุปกรณ์ในการตัดถ่าง เพื่อนำร่างผู้เสียชีวิตออกมาเช่นกัน และผู้โดยสารบนรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น 3 ราย ซึ่งนั่งที่ชั้น 2 ของรถ พบเสียชีวิตแล้วและร่วงลงจากรถโดยสารปรับอากาศทางกระจกที่แตก 1 ราย เสียชีวิตที่แก้อีที่ที่นั่ง 1 ราย และกระเด็นจากที่นั่งมานั่งที่พื้นรถ 1 ราย นอกจากนั้นมีผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลคลองขลุง ขณะรอนำส่งไปรักษาต่อที่โรงพยาบาลกำแพงเพชร 1 ราย

3.5 การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

เวลาประมาณ 02.00 น. วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 ชาวบ้านบริเวณใกล้เคียงกับที่เกิดเหตุได้ยินเสียงดังจากถนน จึงโทรแจ้งผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งทำงานมูลนิธิกุ๊ยก๊วยสว่างกำแพงเพชรในเขตโค้งวิไล และเมื่อเวลาประมาณ 02.10 น. หน่วยกู้ภัยมูลนิธิสว่างเขตโค้งวิไลได้รับแจ้งจากศูนย์กู้ชีพ 1669 จึงได้แจ้งกู้ชีพและกู้ภัยในพื้นที่ใกล้เคียง และถึงที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ตัดถ่าง และไฟสปอตไลท์สำหรับส่องสว่าง เวลาประมาณ 02.25 น. พบรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้นชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ มีสภาพด้านหน้าพังยับเยิน พบผู้เสียชีวิต 1 ราย ตกจากตัวรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้นทางกระจกด้านข้างที่แตก ผู้เสียชีวิต 3 รายถูกอัดเข้ากับตัวรถ-โดยสารและรถบรรทุก ต้องใช้อุปกรณ์ในการตัดถ่างนำร่างผู้เสียชีวิตออกมา มีผู้บาดเจ็บสาหัส 5 ราย มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยและมีสติ สามารถเดินออกจากรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น 6 ราย หน่วยกู้ภัยได้ประเมินผู้บาดเจ็บจากการประกาศให้ผู้บาดเจ็บลงจากตัวรถด้วยตนเอง โดยผู้ที่ไม่สามารถลุกได้เจ้าหน้าที่กู้ชีพ กู้ภัยจะเข้าไปช่วยเหลือ เบื้องต้นผู้บาดเจ็บที่มีอาการสาหัส (ขาหัก หัวแตก สลบไม่ได้สติ) จะถูกนำตัวขึ้นรถกู้ชีพของ รพ.คลองขลุง ทันที ส่วนรถกู้ภัยจะรับผู้บาดเจ็บที่มีอาการสาหัสนอนเปล 1 ราย และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บที่ยังรู้สึกตัวจำนวน 4 รายต่อรถกู้ภัย 1 คัน ขณะที่ผู้บาดเจ็บที่มีอาการเล็กน้อยจะได้รับการนำตัวไปรักษาที่โรงพยาบาลเป็นลำดับสุดท้าย โดยผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตทุกรายถูกนำตัวส่งรักษาและชันสูตรศพที่ รพ.คลองขลุง

4. การศึกษาสภาพยานพาหนะ

4.1 รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น

เป็นรถโดยสารร่วมบริการโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ประตูทางขึ้น-ลง 1 ประตู จำนวนผู้โดยสารที่บรรทุกได้ 52 คน จำนวนเบาะ 52 ที่นั่ง สีบรอนซ์-ชมพู ป้ายทะเบียนสีเหลือง ด้านข้างรถมีแถบตัวอักษรของรถโดยสารเส้นทางแม่สอด-ตราด ผ่าน กำแพงเพชร นครสวรรค์ รังสิต ชลบุรี พัทธา ระยอง จันทบุรี และตราด จากการสอบถามประวัติรถจากสำนักงานขนส่งทางบก จังหวัดนครสวรรค์ พบรถคันนี้จดทะเบียนวันที่ 3 ตุลาคม 2554 และได้รับการตรวจสภาพรถครั้งสุดท้ายวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 (ตรวจสภาพทางระบบไฟ ตรวจเช็คระบบช่วงล่าง และระบบเบรก เป็นต้น) มีพระราชบัญญัติและประกันภัยประเภท 3 รถมีการจำกัดความเร็วในการขับขี่ที่ 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณหน้ารถ จากการสอบสวนพบสภาพภายในรถมีแผนผังตำแหน่งที่นั่งและจุดที่ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันภัย เช่น ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิง และประตูฉุกเฉิน ตรงบริเวณบันไดทางขึ้นชั้น 2 ทาง

ประตูด้านหลัง บริเวณเบาะที่นั่งมีสายเข็มขัดนิรภัยทุกตำแหน่ง ด้านบนศีรษะเป็นช่องมีฝาปิดสำหรับเก็บสิ่งของ จากการตรวจดูสภาพยางล้อรถ พบว่า ยางมีขนาด 295/80 R 22.5 ยางล้อหน้าและล้อกลางอยู่ในสภาพดี สะพานยางยังไม่ตื่นขึ้น ปีที่ผลิตยางปี ค.ศ. 2015 ขณะที่ยางล้อหลัง ลักษณะยางมีรอยแตกแยก สะพานยางตื่นขึ้น โดยสภาพยางไม่แน่ใจในความยืดหยุ่น มีลักษณะผ่านการใช้งานมาหนัก ผลิตสัปดาห์ที่ 50 ปี ค.ศ. 2013

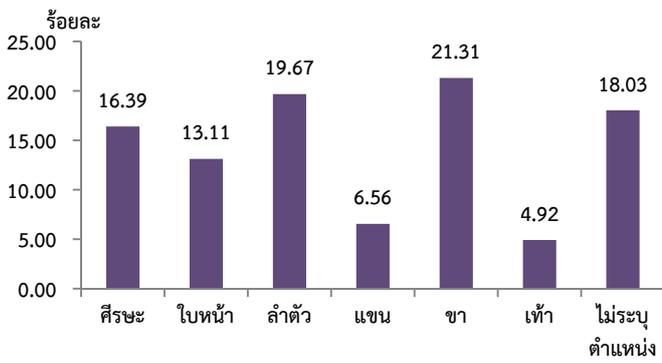
สภาพรถโดยสารปรับอากาศหลังจากเกิดอุบัติเหตุ พบว่า ด้านหน้ารถฝั่งคนขับยุบหายไปเกือบครึ่งคัน กระงะกด้านหน้ารถและด้านข้างฝั่งคนขับแตก ภายในรถเบาะที่นั่งหลุดจากตำแหน่งที่ตั้ง กอกรวมกัน บางเบาะกระเด็นออกมานอกตัวรถ ล้อหน้าฝั่งประตูผู้โดยสารบิดและยางแตก บริเวณล้อหลังคู่แรกฝาครอบล้อหลุดมีน้ำมันไหลออกมา

4.2 รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ

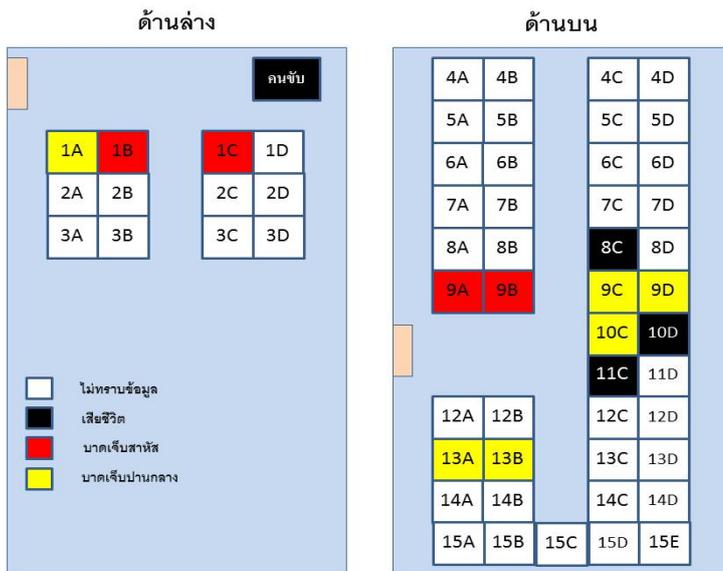
เป็นรถรับจ้าง จดทะเบียนในนามบริษัทเอกชนแห่งหนึ่ง วันเกิดเหตุรับขนน้ำตาลทรายแดงให้กับโรงงานน้ำตาล A จังหวัดกำแพงเพชร ป้ายทะเบียนสีเหลืองทั้งหัวลากและตัวพ่วง จากการสอบถามประวัติรถจากสำนักงานขนส่งทางบก จังหวัดนครสวรรค์ รถคันนี้จดทะเบียนวันที่ 25 มกราคม 2533 และได้รับการตรวจสภาพรถครั้งสุดท้ายวันที่ 6 สิงหาคม 2558 (ตรวจสภาพทาง ระบบไฟ ตรวจเช็คระบบช่วงล่าง และระบบเบรก เป็นต้น) มีพระราชบัญญัติและประกันภัยประเภท 3 จากการลงสอบหลังเกิดอุบัติเหตุ พบว่า สภาพด้านหน้ารถบรรทุกพ่วงพังไม่สามารถดูสภาพภายในได้ เมื่อตรวจสอบสภาพทาง พบว่ายางอยู่ในสภาพดี ยางคู่หน้าหัวลาก รถบรรทุกหลุดออกจากตัวรถบรรทุก

5. การศึกษาสภาพถนนและสิ่งแวดล้อม

ถนนที่เกิดเหตุ เป็นถนนหลักทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน นครสวรรค์-ตาก กม.413+250 บริเวณช่วงโค้งวิไล ขาขึ้น จังหวัดตาก สภาพถนนเป็นทางตรง ผิวถนนเรียบ กำลังอยู่ในช่วงก่อสร้างทำถนนใหม่ ก่อจนถึงที่เกิดเหตุประมาณ 250 เมตร เป็นถนนสองเลน แบ่งฝั่งขาขึ้นและขาล่องชัดเจน มีป้ายบอกทางเบี่ยงแต่ไม่มีไฟให้ความสว่างหรือสัญญาณเตือนที่ชัดเจนว่า ทางข้างหน้าถูกเบียดให้ใช้เป็น 2 เลนสวนทางกัน ขณะที่บริเวณที่เกิดเหตุ ถนนสองเลนสวนทางกันเลน 2 เลนแบ่งไม่เท่ากัน ถนนขาล่องมีความกว้างของเลนถนนแคบกว่าเลนขาขึ้นเชียงใหม่ ไม่มีเส้นขอบริมถนนทั้ง 2 ข้างทาง ไม่มีไฟให้แสงสว่าง เป็นเวลามืด เกาะกลางมีต้นไม้ไม่สูงมากนัก บริเวณข้างทางมีผิวขอบเป็นดินทราย มีต้นไม้ยังไม่โตมาก มีหญ้าขึ้นตลอดแนวขอบถนน ไม่มีรอยเบรกของล้อบนพื้นผิวถนน



รูปที่ 2 ร้อยละการบาดเจ็บตามส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย ของผู้บาดเจ็บ



รูปที่ 3 ตำแหน่งที่นั่งภายในรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น

มาตรการควบคุมและป้องกันการบาดเจ็บ

ข้อสั่งการจากผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร ให้แขวงการทางกำแพงเพชร ติดตั้งแสงสว่างและติดตั้งป้ายเตือนให้เพียงพอและชัดเจนในช่วงบริเวณที่มีการทำถนน

สรุปและวิจารณ์ผลการสอบสวน

รถโดยสารปรับอากาศเป็นยานพาหนะที่ประชาชนนิยมใช้กันมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางระยะไกล อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดอุบัติเหตุย่อมส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก จากข้อมูลศูนย์ความปลอดภัยทางถนน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542-2548 พบว่า รถโดยสารขนาดใหญ่ประสบอุบัติเหตุทางถนนประมาณ 4,000 คันต่อปี⁽⁴⁾ ข้อมูลการบาดเจ็บจากโรงพยาบาล คลองขลุง ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558-15 กุมภาพันธ์ 2559 พบ ถนนพหลโยธิน ทางหลวงหมายเลข 1 ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 55 ครั้ง เสียชีวิตทั้งหมด 9 ราย ประเภทยานพาหนะที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์ชนรถบรรทุก คิดเป็นร้อยละ 55.56 และการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารปรับอากาศ (รถทัวร์) ส่วนใหญ่เกิดจากปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ได้แก่ การพักผ่อน

ไม่เพียงพอ (หลับใน) การไม่ชำนาญในเส้นทางที่เดินรถ และการพยายามจะแซงรถคันหน้าแต่ไม่สามารถแซงได้ทัน และส่วนหนึ่งมาจากสภาพตัวรถที่เก่า ระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ไม่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์^(1,3) จึงเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและพบการเสียชีวิตสูงจะเกิดในช่วงเวลากลางคืนร้อยละ 56 และเกิดบนถนนทางตรงร้อยละ 67⁽²⁾ ซึ่งสอดคล้องกับการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ เนื่องจากเป็นเวลากลางคืนและบนถนนทางตรง โดยปัจจัยที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุคือ ถนนมีการก่อสร้างทำถนนใหม่ และต้องใช้เลน 2 เลนวิ่งสวนทางกันระหว่างขาขึ้นและขาล่อง สภาพแวดล้อมมืดและไม่มีไฟให้แสงสว่าง

อย่างไรก็ตาม สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ คาดว่าเกิดจากความประมาท เนื่องจากผู้ขับขี่รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ต้องการแซงรถกระบะข้างหน้า แต่ไม่สามารถแซงได้ทัน จึงทำให้ชนประสานงากับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อที่สวนทางมา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตทันทีในที่เกิดเหตุ 5 ราย เสียชีวิตที่โรงพยาบาล 1 ราย และบาดเจ็บ 43 ราย จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ สรุปการศึกษาปัจจัยเสี่ยงตามสภาพคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม โดยอาศัยการวิเคราะห์ตามหลัก Haddon Matrix Model ดังตารางที่ 1

ปัญหาและข้อจำกัดในการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

1. ขาดทีมสหสาขาในการร่วมกันลงพื้นที่ในการสอบสวนอุบัติเหตุ
2. ขาดข้อมูลตำแหน่งที่นั่งของผู้โดยสารบนรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น เนื่องจากผู้โดยสารที่เป็นชาวพม่าบางราย ให้ชาวไทยเป็นคนมาซื้อที่นั่งให้ และผู้บาดเจ็บบางรายไม่รับการรักษาที่โรงพยาบาล

ข้อเสนอแนะสิ่งที่พบจากการสอบสวนการบาดเจ็บ

- รถโดยสารประจำทาง (บริษัทเดินรถโดยสาร)
- ควรมีมาตรการหรือนโยบายที่เฉพาะของบริษัท เพื่อบังคับให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
 - ควรมีการอบรมพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ขับรถอย่างปลอดภัย
 - การจองตั๋วรถ ควรเก็บรายละเอียด เช่น ชื่อ-นามสกุล ของผู้โดยสาร และให้นั่งตามหมายเลขเบาะที่ซื้อตั๋ว

ตารางที่ 1 สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บในครั้งนี้

ระยะ	ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง		
	คน	รถ	ถนนและสิ่งแวดล้อม
การเกิดอุบัติเหตุ	ผู้โดยสารรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น	รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น	- ถนนทางตรง เป็นช่วงที่ถนนกำลังก่อสร้าง เข้าสู่ทางเบี่ยง
ก่อนเกิดอุบัติเหตุ	- ผู้โดยสารหลับ	- ยางล้อหลังอยู่ในสภาพผ่านการใช้งานมานาน ขาดความยืดหยุ่นของตัวยาง	- ถนน 2 เลนวิ่งสวนทางกัน
อุบัติเหตุ	- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	- เป็นรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น	- ไม่มีเส้นแบ่งริมขอบถนน
			- ไม่มีไฟให้ความสว่าง
	- คนขับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ คนขับรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้นและผู้โดยสารรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ เสียชีวิต ติดกับซากรถ	- เบาะภายในตัวรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น หลุดจากตำแหน่งที่ยึด และกองรวมกันทั้ง 2 ชั้น	
ขณะเกิดอุบัติเหตุ	- ผู้โดยสารรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น กระเด็นออกนอกตัวรถ และกระเด็นออกจากที่นั่ง	- กระจกด้านข้างฝั่งคนขับและหน้ารถแตก	
	- ผู้โดยสารรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น จำนวนมากได้รับการกระแทกจากอุปกรณ์ที่อยู่ในตัวรถ		
หลังเกิดอุบัติเหตุ	- ผู้โดยสารที่บาดเจ็บเล็กน้อยเข้าช่วยเจ้าหน้าที่กู้ภัยในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่มีอาการบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ โดยไม่ได้มีทักษะในการช่วยเหลือหรือการปฐมพยาบาลเบื้องต้น		- รถติด ทำให้การเข้าถึงและนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลล่าช้าในช่วงแรก เนื่องจากหน่วยกู้ชีพกู้ภัยมาถึงสถานที่เกิดเหตุก่อนเจ้าหน้าที่ตำรวจ
			- การลำเลียงผู้บาดเจ็บลงจากรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น เป็นไปอย่างลำบาก มีไฟให้แสงสว่างไม่เพียงพอ เนื่องจากมีสปอตไลท์ใหญ่ตัวเดียว
			- เพลนอนมีจำนวนจำกัด 1 อันต่อ 1 คันซึ่งไม่เพียงพอกับผู้บาดเจ็บอาการรุนแรงที่จำเป็นต้องนอนเปล และต้องการความรวดเร็วในการรักษาพยาบาล

ข้อเสนอแนะสิ่งที่พบจากการสอบสวนการบาดเจ็บ (ต่อ)

ถนน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้รับเหมาทำถนน ควรให้ทางผู้รับเหมาติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณป้ายตรงถนนที่จะเข้าทางเบี่ยงให้ชัดเจน มีแสงสว่างของไฟกระพริบที่เพียงพอ และมีช่วงระยะทางที่ผู้ขับขี่รถทั่วไปสามารถคาดคะเนความเร็วของตนเองได้ ซึ่งการสอบสวนสัมภาษณ์หน่วยกู้ภัยของพื้นที่ พบว่า รถส่วนใหญ่ขับมาด้วยความเร็วและไม่ทราบว่าเป็นทางเบี่ยง ทำให้หลายครั้งเกิดอุบัติเหตุรถชนป้ายหรืออุปกรณ์ที่ตั้งไว้

ทีมสหสาขาลงสอบสวนการบาดเจ็บ

ควรมีการนำเสนอรายงานการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เข้าเป็นวาระการประชุมประจำเดือนของจังหวัด เพื่อให้ผู้บริหารเกิดความตระหนักและรับทราบข้อมูล และเกิดข้อสั่งการจัดตั้งทีมสอบสวนการบาดเจ็บแบบสหสาขา เพื่อหามาตรการในการป้องกันควบคุมการเกิดอุบัติเหตุในครั้งต่อไป

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณ ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 3 นครสวรรค์ หัวหน้ากลุ่มระบาดวิทยาและข่าวกรอง ในการสนับสนุนการทำงาน และขอขอบคุณผู้อำนวยการและเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลคลองขลุง มูลนิธิกู้ภัยสว่างกำแพงเพชร (ผู้ใหญ่ตัน) ผู้บาดเจ็บทุกท่านที่ให้ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกำแพงเพชร สถานีตำรวจภูธรคลองขลุง และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ที่ให้ข้อมูลในการขับเคลื่อนการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดกำแพงเพชร ตลอดจนผู้ที่อำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือที่ไม่ได้เอ่ยนามในที่นี้ทุกท่าน

เอกสารอ้างอิง

1. ญัฐกานต์ ไวยเนตร. แนวทางการสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน (Road Traffic Injury Investigation). นนทบุรี: กลุ่มงานระบาดวิทยาโรคไม่ติดต่อ สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข; 2549.



2. มูลนิธิไทยโรดส์. สถานการณ์อุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตรายข้างทาง. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (ออนไลน์). 2556 [สืบค้นวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559]. เข้าถึงได้จาก <http://trso.thairoads.org/resources/5023/documents/roadsideobjectcrash.pdf>
3. วิวัฒน์ สังฆะบุตร, วีระพงษ์ เรียบพร, วัฒนพงษ์ จงชานะสิทธิ์. รายงานผลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนกรณีรถโดยสารปรับอากาศชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ บนถนนทางหลวงหมายเลข 24 (โชคชัย-เดชอุดม) อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555. รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ 2555; 43: 321-7.
4. ขจรศักดิ์ จันทร์พาณิชย์ และคณะ. รายงานการวิจัย การประเมินความตระหนักในความปลอดภัยในการเดินทาง และการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ. นนทบุรี: สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข; มปป. (สืบค้นวันที่ 23 มิถุนายน 2559) เข้าถึงได้จาก <http://thaincd.com/document/file/download/knowledge/binder1.pdf>.

แนะนำการอ้างอิงสำหรับบทความนี้

คุณกัญญ์ศศิ พิมพพันธ์, อรทัย บุญมาสุข, ฤชงค์ ชิวสิทธิ์รุ่งเรือง, วลัย เมืองมา. การสอบสวนการบาดเจ็บกรณีรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ บนถนนทางหลวงหมายเลข 1 จังหวัดกำแพงเพชร วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559. รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ 2559; 47: 465-72.

Suggested Citation for this Article

Pimpakan K, Boonmasuk O, Chevasittirunguang P, Muangma W. Investigation on injuries and deaths related to a road traffic crash between a bus and an 18-wheeled truck on the Highway No.1 (Nakhon Sawan-Tak) in Kamphaengphet, Thailand, 16 February 2016. Weekly Epidemiological Surveillance Report 2016; 47: 465-72.

Investigation on injuries and deaths related to a road traffic crash between a bus and an 18-wheeled truck on the Highway No.1 (Nakhon Sawan-Tak) in Kamphaengphet, Thailand, 16 February 2016

Authors: Kukansasi Pimpakan¹ Orathai Boonmasuk¹ Puchong Chevasittirunguang² Walai Muangma³

¹Office of Disease Prevention and Control 3, Nakhon Sawan, Thailand

²Kamphaengphet Provincial Health Office, Thailand

³Khlung Khlung Hospital, Kamphaengphet, Thailand

ABSTRACT

Backgrounds: On 16 February 2016, officers from the Office of Disease Prevention and Control 3 in Nakhon Sawan Province conducted an investigation on a road traffic crash between a bus and an 18-wheeled truck with local authorities in order to describe the event, identify the factors affecting injury and death, and implement specific interventions to prevent road traffic injuries in the future. The accident occurred on the Highway No. 1 (Nakhonsawan-Tak) in Khlung Khlung District, Kamphaengphet Province, Thailand.

Methods: A descriptive study was conducted by gathering data from medical documents, physical investigation of scene and interviewing those involved in the event. The data were analyzed by using the Haddon matrix model.

Results: The accident affected 54 people (43 Myanmar and 11 Thai), with age ranged between 17-50 years. Most of them were injured by hitting with objects inside the bus. Leg injury was the most common type of injury (21.31%).

Conclusions: This accident occurred when the driver of the double-decker bus carelessly passed the other car and collided with the 18-wheeled truck. After the accident, street lamps and signs for traffic diversions were provided on the roads of the area to prevent further accidents.

Keywords: investigation, bus, injury, accident, Kamphaengphet

ศุภชัย ครอบตระกูลชัย, ธวัชชัย ล้วนแก้ว, อัญญารัตน์ ภมรมาณพ, ศศิธันว์ มาแอกเคียน, สิริลักษณ์ รังสิวงศ์, ธนาภรณ์ ชินทะวัน, อัจฉรา ทูเครือ, เตชชาม ยงยีน, อินทิรา ทันต์วิวัฒนานนท์, กัมพล ศิริชัยสิทธิ์, พิมพ์ภา เตชะกมลสุข, ฐิติพงษ์ ยิ่งยง

ทีมตระหนักรู้ (Situation Awareness Team: SAT) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

✉ outbreak@health.moph.go.th

สถานการณ์การเกิดโรคประจำสัปดาห์ที่ 30 ระหว่างวันที่ 24-30 กรกฎาคม 2559 ทีมตระหนักรู้ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้รับรายงานและตรวจสอบข้อมูลเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา พบโรคและเหตุการณ์ที่น่าสนใจ ดังนี้

สถานการณ์ภายในประเทศ

1. โรคมือ เท้า ปาก 1 ราย จังหวัดฉะเชิงเทรา พบผู้ป่วยเพศชาย อายุ 1 ปี 1 เดือน น้ำหนัก 8,830 กรัม ส่วนสูง 75 เซนติเมตร ขณะป่วยอาศัยอยู่ หมู่ 2 ตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง เริ่มป่วยวันที่ 14 กรกฎาคม 2559 ด้วยอาการไข้ ผื่นที่กระพุ้งแก้ม ฝ่ามือ ฝ่าเท้า คลื่นไส้ อาเจียน วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลบางปะกง วันที่ 17 กรกฎาคม 2559 มีอาการหอบเหนื่อยง่าย แน่นหน้าอก ชัก ซึม สับสน และหมดสติ ส่งต่อโรงพยาบาลพุทธโสธร แพทย์รักษาที่ห้องผู้ป่วยหนัก แพทย์ส่งสัย Enterovirus encephalitis วันที่ 21 กรกฎาคม 2559 เก็บตัวอย่าง Throat swab และน้ำไขสันหลัง ส่งตรวจหาสารพันธุกรรมของโรคมือเท้าปาก ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการพบสารพันธุกรรมของไวรัสเอนเทอโร 71 ที่เก็บจาก Throat swab พบ IgG titer of Enterovirus 71 เท่ากับ 1:512 ปัจจุบันผู้ป่วยมีอาการดีขึ้น

จากการสอบสวนโรค ผู้ป่วยแรกคลอดน้ำหนักน้อย มารดาครรภ์เป็นพิษ มีพัฒนาการล่าช้า มีภาวะภูมิแพ้และชัก พบผู้สัมผัสร่วมบ้านจำนวน 5 คน ได้แก่ พ่อ แม่ ตา ยาย และญาติ (ด.ช. อายุ 9 ปี) ไม่มีอาการป่วยในช่วง 1-2 เดือนที่ผ่านมา แต่ประมาณ 1 เดือนก่อน เด็กในละแวกบ้านผู้ป่วยจำนวน 2 คน ซึ่งยังไม่เข้าเรียนป่วยด้วยโรคมือ เท้า ปาก และในเดือนมิถุนายน 2559 ศูนย์เด็กเล็ก ก. อำเภอบางปะกง (ห่างจากบ้านผู้ป่วยประมาณ 5 กิโลเมตร) พบโรคมือ เท้า ปาก และปิดโรงเรียนทำความสะอาดแล้ว และศูนย์เด็กเล็ก ข. ซึ่งห่างจากบ้านผู้ป่วยประมาณ 3 กิโลเมตร ไม่พบผู้ป่วยโรคมือเท้าปาก ดังนั้น ปัจจัยเสี่ยงอาจเกิดจากการสัมผัสผู้ป่วยเด็กโรคมือ เท้า ปากในละแวกบ้าน ทีม SRRT ดำเนินการค้นหาผู้ป่วยเพิ่มเติมในชุมชน คัดกรองโรคมือเท้าปากในโรงเรียน ให้สุขศึกษา และประชาสัมพันธ์แนวทางการเฝ้าระวัง การป้องกันและควบคุมโรคมือเท้าปากในโรงเรียนที่อยู่ในตำบลสองคลองทุกแห่ง

2. โรคไข้หวัดใหญ่เสียชีวิต 2 ราย จังหวัดหนองบัวลำภู และการระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่ในเรือนจำ จังหวัดนครราชสีมา

จังหวัดหนองบัวลำภู พบ ผู้เสียชีวิต 2 ราย

รายที่ 1 ผู้ป่วยเพศชายอายุ 15 ปี ขณะป่วยอยู่หมู่ที่ 6 บ้านห้วยมะหรี ตำบลโนนเมือง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู มีโรคประจำตัวเป็นธาลัสซีเมีย (รับเลือดล่าสุด ปี 2557) เริ่มป่วยวันที่ 10 กรกฎาคม 2559 เข้ารับการรักษาตัวครั้งแรกที่ รพ.สต. บ้านห้วยมะหรี ด้วยอาการไข้สูง 38.6 องศาเซลเซียส ไอแห้งๆ เจ้าหน้าที่ให้การรักษาตามอาการและนัดมาตรวจซ้ำ วันที่ 14 กรกฎาคม 2559 ผู้ป่วยมาตรวจตามนัดด้วยอาการเหนื่อย อ่อนเพลียรับประทานได้น้อย ไม่มีไข้ ผลตรวจความเข้มข้นของเลือดร้อยละ 26 และมีภาวะซีดมาก ส่งรักษาต่อที่โรงพยาบาลโนนสังวินิจฉัยสงสัยโรคไข้เลือดออก ผู้ป่วยมีอาการเหนื่อยและอ่อนเพลียมาก จึงส่งรักษาต่อที่โรงพยาบาลหนองบัวลำภู วันที่ 15 กรกฎาคม 2559 เก็บตัวอย่างส่งตรวจศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์จังหวัดอุดรธานี วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 ผู้ป่วยอาการไม่ดีขึ้น ทานอาหารเองไม่ได้ แพทย์ให้อาหารทางสายยาง ย้ายผู้ป่วยไปยังหอผู้ป่วยวิกฤต แพทย์สงสัยโรคไข้หวัดใหญ่ชนิด A H1N1 (2009) ผู้ป่วยอาการไม่ดีขึ้นและเสียชีวิต วันที่ 22 กรกฎาคม 2559 เวลา 06.00 น. ผลตรวจทางห้องปฏิบัติการพบสารพันธุกรรมของไวรัสไข้หวัดใหญ่ชนิด A H1N1 (2009) ทีม SRRT ตำบลและอำเภอดำเนินการสอบสวน เฝ้าระวังและควบคุมโรคในพื้นที่ ไม่พบผู้ป่วยเพิ่มเติม และประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ การป้องกันโรค สุขวิทยาส่วนบุคคล เพื่อป้องกันการแพร่กระจายเชื้อโรคสู่ชุมชน และดำเนินการเฝ้าระวังผู้สัมผัสผู้ป่วยที่เสี่ยงต่อการติดเชื้อ 14 วัน

รายที่ 2 เพศหญิง อายุ 47 ปี ขณะป่วยอาศัยอยู่ที่บ้านนิคมศรีวิไล ตำบลปางกู่ อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ทำงานก่อสร้างปูพื้นกระเบื้องบ้านจัดสรรที่บ้านม่วง อ.เมือง จ.อุดรธานี เริ่มป่วยวันที่ 26 มิถุนายน 2559 ด้วยอาการ ไข้ ไอ เหนื่อยเพลีย มีประจำเดือน วันที่ 29 มิถุนายน 2559 เข้ารับการรักษาที่ รพ.สต. ปางกู่ ด้วยอาการไข้ ไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก เป็นมา 2 วัน เจ้าหน้าที่ตรวจร่างกาย และให้ยารักษา ผู้ป่วยกลับบ้านอาการไม่ดีขึ้น จึงไป

คลินิกเอกชน หลังจากนั้นได้เดินทางกลับไปทำงานก่อสร้างต่อที่อุดรธานี วันที่ 3 กรกฎาคม 2559 กลับมาที่บ้านนิคมศรีวิไล และไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลโนนสัง ด้วยอาการไข้ ไอ เจ็บคอ ร่วมกับท้องเสีย ถ่ายเหลว 4-5 ครั้ง แพทย์วินิจฉัยปอดอักเสบ ให้ยากินพร้อมยาฉีด Cef-3 ไม่ได้นอนโรงพยาบาล แพทย์ให้ยามาฉีดที่ รพ.สต.ปางกู่ แต่ผู้ป่วยไม่ได้ไปฉีด วันที่ 4 กรกฎาคม 2559 เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลโนนสัง ตรวจเอกซเรย์ปอด แพทย์ให้กลับบ้าน เวลา 16.00 น. วันเดียวกันกลับไปโรงพยาบาลโนนสังอีกครั้ง เพราะอาการไม่ดีขึ้น แพทย์รับรักษาเป็นผู้ป่วยใน วันที่ 5 กรกฎาคม 2559 ผู้ป่วยอาการไม่ดีขึ้น จึงส่งต่อไปรักษาที่โรงพยาบาลหนองบัวลำภู เข้ารักษาพยาบาลในห้องแยกเชื้อโรค เก็บตัวอย่างส่งตรวจทางห้องปฏิบัติการที่ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ 8 จังหวัดอุดรธานี ผลพบสารพันธุกรรมของเชื้อไวรัสไข้หวัดใหญ่ชนิด A H1N1 (2009) วันที่ 12 กรกฎาคม 2559 ผู้ป่วยเสียชีวิต การวินิจฉัยครั้งสุดท้าย ไข้หวัดใหญ่ชนิด A H1N1 (2009) เสียชีวิต ทีม SRRT ดำเนินการสอบสวนโรค เฝ้าระวังและควบคุมโรค พบผู้สัมผัสใกล้ชิดจำนวน 8 ราย ส่งตรวจหาเชื้อไวรัสไข้หวัดใหญ่ชนิด A H1N1 (2009) ไม่พบเชื้อ

การระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่ในเรือนจำ จังหวัดนราธิวาส
วันที่ 25 กรกฎาคม 2559 กลุ่มงานเวชกรรมสังคม โรงพยาบาลนราธิวาสราชนครินทร์ จังหวัดนราธิวาส ได้รับแจ้งจากเรือนจำจังหวัดนราธิวาส พบผู้ต้องขังมีอาการคล้ายไข้หวัดใหญ่หลายราย วันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ทีม SRRT รพ.นราธิวาสราชนครินทร์ สอบสวนและควบคุมโรคเบื้องต้น พร้อมทั้งเก็บ Throat swab 2 ตัวอย่าง ส่งตรวจที่ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์จังหวัดสงขลา ตรวจพบสารพันธุกรรมของไวรัสไข้หวัดใหญ่ ชนิด A/H1N1 2009 ทั้ง 2 ตัวอย่าง ทำการคัดกรองและให้การรักษา พบผู้ป่วยสงสัยโรคไข้หวัดใหญ่ 206 ราย จากผู้ต้องขัง 1,896 ราย (อัตราป่วยร้อยละ 10.97) สุ่มเก็บตัวอย่างเพิ่มเติม 5 ตัวอย่าง ในผู้ต้องขังชาย 4 ราย และผู้ต้องขังหญิง 1 ราย ส่งตรวจที่ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์สงขลา อยู่ระหว่างการตรวจ แพทย์ให้การรักษาโดยให้ยาด้านไวรัสในผู้ป่วยและผู้สงสัยโรคไข้หวัดใหญ่ทุกราย รวมถึงการให้สุขศึกษา จำหน่ายกากอนามัยในผู้ต้องขังทุกคน และอยู่ในระหว่างการสอบสวนโรคเพิ่มเติมจากทีมสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 สงขลา และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนราธิวาส

3. **สงสัยโรคพิษสุนัขบ้าเสียชีวิต 1 ราย จังหวัดสมุทรปราการ**
พบผู้ป่วยเพศชาย อายุ 69 ปี อาชีพพ่อบ้าน ขณะป่วยอาศัยอยู่ตำบลบางกอบัว อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ จากการสอบสวนเบื้องต้น ผู้ป่วยมีประวัติสุนัขกัดเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม

2559 เริ่มป่วยเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 ด้วยอาการไข้สูง มีอาการเกร็ง กินน้ำลำบาก วันที่ 24 กรกฎาคม 2559 เริ่มมีอาการเกร็ง กลืนน้ำลำบาก คอแข็ง ผู้ป่วยสงสัยอาการตัวเองจึงทำการค้นหาข้อมูล และคาดว่าน่าจะป่วยด้วยโรคพิษสุนัขบ้า วันที่ 25 กรกฎาคม 2559 ผู้ป่วยเดินทางไปสถานเสาวภา พร้อมแจ้งอาการดังกล่าว มีอาการไม่อยากกินน้ำ ตื่นน้ำลำบาก แพทย์ให้ ERIC และวัคซีน พร้อมให้ญาติด้วย วันที่ 26 กรกฎาคม 2559 เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเอกชนแห่งหนึ่ง แพทย์วินิจฉัยสงสัยโรคพิษสุนัขบ้า ผู้ป่วยมีอาการรุนแรงขึ้น แพทย์ทำการใส่ท่อช่วยหายใจ และส่งต่อ รพ.เอกชนอีกแห่ง เสียชีวิตในเวลาต่อมา ส่งศพชันสูตรที่โรงพยาบาลศิริราช อยู่ระหว่างรอผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ และทีม SRRT กำลังลงสอบสวนโรคในพื้นที่

4. **สงสัยโรคคอตีบ 6 ราย**

จังหวัดเชียงใหม่ พบผู้ป่วย 2 ราย **รายแรก** ผู้ป่วยหญิง อายุ 9 ปี เป็นนักเรียน ขณะป่วยอาศัยอยู่บ้านแม่ขี้ ตำบลแม่แรม อำเภอแมริม มีประวัติรับวัคซีนไม่ครบตามเกณฑ์ เริ่มป่วยวันที่ 25 กรกฎาคม 2559 เข้ารับการรักษาวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ที่โรงพยาบาลนครพิงค์ ด้วยอาการไข้ ไอ เจ็บคอ กินได้น้อย พบแผ่นฝ้าสีขาวบริเวณลิ้นไก่และคอ **รายที่สอง** เพศชาย อายุ 21 ปี สัญชาติพม่า เป็นคนงานสวนส้มอาศัยบ้านพักในสวน มีประวัติเคยได้รับวัคซีน 2 ครั้งทั่วประเทศพม่า เริ่มป่วยวันที่ 25 กรกฎาคม 2559 ด้วยอาการไข้ เจ็บคอ กินได้น้อย ไอ กลืนลำบาก น้ำลายไหลตลอด วันที่ 28 กรกฎาคม 2559 เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลนครพิงค์ แพทย์สงสัยโรคคอตีบ

จังหวัดตรัง พบผู้ป่วยชาย 1 ราย อายุ 21 ปี ขณะป่วยอาศัยอยู่ตำบลท่าชะบ้าย อำเภอวังวิเศษ เป็นทหารเกณฑ์ที่ค่ายทหาร อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ไม่มีโรคประจำตัว ให้ประวัติการได้รับวัคซีนครบ เริ่มป่วยวันที่ 23 กรกฎาคม 2559 ด้วยอาการไข้ หนาวสั่น ปวดศีรษะ ปวดเมื่อยตามร่างกาย เจ็บคอ วันที่ 24 กรกฎาคม 2559 เข้ามารับการรักษาที่รพ.ห้วยยอด แพทย์วินิจฉัย AFI และ SIRS เก็บตัวอย่าง Throat Swab ผล gram positive bacilli (Chinese letter) ส่งตรวจที่โรงพยาบาลตรัง ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการเป็นลบ

จังหวัดศรีสะเกษ พบผู้ป่วย 1 ราย เพศหญิง อายุ 7 ปี สัญชาติไทย ขณะป่วยอาศัยอยู่ ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ เริ่มป่วยในห้องแยกเชื้อโรค เก็บตัวอย่างส่งตรวจทางห้องปฏิบัติการ ศูนย์วิทยาศาสตร์ในผู้ต้องขังทุกคน และอยู่ระหว่างการสอบสวนโรควันที่ 20 กรกฎาคม 2559 ด้วยอาการไข้ เจ็บคอ มีแผ่นฝ้าขาวที่ต่อมทอนซิลทั้งสองข้าง ไม่มีประวัติการเดินทางคนในครอบครัว

ผู้ป่วยได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ วันที่ 25 กรกฎาคม 2559 เข้ารับ การรักษาที่โรงพยาบาลน้ำเกลี้ยง แพทย์สงสัยโรคคอตีบ เก็บ ตัวอย่าง Throat swab และ serum ส่งตรวจกรมวิทยาศาสตร์- การแพทย์ อยู่ระหว่างการตรวจ

จังหวัดสระบุรี พบผู้ป่วย 1 ราย เพศชาย อายุ 69 ปี ไม่ได้ ทำงาน ขณะป่วยอยู่ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ ไม่เคย ได้รับวัคซีนคอตีบ มีประวัติสูบบุหรี่เป็นประจำ ผู้ป่วยมีอาการแขน ขาอ่อนแรง จึงอยู่แต่ในกระท่อม เริ่มป่วยเมื่อต้นเดือนกรกฎาคม ด้วยอาการไอ เจ็บคอ วันที่ 25 กรกฎาคม 2559 มีอาการกลืนลำบาก

เข้ารับรักษาที่โรงพยาบาลพระพุทธ พบแผ่นฝ้าขาวบริเวณลิ้นไก่ แพทย์ วินิจฉัยทอลซิลอักเสบเฉียบพลันและสงสัยคอตีบ เก็บตัวอย่าง Throat swab ส่งตรวจที่กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์อยู่ระหว่างตรวจ

จังหวัดลำปาง พบผู้ป่วย 1 ราย เพศหญิง อายุ 57 ปี อาชีพครูสอนในโรงเรียนอนุบาล ขณะป่วยอาศัยอยู่ที่ ต.เวียงเหนือ อ.เมือง จ.ลำปาง เริ่มป่วยวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 ด้วยอาการไข้ ไอ เจ็บคอ วันที่ 30 กรกฎาคม 2559 รับการรักษาที่โรงพยาบาล เอกชนแห่งหนึ่ง แพทย์วินิจฉัยสงสัยโรคคอตีบ และได้ส่งรักษาต่อที่ โรงพยาบาลลำปาง อยู่ระหว่างการสอบสวนของทีม SRRT ในพื้นที่



รายงานโรค
ที่ต้องเฝ้าระวัง

ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ที่ 30 Reported cases of diseases under surveillance 506, 30th week

✉ get506@yahoo.com

ศูนย์สารสนเทศทางระบาดวิทยาและพยากรณ์โรค สำนักระบาดวิทยา
Center for Epidemiological Informatics, Bureau of Epidemiology

ตารางที่ 1 จำนวนผู้ป่วยและเสียชีวิตด้วยโรคติดต่อที่สำคัญ จากการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา โดยเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของ ปีก่อน ๆ ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2559 สัปดาห์ที่ 30

Table 1 Reported cases of priority diseases under surveillance by compared to previous year in Thailand, 30th week 2016

Disease	2016				Case* (Current 4 week)	Mean** (2011-2015)	Cumulative 2016	
	Week 27	Week 28	Week 29	Week 30			Cases	Deaths
	Cases	Cases	Cases	Cases				
Cholera	3	0	0	0	3	4	46	1
Influenza	1606	1722	1500	633	5461	5375	62511	5
Meningococcal Meningitis	0	1	0	0	1	1	12	1
Measles	32	17	17	12	78	228	648	0
Diphtheria	0	1	0	0	1	2	7	2
Pertussis	2	2	1	1	6	2	41	0
Pneumonia (Admitted)	3548	3643	2849	1541	11581	13825	120283	223
Leptospirosis	38	38	49	16	141	282	977	16
Hand, foot and mouth disease	5659	5462	3503	1365	15989	6508	45986	1
Total D.H.F.	1182	1292	1052	300	3826	13049	26564	21

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักงานอามัย กรุงเทพมหานคร และ สำนักระบาดวิทยา: รวบรวมข้อมูลในภาพรวมระดับประเทศ

ข้อมูลในตารางจะถูกปรับปรุงทุกสัปดาห์ วัตถุประสงค์เพื่อการป้องกันควบคุมโรค/ภัย เป็นหลัก มิใช่เป็นรายงานสถิติของโรคนั้น ๆ

ส่วนใหญ่เป็นการรายงาน "ผู้ป่วยที่สงสัย (suspect)" ไม่ใช่ "ผู้ป่วยที่ยืนยันว่าเป็นโรคนั้น ๆ (confirm)"

ข้อมูลมีการเปลี่ยนแปลงย้อนหลังได้ทุกสัปดาห์ จึงไม่ควรนำข้อมูลสัปดาห์ปัจจุบันไปอ้างอิงในเอกสารวิชาการ

* จำนวนผู้ป่วย 4 สัปดาห์ล่าสุด (4 สัปดาห์ คิดเป็น 1 ช่วง)

** จำนวนผู้ป่วยในช่วง 4 สัปดาห์ก่อนหน้า, 4 สัปดาห์เดียวกันกับปีปัจจุบัน และ 4 สัปดาห์หลัง ของข้อมูล 5 ปีย้อนหลัง 15 ช่วง (60 สัปดาห์)

TABLE 2 Reported cases and deaths of diseases under surveillance by province, Thailand, 30th week 2016 (July 24-30, 2016)

(CHOLERA, HAND, FOOT AND MOUTH DISEASE (HFMD), FOOD POISONING, PNEUMONIA (ADMITTED), INFLUENZA, MENINGOCOCCAL MENINGITIS, ENCEPHALITIS, PERTUSSIS, MEASLES, LEPTOSPIROSIS)

REPORTING AREAS	CHOLERA			HFMD			FOOD POISONING			PNEUMONIA*			INFLUENZA			MENINGOCOCCAL*			ENCEPHALITIS			PERTUSSIS			MEASLES			LEPTOSPIROSIS								
	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.	Cum.2016	Current wk.								
Total	46	1	0	45986	1	1365	0	76279	0	1329	0	62511	5	633	0	12	1	0	426	9	5	0	41	0	1	0	648	0	12	0	977	16	16	0	0	
Northern Region	0	0	0	14436	1	483	0	18263	0	319	0	28473	105	375	0	15445	0	123	0	130	3	1	0	0	0	0	0	71	0	2	0	79	0	1	0	
ZONE 1	0	0	0	7813	1	202	0	10722	0	135	0	15276	22	178	0	9467	0	58	0	93	0	0	0	0	0	0	0	40	0	2	0	74	0	1	0	
Chiang Mai	0	0	0	1728	1	63	0	3305	0	41	0	5003	1	90	0	5095	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	2	0	50	0	1	0	
Lamphun	0	0	0	511	0	0	840	0	0	0	276	0	0	0	0	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lampang	0	0	0	888	0	23	0	1067	0	4	0	1695	0	4	0	1273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Phrae	0	0	0	576	0	16	0	764	0	7	0	1419	0	12	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	
Nan	0	0	0	888	0	18	0	534	0	10	0	1226	0	6	0	238	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
Phayao	0	0	0	776	0	1	0	721	0	2	0	849	1	5	0	972	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	
Chiang Rai	0	0	0	2225	0	81	0	3002	0	71	0	4230	20	61	0	1330	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	
Mae Hong Son	0	0	0	221	0	0	0	469	0	0	0	578	0	0	0	41	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	
ZONE 2	0	0	0	3124	0	115	0	4702	0	112	0	6038	1	95	0	3678	0	44	0	12	2	1	0	0	0	0	0	17	0	0	43	0	0	0	0	
Uttaradit	0	0	0	253	0	12	0	477	0	20	0	1224	1	12	0	1308	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	25	0	0	0	0	
Tak	0	0	0	443	0	0	0	609	0	0	0	1258	0	1	0	192	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sukhothai	0	0	0	536	0	23	0	545	0	20	0	696	0	15	0	333	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	
Phitsanulok	0	0	0	1215	0	69	0	1346	0	32	0	1370	0	43	0	1699	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	10	0	0	0	0	0	
Phetchabun	0	0	0	677	0	11	0	1725	0	40	0	1490	0	24	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
ZONE 3	0	0	0	3673	0	190	0	3017	0	75	0	5395	82	58	0	2357	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0	
Chai Nat	0	0	0	174	0	24	0	158	0	3	0	236	0	6	0	57	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nakhon Sawan	0	0	0	1723	0	96	0	1265	0	44	0	1455	17	20	0	735	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	
Uthai Thani	0	0	0	256	0	13	0	215	0	10	0	671	0	12	0	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kamphaeng Phet	0	0	0	840	0	16	0	633	0	10	0	2078	64	13	0	794	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Phichit	0	0	0	680	0	41	0	746	0	8	0	955	1	7	0	744	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Central Region*	6	0	0	18165	0	395	0	17754	0	219	0	31046	50	312	0	30780	1	258	0	70	3	0	0	0	0	0	6	0	0	151	0	2	0	20	1	0
Bangkok	1	0	0	3792	0	134	0	2537	0	32	0	6203	7	76	0	18324	0	170	0	18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	47	0	0	4	1	0	0
ZONE 4	0	0	0	164	0	164	0	4888	0	101	0	8154	6	117	0	4148	0	24	0	8	1	0	0	0	0	0	0	24	0	1	0	5	0	0	0	0
Nonthaburi	0	0	0	490	0	26	0	1123	0	43	0	1162	5	45	0	713	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pathum Thani	0	0	0	480	0	11	0	1011	0	28	0	2056	1	17	0	828	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	1	0	0	0	0	0
P.Nakhon S.Ayutthaya	0	0	0	624	0	0	0	1357	0	0	0	1206	0	0	0	1399	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ang Thong	0	0	0	157	0	15	0	148	0	8	0	749	0	22	0	192	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lop Buri	0	0	0	520	0	23	0	400	0	8	0	1678	0	11	0	620	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sing Buri	0	0	0	102	0	14	0	221	0	3	0	357	0	4	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saraburi	0	0	0	1247	0	75	0	357	0	11	0	767	0	14	0	324	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nakhon Nayok	0	0	0	172	0	0	0	271	0	0	0	189	0	4	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONE 5	0	0	0	2492	0	23	0	3417	0	36	0	6630	15	41	0	3083	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	28	0	0	0	0	0	
Ratchaburi	0	0	0	257	0	0	0	816	0	0	0	912	0	0	0	438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kanchanaburi	0	0	0	251	0	10	0	403	0	6	0	925	0	25	0	366	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
Suphan Buri	0	0	0	362	0	0	0	719	0	0	0	1203	0	0	0	424	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nakhon Pathom	0	0	0	718	0	0	0	453	0	0	0	1099	0	1	0	1197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samut Sakhon	0	0	0	327	0	2	0	156	0	0	0	210	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
Samut Songkhram	0	0	0	573	0	0	0	89	0	0	0	244	0	4	0	73	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Phetchaburi	0	0	0	273	0	0	0	168	0	0	0	964	15	0	298	1	0	0	0																	

ตารางที่ 3 จำนวนผู้ป่วยและตายด้วยสงสัยโรคไข้เลือดออก รายเดือนตามวันเริ่มป่วย และจังหวัด ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2559 (1 มกราคม-2 สิงหาคม 2559)

TABLE 3 Reported cases and deaths of suspected Dengue fever and Dengue hemorrhagic fever under surveillance by date of onset, by province, Thailand, 2016 (January 1-August 2, 2016)

REPORTING AREAS	2016													CASE RATE PER 100,000.00 POP.	CASE FATALITY RATE (%)	POP. DEC. 31, 2015	
	DENGUE HEMORRHAGIC FEVER - TOTAL (DF+DHF+DSS)																
	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	TOTAL			
	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D			
Total	7054	4075	3697	2091	1913	3517	4217	0	0	0	0	0	26564	21	40.60	0.08	65,426,907
Northern Region	669	437	539	397	563	994	1442	0	0	0	0	0	5041	3	42.15	0.06	11,959,533
ZONE 1	205	120	153	199	362	636	1103	0	0	0	0	0	2778	0	48.05	0.00	5,781,324
Chiang Mai	79	28	42	61	110	278	575	0	0	0	0	0	1173	0	68.87	0.00	1,703,263
Lamphun	33	12	17	20	19	37	40	0	0	0	0	0	178	0	43.85	0.00	405,927
Lampang	23	23	28	16	26	32	94	0	0	0	0	0	242	0	32.15	0.00	752,685
Phrae	13	9	13	3	6	6	8	0	0	0	0	0	58	0	12.80	0.00	453,213
Nan	1	5	7	4	23	52	24	0	0	0	0	0	116	0	24.22	0.00	478,890
Phayao	8	6	2	26	46	18	15	0	0	0	0	0	121	0	25.02	0.00	483,550
Chiang Rai	33	19	19	31	48	124	257	0	0	0	0	0	531	0	42.73	0.00	1,242,825
Mae Hong Son	15	18	25	38	84	89	90	0	0	0	0	0	359	0	137.56	0.00	260,971
ZONE 2	215	147	210	122	185	322	254	0	0	0	0	0	1455	2	41.59	0.14	3,498,728
Uttaradit	13	7	27	16	17	16	30	0	0	0	0	0	126	1	27.39	0.79	460,084
Tak	52	32	47	40	40	59	47	0	0	0	0	0	317	0	54.75	0.00	578,968
Sukhothai	41	19	43	11	2	3	10	0	0	0	0	0	129	0	21.43	0.00	602,085
Phitsanulok	92	55	47	22	7	48	77	0	0	0	0	0	348	1	40.41	0.29	861,194
Phetchabun	17	34	46	33	119	196	90	0	0	0	0	0	535	0	53.69	0.00	996,397
ZONE 3	275	182	190	83	20	39	92	0	0	0	0	0	881	1	29.26	0.11	3,011,449
Chai Nat	26	12	14	7	4	3	7	0	0	0	0	0	73	0	21.99	0.00	331,968
Nakhon Sawan	126	76	75	24	9	16	44	0	0	0	0	0	370	0	34.50	0.00	1,072,349
Uthai Thani	40	20	23	11	3	8	9	0	0	0	0	0	114	0	34.49	0.00	330,543
Kamphaeng Phet	40	17	14	19	2	6	18	0	0	0	0	0	116	0	15.89	0.00	729,839
Phichit	43	57	64	22	2	6	14	0	0	0	0	0	208	1	38.04	0.48	546,750
Central Region*	3891	1926	1452	718	460	517	569	0	0	0	0	0	9533	6	42.68	0.06	22,337,125
Bangkok	1912	822	535	251	124	123	141	0	0	0	0	0	3908	0	68.63	0.00	5,694,347
ZONE 4	477	276	214	102	54	72	98	0	0	0	0	0	1293	0	24.76	0.00	5,221,125
Nonthaburi	155	45	32	21	18	21	38	0	0	0	0	0	330	0	27.88	0.00	1,183,791
Pathum Thani	87	35	27	17	8	15	20	0	0	0	0	0	209	0	19.28	0.00	1,084,154
P.Nakhon S.Ayutthaya	77	61	46	37	12	20	18	0	0	0	0	0	271	0	33.62	0.00	805,980
Ang Thong	15	9	17	5	1	2	4	0	0	0	0	0	53	0	18.70	0.00	283,371
Lop Buri	81	71	62	13	8	5	7	0	0	0	0	0	247	0	32.56	0.00	758,531
Sing Buri	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1.89	0.00	211,792
Saraburi	50	34	19	9	7	7	8	0	0	0	0	0	134	0	21.08	0.00	635,567
Nakhon Nayok	11	19	10	0	0	2	3	0	0	0	0	0	45	0	17.45	0.00	257,939
ZONE 5	630	297	260	133	87	91	93	0	0	0	0	0	1591	4	30.54	0.25	5,209,561
Ratchaburi	94	54	34	20	4	16	4	0	0	0	0	0	226	0	26.26	0.00	860,549
Kanchanaburi	40	17	27	10	9	8	14	0	0	0	0	0	125	1	14.45	0.80	865,172
Suphan Buri	41	26	33	24	8	8	3	0	0	0	0	0	143	0	16.84	0.00	849,376
Nakhon Pathom	216	87	65	34	22	20	19	0	0	0	0	0	463	0	51.72	0.00	895,207
Samut Sakhon	153	50	33	10	14	9	10	0	0	0	0	0	279	2	51.79	0.72	538,671
Samut Songkhram	21	9	8	5	3	2	0	0	0	0	0	0	48	0	24.71	0.00	194,283
Phetchaburi	42	26	32	21	19	19	13	0	0	0	0	0	172	1	36.10	0.58	476,391
Prachuap Khiri Khan	23	28	28	9	8	9	30	0	0	0	0	0	135	0	25.48	0.00	529,912
ZONE 6	846	519	429	225	191	228	230	0	0	0	0	0	2668	2	45.37	0.07	5,880,124
Samut Prakan	268	147	112	43	27	15	16	0	0	0	0	0	628	1	49.43	0.16	1,270,420
Chon Buri	215	122	92	46	28	16	6	0	0	0	0	0	525	0	36.50	0.00	1,438,231
Rayong	138	83	80	68	42	49	52	0	0	0	0	0	512	0	75.11	0.00	681,696
Chanthaburi	56	37	43	16	44	87	107	0	0	0	0	0	390	0	73.70	0.00	529,194
Trat	26	29	13	19	30	28	10	0	0	0	0	0	155	1	68.26	0.65	227,083
Chachoengsao	54	33	41	9	9	14	23	0	0	0	0	0	183	0	26.21	0.00	698,190
Prachin Buri	41	32	25	3	4	18	7	0	0	0	0	0	130	0	27.04	0.00	480,755
Sa Kaeo	48	36	23	21	7	1	9	0	0	0	0	0	145	0	26.15	0.00	554,555

ตารางที่ 3 (ต่อ) จำนวนผู้ป่วยและตายด้วยสงสัยโรคไข้เลือดออก รายเดือนตามวันเริ่มป่วย และจังหวัด ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2559 (1 มกราคม-2 สิงหาคม 2559)

TABLE 3 Reported cases and deaths of suspected Dengue fever and Dengue hemorrhagic fever under surveillance by date of onset, by province, Thailand, 2016 (January 1-August 2, 2016)

REPORTING AREAS	2016														CASE	CASE	POP.
	DENGUE HEMORRHAGIC FEVER - TOTAL (DF+DHF+DSS)														RATE PER	FATALITY	DEC. 31, 2015
	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	TOTAL	100,000.00	RATE	
	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	POP.	(%)	
NORTH-EASTERN REGION	1486	1000	1184	656	590	1431	1495	0	0	0	0	0	7842	7	35.84	0.09	21,880,646
ZONE 7	328	228	272	134	101	244	276	0	0	0	0	0	1583	1	31.35	0.06	5,049,920
Khon Kaen	100	52	50	25	31	74	71	0	0	0	0	0	403	1	22.46	0.25	1,794,032
Maha Sarakham	56	53	63	34	12	21	28	0	0	0	0	0	267	0	27.74	0.00	962,592
Roi Et	118	92	105	44	30	74	78	0	0	0	0	0	541	0	41.35	0.00	1,308,241
Kalasin	54	31	54	31	28	75	99	0	0	0	0	0	372	0	37.76	0.00	985,055
ZONE 8	111	94	133	93	199	422	294	0	0	0	0	0	1346	0	24.42	0.00	5,511,930
Bungkan	24	26	22	14	53	53	0	0	0	0	0	0	192	0	45.76	0.00	419,607
Nong Bua Lam Phu	15	7	17	13	3	25	23	0	0	0	0	0	103	0	20.22	0.00	509,469
Udon Thani	12	9	11	5	4	9	29	0	0	0	0	0	79	0	5.02	0.00	1,572,726
Loei	22	22	32	27	54	142	69	0	0	0	0	0	368	0	57.80	0.00	636,666
Nong Khai	18	19	20	7	8	13	16	0	0	0	0	0	101	0	19.48	0.00	518,420
Sakon Nakhon	8	3	10	18	30	93	94	0	0	0	0	0	256	0	22.44	0.00	1,140,673
Nakhon Phanom	12	8	21	9	47	87	63	0	0	0	0	0	247	0	34.58	0.00	714,369
ZONE 9	583	391	393	197	120	307	397	0	0	0	0	0	2388	3	35.44	0.13	6,737,604
Nakhon Ratchasima	189	115	137	65	52	97	139	0	0	0	0	0	794	1	30.25	0.13	2,624,668
Buri Ram	100	86	87	31	10	27	54	0	0	0	0	0	395	2	24.97	0.51	1,581,955
Surin	228	141	130	85	44	139	138	0	0	0	0	0	905	0	64.95	0.00	1,393,330
Chaiyaphum	66	49	39	16	14	44	66	0	0	0	0	0	294	0	25.84	0.00	1,137,651
ZONE 10	464	287	386	232	170	458	528	0	0	0	0	0	2525	3	55.12	0.12	4,581,192
Si Sa Ket	175	109	138	69	30	98	159	0	0	0	0	0	778	2	53.03	0.26	1,467,006
Ubon Ratchathani	227	133	185	120	108	230	260	0	0	0	0	0	1263	0	68.23	0.00	1,851,049
Yasothon	17	25	20	21	12	27	35	0	0	0	0	0	157	0	29.06	0.00	540,197
Amnat Charoen	26	13	33	11	12	27	28	0	0	0	0	0	150	1	39.91	0.67	375,881
Mukdahan	19	7	10	11	8	76	46	0	0	0	0	0	177	0	51.00	0.00	347,059
Southern Region	1008	712	522	320	300	575	711	0	0	0	0	0	4148	5	44.85	0.12	9,249,603
ZONE 11	495	345	239	145	131	235	205	0	0	0	0	0	1795	1	40.94	0.06	4,383,957
Nakhon Si Thammarat	263	174	104	40	40	65	60	0	0	0	0	0	746	0	48.12	0.00	1,550,278
Krabi	39	38	38	29	20	59	56	0	0	0	0	0	279	0	60.72	0.00	459,456
Phangnga	42	27	17	23	17	43	12	0	0	0	0	0	181	1	68.89	0.55	262,721
Phuket	67	42	45	28	29	23	17	0	0	0	0	0	251	0	65.62	0.00	382,485
Surat Thani	44	32	26	13	11	15	31	0	0	0	0	0	172	0	16.48	0.00	1,043,501
Ranong	13	12	4	6	7	12	14	0	0	0	0	0	68	0	37.30	0.00	182,313
Chumphon	27	20	5	6	7	18	15	0	0	0	0	0	98	0	19.48	0.00	503,203
ZONE 12	513	367	283	175	169	340	506	0	0	0	0	0	2353	4	48.36	0.17	4,865,646
Songkhla	218	145	117	61	54	121	190	0	0	0	0	0	906	2	64.44	0.22	1,405,939
Satun	19	29	15	10	10	50	22	0	0	0	0	0	155	1	49.32	0.65	314,297
Trang	34	32	30	21	33	55	55	0	0	0	0	0	260	1	40.64	0.38	639,770
Phatthalung	41	31	24	21	13	20	85	0	0	0	0	0	235	0	45.06	0.00	521,570
Pattani	65	50	35	37	29	44	49	0	0	0	0	0	309	0	44.78	0.00	690,104
Yala	28	22	12	12	15	19	32	0	0	0	0	0	140	0	27.18	0.00	515,025
Narathiwat	108	58	50	13	15	31	73	0	0	0	0	0	348	0	44.68	0.00	778,941

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และสำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร: รวบรวมจากรายงานผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาของจังหวัดในแต่ละสัปดาห์ และศูนย์ข้อมูลทางระบาดวิทยา สำนักระบาดวิทยา: รวบรวมข้อมูลในภาพรวมระดับประเทศ

หมายเหตุ: ข้อมูลที่รับรายงานเป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น ที่ได้จากรายงานเร่งด่วน จากผู้ป่วยกรณีที่เป็น Suspected, Probable และ Confirmed เป็นข้อมูลเฉพาะสำหรับการป้องกันและควบคุมโรค อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

เมื่อมีผลตรวจยืนยันจากห้องปฏิบัติการ

Central Region* เขตภาคกลางนี้รวมจังหวัดชัยนาท

C = Cases

D = Deaths





ติดตามข้อมูลข่าวสารและบทความวิชาการ
การเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา
ได้ที่ Facebook Fan Page สำนักระบาดวิทยา

รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์



ปีที่ 47 ฉบับที่ 30 : 5 สิงหาคม 2559

Volume 47 Number 30 : August 5, 2016

กำหนดออก : เป็นรายสัปดาห์ / จำนวนพิมพ์ 1,000 ฉบับ

ส่งบทความ ข้อคิดเห็น หรือพบความคลาดเคลื่อนของข้อมูล

กรุณาแจ้งมายัง กลุ่มเผยแพร่วิชาการ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค
E-mail: weekly.wesr@gmail.com, panda_tid@hotmail.com

ที่ สธ. 0420.3/ พิเศษ

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตเลขที่ 23/2552
ไปรษณีย์กระทรวง

ผู้จัดทำ

สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี 11000 โทร. 0-2590-1723 โทรสาร 0-2590-1784
Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health, Tivanond Road, Nonthaburi, Thailand, 11000
Tel (66) 2590-1723, (66)2590-1827 FAX (66) 2590-1784