



การสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต: กรณีรถกระบะรับ-ส่งนักเรียนเสียหลักชนต้นไม้  
 อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส วันที่ 11 สิงหาคม 2558

(Road traffic investigation of a school pickup truck crashing into a tree, Takbai district,  
 Narathiwat province, Thailand, 11 August 2015)

✉ nk\_pan2004@hotmail.com

นันทพร กลิ่นจันทร์และคณะ

**บทคัดย่อ**

**ความเป็นมา:** ระหว่างวันที่ 17-19 สิงหาคม 2558 ทีมสอบสวนเคลื่อนที่เร็วของสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 จังหวัดสงขลา ร่วมกับทีมสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนราธิวาส ลงพื้นที่หาสาเหตุเชิงลึกการบาดเจ็บกรณีรถกระบะรับ-ส่งนักเรียนชนต้นไม้บนถนนสายนราธิวาส-ตากใบ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส วันที่ 17-19 สิงหาคม 2558 เพื่ออธิบายเหตุการณ์ ปัจจัยที่ส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต ร่วมกับหาแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ลดการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิต

**วิธีการศึกษา:** รวบรวมข้อมูลเอกสารทางการแพทย์ สํารวจสถานที่เกิดอุบัติเหตุ สัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บ ผู้ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ผู้ปกครอง วิเคราะห์ปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต และหาแนวทางในการป้องกันด้วยวิธีการของ Haddon's matrix

**ผลการสอบสวน:** วันที่ 11 สิงหาคม 2559 ผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วประมาณ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง รถหลุดออกนอกเส้นทางพุ่งชนต้นไม้ในร่องกลางถนน ทำให้บริเวณส่วนหน้าของรถกระบะยุบจนถึงบริเวณ Spacecab โครกหลังคาเหล็กบริเวณท้ายกระบะ

บิดเปิดไปด้านข้าง นักเรียนกระเด็นออกนอกรถ 3 ราย ความรุนแรงจากการชนทำให้ผู้ที่โดยสารมากับรถทั้งหมด 12 ราย (ผู้ขับขี่ และนักเรียน 11 ราย) เสียชีวิต 10 ราย (ร้อยละ 83.3) และบาดเจ็บสาหัส 2 ราย สาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากบริเวณศีรษะได้รับความกระทบกระเทือน (ร้อยละ 90)

**สรุปและอภิปรายผล:** ปัจจัยที่ส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตด้านคนเกี่ยวข้องกับการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการโดยสารบริเวณกระบะท้ายรถ ปัจจัยด้านพาหนะเกี่ยวข้องกับการไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยภายในที่โดยสาร การตัดแปลงต่อเติมสภาพรถและที่นั่งโดยสาร ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเกิดจากมีวัตถุอันตรายข้างทาง ได้แก่ ต้นไม้ และท่อซีเมนต์โผล่เหนือดิน จากเหตุการณ์ดังกล่าวจึงได้มีการตัดต้นไม้ที่มีเส้นรอบวงเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดในบริเวณระยะปลอดภัยข้างทาง จัดทำเส้นชะลอความเร็ว (Rumble strip) สํารวจความเสี่ยงในการเดินทางของนักเรียน และควรดำเนินการบังคับใช้กฎหมายเด็ดขาด มีการจัดตั้งด่านตรวจจับความเร็ว

**คำสำคัญ:** การสอบสวนการบาดเจ็บ, รถนักเรียน, นราธิวาส



◆ การสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต: กรณีรถกระบะรับ-ส่งนักเรียนเสียหลักชนต้นไม้ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส วันที่ 11 สิงหาคม 2558	257
◆ สรุปการตรวจสอบสวนการระบาดของโรคในรอบสัปดาห์ที่ 17 ระหว่างวันที่ 23-29 เมษายน 2560	265
◆ ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ที่ 17 ระหว่างวันที่ 23-29 เมษายน 2560	267

## วัตถุประสงค์ในการจัดทำ

### รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์

1. เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของข้อมูลรายงานเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา ได้ตรวจสอบและแก้ไขให้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
2. เพื่อวิเคราะห์และรายงานสถานการณ์โรคที่เป็นปัจจุบัน ทั้งใน และต่างประเทศ
3. เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำเสนอผลการสอบสวนโรค หรืองานศึกษาวิจัยที่สำคัญและเป็นปัจจุบัน
4. เพื่อเผยแพร่ความรู้ ตลอดจนแนวทางการดำเนินงานทางระบาดวิทยาและสาธารณสุข

### คณะที่ปรึกษา

นายแพทย์สุชาติ เจตนเสน นายแพทย์ประยูร ภูนาตล  
นายแพทย์ธวัช จายนีย์โยธิน นายแพทย์ประเสริฐ ทองเจริญ  
นายแพทย์ดำรงฉวี อึ้งชูศักดิ์ นายสัตวแพทย์ประวิทย์ ชุมเกษียร  
องอาจ เจริญสุข

**หัวหน้ากองบรรณาธิการ :** แพทย์หญิงพจมาน ศิริอารยาภรณ์

**บรรณาธิการประจำฉบับ :** บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

**บรรณาธิการวิชาการ :** แพทย์หญิงพิมพ์ภา เตชะกมลสุข

### กองบรรณาธิการ

บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ สิริลักษณ์ รังษิวงศ์ สุวดี ตวงษ์

### ฝ่ายข้อมูล

สมาน สมบุญจันท์ ศศิธรณ์ มาแอดิเยน

พัชรี ศรีหมอก สมเจตน์ ตั้งเจริญศิลป์

**ฝ่ายจัดส่ง :** พิรยา ดลัยพ้อแดง สวัสดิ์ สว่างชม

**ฝ่ายศิลป์ :** บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์

**สื่ออิเล็กทรอนิกส์ :** บริมาต ตักดีศิริสัมพันธ์ พิรยา ดลัยพ้อแดง

### ผู้เขียนบทความ

นันทพร กลิ่นจันทร์<sup>1</sup>, อารีย์ ตาหมาด<sup>1</sup>,

กษมา เทวินทรภักดี<sup>1</sup>, สมศักดิ์ ขุนฤทธิ์มนตรี<sup>2</sup>

<sup>1</sup>สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 จังหวัดสงขลา

<sup>2</sup>สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนราธิวาส

### Authors

Nuntaporn Klinjun<sup>1</sup>, Aree Tamad<sup>1</sup>,

Kasama Tawintarapakti<sup>1</sup>, Somsack Khunretmontre<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Office of Disease Prevention and Control region 12, Songkhla, Thailand

<sup>2</sup>Narathiwat Provincial Public Health Office, Narathiwat, Thailand

### ความเป็นมา

เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2558 เวลาประมาณ 17.15 น. สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 จังหวัดสงขลา ได้รับทราบข้อมูลทางไลน์ว่า เมื่อเวลาประมาณ 16.50 น. ของวันเดียวกัน เกิดเหตุการณ์กระโดดรับ-ส่งนักเรียนเสียชีวิตคนต้นไม้ บริเวณบ้านสะปอม อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 3 ราย และเสียชีวิตที่โรงพยาบาล 7 ราย จึงได้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตร่วมกับทีมสหสาขาวิชาชีพในจังหวัดนราธิวาสระหว่างวันที่ 17-19 สิงหาคม 2558

### วัตถุประสงค์

1. ศึกษาการบาดเจ็บของนักเรียนจากการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์

2. หาสาเหตุและปัจจัยที่ส่งผลต่อความรุนแรงของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์

3. หาแนวทางการควบคุม และป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกัน

### วิธีการศึกษา

1. ระบาดวิทยาเชิงพรรณนา ภาพรวมการเกิดเหตุการณ์ พหุติกรรมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยสอบถามข้อมูลย้อนหลังจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้เห็นเหตุการณ์ ผู้ช่วยเหลือและทีมกู้ชีพกู้ภัย ผู้บาดเจ็บ และญาติ รวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากแฟ้มการรักษาในโรงพยาบาล สัมภาษณ์ แพทย์ พยาบาลผู้ดูแลผู้บาดเจ็บ

2. ด้านยานพาหนะ โดยสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี สำนักงานขนส่งจังหวัด บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดผู้เห็นเหตุการณ์ สืบสวนสภาพรถหลังเกิดอุบัติเหตุ และตรวจวัดความเร็วรถที่วิ่งผ่านถนนสายที่เกิดเหตุร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านถนน จากมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์

3. ด้านถนน และสิ่งแวดล้อม ณ จุดเกิดเหตุ โดยสำรวจเส้นทาง ถนน สภาพแวดล้อมร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุ ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านถนน จากมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์

4. วิเคราะห์เหตุการณ์ ปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต ร่วมกันหาแนวทางในการป้องกันโดยประยุกต์วิธีการ Haddon's matrix<sup>(2,3)</sup>

เครื่องมือที่ใช้ในการสอบสวน: ประยุกต์แบบสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนนของสำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข<sup>(4)</sup>

ประชากรที่ศึกษา: ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ญาติ ตำรวจเจ้าของคดี

และผู้ให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ กรณีรถกระบะรับ-ส่งนักเรียนชนต้นไม้ ถนนสายนราธิวาส-ตากใบ หมู่ที่ 8 บ้านสะปอม ตำบลไพรวัน อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส วันที่ 11 สิงหาคม 2558 เวลาประมาณ 16.50 น. จำนวน 15 ราย

#### ผลการสอบสวน

#### 1. ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต

รถกระบะดัดแปลงเป็นรถรับ-ส่งนักเรียนจากบ้านพักในอำเภอดากใบ จังหวัดนราธิวาส เพื่อส่งนักเรียนจาก 3 โรงเรียน ในตัวเมืองจังหวัดนราธิวาส ขณะขับรถบนถนนสายนราธิวาส-ตากใบถึงบริเวณหมู่ที่ 8 ตำบลไพรวัน อำเภอดากใบ จังหวัดนราธิวาส เวลาประมาณ 16.50 น. รถได้วิ่งออกนอกถนนลงไปในร่องกลางถนนด้านขวาพุ่งชนต้นไม้ 1 ต้น ทำให้ด้านหน้ารถได้รับความเสียหายหน้าปิดความเร็วของรถค้างอยู่ที่ความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง โครงหลังคาบริเวณกระบะโดยสารด้านหลังเปิด ผู้ขับขี่และผู้โดยสารส่วนหน้าทั้งหมด 5 รายเสียชีวิต นักเรียนที่นั่งบริเวณกระบะหลังกระบะเดินออกจากรถ 3 ราย (เสียชีวิต 2 ราย บาดเจ็บ 1 ราย) เสียชีวิตในกระบะโดยสาร 3 ราย บาดเจ็บ 1 ราย ทั้งหมดถูกนำส่งโรงพยาบาล โดยรถของพลเมืองดี รถของหน่วยกู้ชีพ และรถพยาบาลของโรงพยาบาล 6 หน่วย สรุปอุบัติเหตุครั้งนี้ประกอบด้วย รถกระบะส่วนบุคคลดัดแปลง 1 คันและผู้ประสบอุบัติเหตุ 12 ราย ในจำนวนนี้เสียชีวิต 10 ราย (ผู้ขับขี่ 1 ราย และนักเรียน 9 ราย) และบาดเจ็บสาหัส 2 ราย

พฤติกรรมผู้ขับขี่รถกระบะรับ-ส่งนักเรียน เพศชาย อายุ 45 ปี เสียชีวิตติดอยู่ภายในรถ มีอาชีพเป็นประธานองค์การบริหารส่วนตำบลและเป็นหัวหน้าศูนย์กู้ชีพในตำบล ขับรถรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนมากกว่า 8 ปี โดยก่อนหน้านี้รถคันที่ขับเป็นรถตู้ใช้รับ-ส่งนักเรียน เพิ่งเปลี่ยนเป็นรถกระบะคันที่เกิดเหตุประมาณ 1 ปี ซึ่งเป็นรถของญาติ ปกติจะขับรถรับ-ส่งนักเรียนในหมู่บ้าน โดยทุกเช้าจะขับรถผ่านหน้าองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นที่ทำงานเวลาประมาณ 07.00 น. หลังจากส่งนักเรียนตามโรงเรียนต่าง ๆ จะจอดรถไว้ที่โรงเรียนในตัวอำเภอมือเมืองนราธิวาส และเดินทางกลับมาที่ทำงานโดยอาศัยรถของผู้ขับขี่คันอื่น

วันเกิดเหตุหลังกลับจากส่งนักเรียนที่โรงเรียนในช่วงเช้า ผู้ขับขี่มีภารกิจร่วมงานวันแม่ และภารกิจรับ-ส่งคนไข้ในเขตรับผิดชอบ 2 เทียว โดยผู้ขับขี่ทำหน้าที่ขับรถขาไป และเพื่อนร่วมงานเป็นผู้ทำหน้าที่ขับรถขากลับ ดังนี้ เทียวที่ 1 รับ-ส่งคนไข้เวลาประมาณ 13.00 น. ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร เทียวที่ 2 รับ-ส่งคนไข้ เวลาประมาณ 14.50 น. ระยะทางประมาณ 20

กิโลเมตร และเวลาประมาณ 15.40 น. ผู้ขับขี่ได้อาศัยรถของเพื่อนที่ทำงานให้มาส่งที่รถของตนเองที่จอดไว้ที่โรงเรียนในช่วงเช้า ซึ่งเป็นจุดรอขึ้นรถกลับ โดยมีรถรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนคันอื่นรับนักเรียนจาก 3 โรงเรียนมาส่งที่จุดขึ้นรถดังกล่าวเพื่อขึ้นรถประจำของตนเองกลับบ้าน

พฤติกรรมการขับขี่ก่อนเกิดเหตุ จากคำบอกเล่าของผู้ขับขี่รถคันอื่นสรุปได้ว่า

“ในช่วงเกิดเหตุถนนโล่ง รู้สึกว่าวันนั้นรถคันที่เกิดเหตุเข้าโค้งเร็วนิดนึง ประมาณ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พอพ้นสี่แยกบายพาส รถคันนี้ตัดเข้าเลนขวา ซึ่งเป็นปกติของผู้ขับขี่รายนี้ ที่มักจะขับรถในเลนขวา คนที่จะแซงรถคันนี้ต้องแซงซ้าย ขับรถมาได้สักระยะ รถคันนี้ก็กลิ้งไหล่ทางเห็นฝุ่นฟุ้งขึ้นมา มีเศษใบไม้ปลิวแล้วรถก็ไถลลงไปร่องข้างทาง ไปชนต้นไม้โดยไม่มีอาการพลิกคว่ำและไม่เห็นว่ามีอาการวิ่งส่ายไปมาก่อนวิ่งลงร่องกลางถนน”

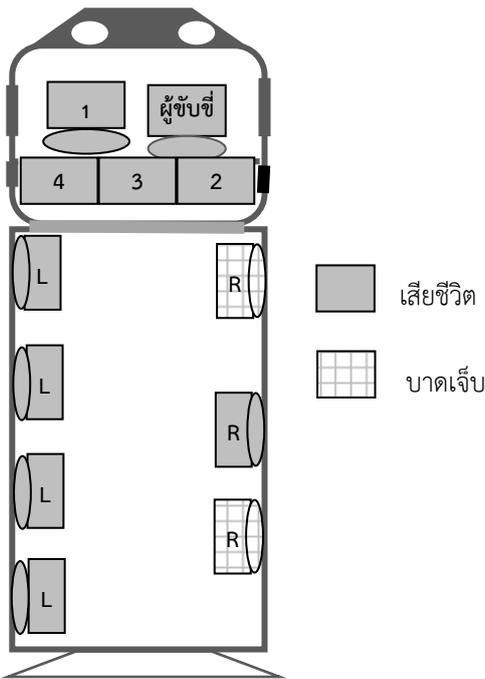
“รถคันที่เกิดเหตุจะขับเร็วตอนที่ขับแซงรถ-ส่งนักเรียนอีกคันช่วงขับผ่านสัญญาณไฟแดงในเลนซ้าย แต่ตอนทางตรงก็เห็นว่ารถคันดังกล่าวขับรถด้วยความเร็วปกติ และในขณะที่รถรับ-ส่งนักเรียนอีกคันจะขับแซงขึ้นมานั้น สังเกตเห็นว่ารถคันที่เกิดเหตุวิ่งตัดเข้าเลนขวา รู้สึก งง ว่าทำไมถึงขับเข้ามาในเลนขวา มีความรู้สึกเหมือนรถเค้าจะเสียหลัก จะด้วยสาเหตุอะไรก็ไม่ทราบแล้วรถวิ่งลงข้างทางด้านขวาเลย”

ข้อมูลพฤติกรรมการโดยสารรถของนักเรียน

ก่อนเกิดเหตุ ส่วนใหญ่ไม่ทราบพฤติกรรมการโดยสาร และการป้องกันตัว เช่น การเกาะยึด โดยพบว่าผู้บาดเจ็บ (ตำแหน่ง R3) นั่งหลัก และไม่ทราบลักษณะของเหตุการณ์ ขณะเกิดเหตุ ผู้โดยสารกระเด็นออกจากรถ 3 ราย (ตำแหน่ง L4, R1, R2) หลังเกิดเหตุ ผู้โดยสารทั้งหมดไม่รู้สึกรู้สึกร่าง กระเด็นออกจากรถเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 ราย (ตำแหน่ง R2) และเสียชีวิตที่โรงพยาบาล 1 ราย (ตำแหน่ง L4) เสียชีวิตอยู่ในกระบะ 1 ราย เสียชีวิตที่โรงพยาบาล 2 ราย (ตำแหน่ง L2, L3) บริเวณที่นั่งด้านหน้าเสียชีวิตที่โรงพยาบาล 4 ราย (ตำแหน่ง 1, 2, 3, 4) (รูปที่ 2)



รูปที่ 1 ภาพหลังเกิดเหตุ



รูปที่ 2 ตำแหน่งที่นั่งภายในรถ

**ลักษณะการบาดเจ็บ และเสียชีวิต**

ผู้ประสบเหตุทั้งหมด 12 ราย (ผู้ขับขี่ 1 ราย และนักเรียน 11 ราย) เป็นเพศชาย 3 ราย เพศหญิง 9 ราย อายุระหว่าง 8-45 ปี เสียชีวิต 10 ราย คิดเป็นร้อยละ 83.3 โดยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 3 ราย ร้อยละ 30.0 และเสียชีวิตที่โรงพยาบาล 7 ราย ร้อยละ 70.0 ผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่มีสัญญาณชีพขณะมาถึงโรงพยาบาล 6 ราย แต่ทางโรงพยาบาลได้ทำการช่วยฟื้นคืนชีพ ก่อนวินิจฉัยว่าเสียชีวิต ลักษณะการบาดเจ็บพบว่า เป็นการบาดเจ็บจากการกระแทกกับอุปกรณ์ภายในตัวรถ อุปกรณ์ดัดแปลงที่ติดตั้งบนรถ เช่น พวงมาลัย เก้าอี้ที่นั่ง คอลโซลรถ และโครงหลังคาเหล็กบริเวณกระบะโดยสาร และจากการกระเด็นออกจากบริเวณกระบะโดยสาร ผู้ประสบเหตุแต่ละรายได้รับบาดเจ็บมากกว่า 1 แห่ง ส่วนใหญ่ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ ใบหน้า คอ 11 ราย ร้อยละ 91.7 ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่มีการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะ 9 ราย ร้อยละ 90.0

**การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ**

เวลาประมาณ 16.40 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ 1669 ได้รับแจ้งจากพลเมืองติว่า “รถนักเรียนชนต้นไม้ มีผู้บาดเจ็บ 4-5 ราย” ได้สั่งการไปยังศูนย์กู้ชีพใกล้ที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจสอบเหตุการณ์ ในระหว่างนั้นมีการโทรศัพท์แจ้งเหตุดังกล่าวอย่างต่อเนื่องจากพลเมืองติประมาณ 7-8 สาย จนถึงเวลา 17.02 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการจึงดำเนินการดังนี้

เวลา 17.03 น. สั่งการให้รถพยาบาลของโรงพยาบาล

ชุมชนซึ่งอยู่ห่างจากที่เกิดเหตุประมาณ 17 กิโลเมตร และรถพยาบาลของโรงพยาบาลจังหวัดออกปฏิบัติช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ ในระหว่างนั้นหน่วยกู้ชีพบริเวณใกล้เคียงแจ้งความจำนงของออกเหตุร่วม

เวลา 17.04 น. รถพยาบาลออกจากโรงพยาบาล

เวลา 17.21 น. รถพยาบาลมาถึงจุดเกิดอุบัติเหตุ

เวลา 17.22 น. รถพยาบาลออกจากจุดเกิดอุบัติเหตุ

เวลา 17.42 น. รถพยาบาลนำผู้บาดเจ็บมาถึงโรงพยาบาลประจำจังหวัด

ในระหว่างให้การช่วยเหลือ มีผู้เสียชีวิตติดอยู่ภายในรถ ศูนย์เรนทรได้ประสานให้หน่วยกู้ภัยที่มีเครื่องตัดถ่างเข้ามาช่วยเหลือ การมาถึงโรงพยาบาลของผู้บาดเจ็บกลุ่มแรก เป็นผู้ที่มิโอกาสรอดชีวิต ถูกนำส่งโรงพยาบาลประจำจังหวัด โดยรถกระบะของผู้ประสบเหตุที่เข้าช่วยเหลือจำนวน 2 คัน ๆ ละ 3 ราย รวม 6 ราย ทางโรงพยาบาลมีการประกาศแผนรับอุบัติเหตุหมู่ หลังจากนั้นรถกู้ชีพพอย่นำส่งผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมาโรงพยาบาล รวมมีหน่วยกู้ชีพกู้ภัยออกช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุทั้งหมด 6 หน่วย ในวันที่เกิดเหตุมีศัลยแพทย์จากโรงพยาบาลทหารมาปฏิบัติงานในโรงพยาบาลประจำจังหวัด ประกอบกับเป็นช่วงต่อระหว่างเวรเข้ากับเวรบายของเจ้าหน้าที่ ทำให้มีทีมแพทย์ และพยาบาลเพียงพอในการช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้ง

**2. การศึกษาด้านยานพาหนะ**

รถกระบะรับ-ส่งนักเรียน เป็นรถกระบะ Spacecab สีบรอนซ์ ประเภทรถตาม พรบ.รถยนต์ รย. 3 (รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) มีการต่อหลังคาบริเวณกระบะ มีที่นั่งผู้โดยสาร 2 แถว ด้านซ้าย-ขวา ทำประกันภัยภาคบังคับ ระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2558 ถึง 6 มกราคม 2559 ภาษีประจำปีของรถหมดอายุตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม 2558 รถคันนี้นำมาใช้เป็นรถรับ-ส่งนักเรียน โดยที่ไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นรถรับ-ส่งนักเรียน รย.2 (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน) ไม่เกิน 12 ที่นั่ง ได้นำมาใช้รับจ้างรับ-ส่งนักเรียนรายเดือน ๆ ละ 800 บาท/ราย โดยปกติบรรทุกนักเรียนประมาณ 20 ราย ในวันที่เกิดเหตุนักเรียนบางส่วนติดภารกิจเรียนพิเศษ ทำให้มีนักเรียนโดยสารมากับรถเพียง 11 ราย

สภาพรถหลังเกิดเหตุ ส่วนหน้าตั้งแต่ห้องเครื่องยุบจนถึงบริเวณ Spacecab โครงรถฉีกขาดจนถึงประตูผู้ขับขี่ หน้าปิดความเร็วค้างอยู่ที่ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง โครงหลังคาเหล็กบริเวณกระบะโดยสารบิดเอียงเปิดไปด้านขวาและติดอยู่กับตัวรถ บริเวณห้องโดยสารส่วนหน้า ไม่มีร่องรอยการใช้เข็มขัดนิรภัย แถวที่นั่งในกระบะหลังทั้งสองแถวหลุดออกจากที่ยึด (รูปที่ 3) อายุของล้อยาง

คู่หน้าและคู่หลังไม่เท่ากัน พบว่าล้อหน้าซ้ายมีอายุยาง 2 ปี (ผลิต สัปดาห์ที่ 09 ปี พ.ศ. 2556) ล้อหลังอายุยาง 4 ปี นับจากวันผลิต (ผลิตสัปดาห์ที่ 5 ปี พ.ศ. 2554)

### 3. การศึกษาสภาพถนนและสิ่งแวดล้อม

ถนนราวิวาส-ตากใบ หมู่ที่ 8 ตำบลไพรวัลย์ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส อยู่ห่างจากทางแยก 1.3 กิโลเมตร เป็นถนนทางตรง 4ช่องจราจร แบ่งช่องทางละ 2 ช่องจราจร โดยร่องกลางถนนกว้าง 17 เมตรมีต้นไม้ และต้นไม้เป็นระยะ ๆ บนถนนมีเส้นจราจรและเส้นขอบทาง มองเห็นชัดเจนในเวลากลางวัน ระยะห่างจากขอบถนนถึงต้นไม้ในร่องกลางถนน 5 เมตร และใกล้จุดที่เกิดเหตุ มีแนวท่อระบายน้ำโผล่พื้นดิน (รูปที่ 4) ชาวบ้านให้ข้อมูลว่า “ผู้ขับขีถนนสายนี้มักจะขับรถเร็ว” จากการสำรวจสถานที่เกิดเหตุ (17 สิงหาคม 2558) ได้จับความเร็วรถที่วิ่งผ่านถนนสายที่เกิดเหตุ โดยผู้เชี่ยวชาญด้านถนนและสิ่งแวดล้อมจากมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ พบว่ารถที่วิ่งผ่านส่วนใหญ่ใช้ความเร็ว 100-110 กิโลเมตร/ชั่วโมง

หลังเกิดเหตุบริเวณถนนไม่มีร่องรอยเบรค หรือรอยไถล มีรอยล้อเป็นทางยาวตั้งแต่ขอบทางด้านขวาจนถึงต้นไม้ที่ชนเป็นระยะทางประมาณ 45 เมตร เส้นรอบวงต้นไม้ที่ถูกชนมีขนาด 2.4 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.7 เมตร (รูปที่ 5) ชาวบ้านที่อาศัยบริเวณใกล้จุดเกิดเหตุบอกว่า “บริเวณนี้มีรถประสบอุบัติเหตุชนต้นไม้ ที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตบ่อยครั้ง”

### สรุปและวิจารณ์ผล

อุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสะเทือนใจมากที่สุด มักเป็นอุบัติเหตุที่เกิดกับนักเรียนในช่วงเดินทางไป-กลับ ระหว่างบ้านกับโรงเรียน ในแต่ละปี ประเทศไทยมีอุบัติเหตุรถรับ-ส่งนักเรียนหลายครั้งที่มีระดับความรุนแรงต่อชีวิตแตกต่างกัน ตามชนิดของยานพาหนะ ลักษณะการชน วัตถุที่ชน และปริมาณการบรรทุก จากโครงการศึกษาสาเหตุและแนวทางป้องกันอุบัติเหตุรถรับ-ส่งนักเรียน และการถอดบทเรียนรูปแบบการจัดการจัดบริการรถรับ-ส่งนักเรียน” โดย ผศ.ดร.กัมวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ภาควิชาวิศวกรรมขนส่ง สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย หัวหน้าคณะผู้วิจัย ได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากฐานข้อมูลการบาดเจ็บ (Injury Surveillance) ที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียนจาก 28 โรงพยาบาลทั่วประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2542-2546 พบว่า นักเรียนได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 2,817 ราย เสียชีวิต 156 ราย อุบัติเหตุมักเกิดช่วงเย็นหลังเลิกเรียนระหว่างเวลา 15.00-17.00 น. ร้อยละ 76 ช่วงเช้าก่อนเข้าเรียนระหว่างเวลา 06.00-08.00 น. ร้อยละ 24 ส่วนใหญ่เป็นนักเรียนระดับประถมศึกษา (อายุระหว่าง 6-12 ปี) ร้อยละ 71 การบาดเจ็บส่วนใหญ่บริเวณศีรษะ ร้อยละ 43 รองลงมาเป็นบริเวณแขน ขา ร้อยละ 22 พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกเล็ก (Pickup) ร้อยละ 34 รองลงมาเป็นรถบรรทุกหรือรถสองแถวใหญ่ ร้อยละ 23 และรถโดยสารขนาดเล็ก ร้อยละ 23 <sup>(1)</sup>



หน้าปัดความเร็วค้างอยู่ที่ 120 กิโลเมตรต่อ

รูปที่ 3 สภาพรถหลังเกิดเหตุ



ต้นไม้ในร่องกลางถนน

ท่อระบายน้ำโผล่พื้น

รูปที่ 4 สภาพถนนและสิ่งแวดล้อมที่เกิดเหตุ



รูปที่ 5 ภาพร่างสภาพแวดล้อมหลังเกิด

รถรับ-ส่งนักเรียนที่ได้มาตรฐาน เป็นสิ่งสำคัญในการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักเรียน ในระหว่างเดินทางไป-กลับจากบ้านถึงโรงเรียน ปี พ.ศ. 2554 พบว่าประเทศไทยมีรถนักเรียนที่จดทะเบียนถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพียง 2,000 กว่าคัน เท่านั้น<sup>(5)</sup> และอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับนักเรียนพบมากที่สุดในกลุ่มรถรับจ้างรับ-ส่งนักเรียน<sup>(6)</sup> สอดคล้องกับอุบัติเหตุในครั้งนี้ ที่เกิดเหตุการณ์กับรถกระบะบรรทุกผู้โดยสาร โดยใส่โครงหลังคาและติดตั้งเบาะที่นั่งสองแถว สำหรับบรรทุกนักเรียน ข้อมูลจากสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส พบว่า จังหวัดนราธิวาสมีรถนักเรียนที่จดทะเบียนถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

พ.ศ. 2522 ประมาณ 30 คัน และรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารโดยใส่โครงหลังคา และติดตั้งเบาะที่นั่งสองแถวสำหรับบรรทุกนักเรียนมีประมาณ 1,800 คัน

ลักษณะการเกิดเหตุในครั้งนี้ จากพฤติกรรมรถขับซิ่งด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่ง พรบ.จราจรทางบก 2522 กำหนดให้รถโดยสารใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง<sup>(7)</sup> เมื่อรถหลุดออกนอกเส้นทางด้วยความเร็วลงในร่องกลางถนน มีท่อระบายน้ำไหลพื้นผิวถนน และพุ่มชนต้นไม้ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.7 เมตร อยู่ห่างจากไหล่ทาง 5 เมตร ซึ่งเป็นสภาพข้างทางที่ไม่ปลอดภัย โดยมาตรฐานของสภาพข้างทางที่ไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่ (Forgiving Roadside) กำหนดให้มีเขตปลอดภัย (Clear Zone) และไม่มีสิ่งกีดขวางข้างทาง เช่น ท่อระบายน้ำที่ไหลพื้นผิวถนน ต้นไม้ไม่ควรมีเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่า 10 เซนติเมตร และมีความสูงจากพื้นดินมากกว่า 15 เซนติเมตร และควรมีระยะห่างจากขอบทาง 5-7 เมตร<sup>(8)</sup> จากเหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลให้เกิดความเสียหายรุนแรงกับรถ และทำให้ผู้โดยสารมาที่รถทั้งหมดได้รับบาดเจ็บและผู้เสียชีวิต โดยส่วนใหญ่บาดเจ็บที่ศีรษะ (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตครั้งนี้

ระยะการเกิด	ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง			
	อุบัติเหตุ	คน	ยานพาหนะ	สิ่งแวดล้อม
ก่อนเกิด	ผู้ขับขี่		- รถกระบะบรรทุกผู้โดยสารโดยใส่โครงหลังคาและติดตั้งเบาะที่นั่งสองแถว	- ไม่มีป้ายจำกัดความเร็ว
	ผู้โดยสาร		- ภาชนะรถหมตอายุแตกต่างกัน (1-4 ปี)	- เขตปลอดภัย (Clear Zone)
อุบัติเหตุ	ผู้ขับขี่	- ขับรถด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ล้อรถคู่หน้า-หลังมีอายุการใช้งานแตกต่างกัน (1-4 ปี)	- มีท่อระบายน้ำที่ไหลพื้นผิวถนน
	ผู้โดยสาร	- นั่งบริเวณ Spacecab 3 ราย - นั่งบริเวณกระบะโดยสาร 7 ราย	- ขนต้นไม้	- มีต้นไม้ในร่องกลางถนน
ขณะเกิด	ผู้ขับขี่	- ไม่มีร่องรอยการใช้เข็มขัดนิรภัย	- ห้องเครื่องยุบตัวจนถึง Spacecab	- เป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตบ่อยครั้ง
	ผู้โดยสาร	- ร่างกายกระแทกเสียชีวิตติดภายในห้องโดยสาร	- โครงหลังคาบริเวณกระบะโดยสารบิดเอียงเปิดไปด้านขวา	
หลังเกิด	ผู้โดยสาร	- ด้านหน้าข้างผู้ขับขี่ไม่มีร่องรอยการใช้เข็มขัดนิรภัย		
	ผู้โดยสาร	- ร้อยละ 100 ร่างกายกระแทกเสียชีวิตอยู่ในห้องโดยสารด้านหน้า และ Spacecab		
อุบัติเหตุ	ผู้โดยสาร	- ร้อยละ 42.9 กระเด็นออกจากบริเวณกระบะโดยสาร		
	ผู้โดยสาร	- ได้รับการช่วยเหลือจากพลเมืองดี		
อุบัติเหตุ	ผู้โดยสาร	- โทรแจ้งข่าวให้รายละเอียดไม่ชัดเจน		
	ผู้โดยสาร	- เกี่ยวกับจำนวนผู้บาดเจ็บ อาการบาดเจ็บ		

## สิ่งที่ได้ดำเนินการและข้อเสนอแนะจากการสอบสวนการบาดเจ็บ

1. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ร่วมกับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สถานีตำรวจเมืองนครราชสีมา สำนักงานขนส่งจังหวัด และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด ประชุมชมรมผู้ประกอบการอาชีพรถรับ-ส่งนักเรียนในตัวเมืองนครราชสีมา 150 คน ในวันที่ 18 สิงหาคม 2558 (เช้า) เพื่ออธิบายแนวทางที่ต้องเรื่องความปลอดภัย การบังคับใช้กฎหมาย เน้นการเปลี่ยนประเภทรถที่ต้องใช้ในการใช้รับ-ส่งนักเรียน จากรถกระบะบรรทุกสิ่งของ ประเภท รย.3 (รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) ให้เป็นรถที่สามารถบรรทุกคนได้อย่างถูกต้องตามระเบียบในการบรรทุกผู้โดยสาร ประเภท รย.2 (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน) โดยกำหนดให้มีการดำเนินการให้ถูกต้องภายในวันที่ 30 กันยายน 2558

2. คณะทำงานกองเลขาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ได้ถอดบทเรียนจากอุบัติเหตุ ดังนี้

- วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต การช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ ความพร้อมของโรงพยาบาล ตลอดจนอุปกรณ์ที่ใช้ในการตัดถ่าง

- หาแนวทางมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนกับรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่ โดยแขวงทางหลวงดำเนินการเบื้องต้นในการตัดต้นไม้ที่มีเส้นรอบวงเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนด ที่อยู่ในบริเวณระยะปลอดภัยข้างทางในบริเวณจุดเสี่ยงที่เคยเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จัดทำเส้นชะลอความเร็ว (Rumble strip) บนถนนต่อเนื่อง เป็นช่วงยาว ๆ ประมาณ 500 เมตร และติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว

- หน่วยงานตำรวจ และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ควรพิจารณาเรื่องการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อเป็นการป้องปราม

- สกอ.ตากใบ ร่วมกับตำรวจทางหลวงจะดำเนินการบังคับใช้กฎหมายเด็ดขาด มีการจัดตั้งด่านตรวจจับความเร็ว

- ควรเชิญผู้บริหารโรงเรียน และผู้ปกครองให้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา หามาตรการรถรับ-ส่งนักเรียน และหน่วยงานศึกษาธิการ ควรมีการสำรวจความเสี่ยงในการเดินทางของเด็กนักเรียน เพื่อใช้ในการวางแผนป้องกันการเดินทางของนักเรียนในแต่ละโรงเรียนต่อไป

3. กรมการขนส่งทางบก และ กระทรวงศึกษาธิการ ผู้มีหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย ควรมีมาตรการอย่างจริงจังในการจัดระเบียบรถรับ-ส่งนักเรียน ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 22 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

พ.ศ. 2555

## กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 จังหวัดสงขลา ในการสนับสนุนการทำงาน อาจารย์ชุลลิกิณี มามะ มหาวิทยาลัยนครราชสีมาราชชนครินทร์ สนับสนุนข้อมูลการสำรวจความเร็ว ผู้อำนวยการและเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลนครราชสีมาราชชนครินทร์ อบต.ไพรวัลย์ ผู้บาดเจ็บ และชาวบ้านที่อาศัยใกล้จุดเกิดเหตุทุกท่านที่ให้ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ สถานีตำรวจภูธรตากใบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดนครราชสีมา ในการขับเคลื่อนการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดนครราชสีมา ตลอดจนผู้ที่อำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือที่ไม่ได้เอ่ยนามในที่นี้ทุกท่าน

## เอกสารอ้างอิง

1. ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน. สาเหตุ เจริญ และอุปสรรคของระบบ “รถโรงเรียน” ในประเทศไทย. [สืบค้นวันที่ 5 กันยายน 2558]. เข้าถึงได้จาก <http://resource.thaihealth.or.th/node/14733>
2. Holder, Y. Peden, M. Krug, E. Lund, J. Gururaj, G. and Kobusingye, O. Injury surveillance guidelines. World Health Organization, Geneva; 2001.
3. World Health Organization. Road Traffic Injury Prevention Training Manual. Geneva; 2006.
4. ธรรมนูญ ไวนตร. แนวทางการสอบสวน สาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน. นนทบุรี: สำนักกระบวนวิชา กรมควบคุมโรค; 2549.
5. จักรพันธ์ ทองสวัสดิ์. กรมการขนส่งทางบก เดินหน้าจัดระเบียบรถรับ-ส่งนักเรียน. [สืบค้นวันที่ 5 กันยายน 2558]. เข้าถึงได้จาก [http://sakaed.dlt.go.th/attachments/077\\_2013\\_02.pdf](http://sakaed.dlt.go.th/attachments/077_2013_02.pdf)
6. สำนักข่าวอิสรา. อุบัติเหตุ “รถรับจ้างรับส่งนักเรียน” กับ ความสูญเสียซ้ำซากที่ยังไม่มีทางออก. [สืบค้นวันที่ 5 กันยายน 2558]. เข้าถึงได้จาก [http://www.isranews.org/isra-news/item/40559-aa\\_405599870.html](http://www.isranews.org/isra-news/item/40559-aa_405599870.html)
7. มุลนิธิไทยโรดส์. การใช้ความเร็ว. [สืบค้นวันที่ 5 กันยายน 2558]. เข้าถึงได้จาก <http://trso.thairoads.org/statistic/risk/detail/5066>. Cited 5 กันยายน 2558.
8. พิชัย ธานีรัตนานนท์. ถนนปลอดภัยด้วยหลักวิศวกรรม. สงขลา: บริษัทลิมบราเตอร์การพิมพ์ จำกัด; 2549.

### แนะนำการอ้างอิงสำหรับบทความนี้

นันทพร กลิ่นจันทร์, อารีย์ ตาหมาด, กษมา เทวินทรภักดี, สมศักดิ์ ขุนฤทธิ์มนตรี. การสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต: กรณีรถกระบะรับ-ส่งนักเรียนเสียหลักชนต้นไม้ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส วันที่ 11 สิงหาคม 2558. รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ 2560; 48: 257-64.

### Suggested Citation for this Article

Klinjun N, Tamad A, Tawintarapakti K, Khunretmontre S. Road traffic investigation of a school pickup truck crashing into a tree, Takbai district, Narathiwat province, Thailand, 11 August 2015. Weekly Epidemiological Surveillance Report 2017; 48: 257-64.

Road traffic investigation of a school pickup truck crashing into a tree, Takbai district, Narathiwat province, Thailand, 11 August 2015

**Authors:** Nuntaporn Klinjun<sup>1</sup>, Aree Tamad<sup>1</sup>, Kasama Tawintarapakti<sup>1</sup>, Somsack Khunretmontre<sup>2</sup>

<sup>1</sup>*Office of Disease Prevention and Control region 12, Songkhla, Thailand*

<sup>2</sup>*Narathiwat Provincial Public Health Office, Narathiwat, Thailand*

### Abstract

**Background:** On 17–19 August 2015, the rapid response team of the Office of Disease Prevention and Control region 12, Songkhla and a local road traffic investigation team conducted an investigation on an accident of a school pickup truck crashing into a tree on Narathiwat–Takbai road in Takbai District, Narathiwat Province, Thailand. It aimed to describe the event and the factors affecting injury and death, and implement specific interventions to reduce severe injuries and death in the future.

**Methods:** A descriptive epidemiological study was conducted by gathering data from medical documents, observation of the scene and interviewing those involved in the event. The factors of injuries were identified using the Haddon’s matrix.

**Results:** On 11 August 2015, a man was driving the school pickup truck at a speed of about 120 km/hr, the truck ran off the road, fall into the depressed median strip and hit a tree. The front of the truck took the brunt of the impact and the roof was twisted to the side. Three students were ejected out of the truck. Out of 12 people in the truck, the driver and nine students (83.3%) were killed, and two students were seriously injured. Head injury was the most common type of death (90.0%).

**Conclusions:** There were dangerous driving, non-use of seat belts and occupying of the space-cab area by 3 students who died in the accident. Vehicular factors featured with no safety devices and the modified cargo area for a school-bus. In the clear zone of the road, Big trees were observed and an underground cement water pipe was raised above the ground. We recommended that local agencies should provide rumble strip and signs to reduce speed limits at this dangerous site, and enforce law on vehicle and passenger safety. Trees that were diameter bigger than 10 cm and big barriers should be eliminated in the clear zone either on roadsides or the median strip.

**Keywords:** road traffic investigation, school pickup truck, Narathiwat

สมคิด คงอยู่, นันทพร กลิ่นจันทร์, อนงค์ ลิ้มโอชากุล, พัชรินทร์ บุญอินทร์, วัชรภรณ์ วงศ์คุณ, ทิตยัตยา มั่งมี, อาลิษา ทวีพรหม,  
ภูสุดา แซ่ฮั่ว, สุพัตรา นิมิตรฐ, ฉันทชนก อินทร์ศรี, พัชรินทร์ ต้นติววิทย์

ทีมตระหนักรู้ (Situation Awareness Team: SAT) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

✉ outbreak@health.moph.go.th

สถานการณ์การเกิดโรคประจำสัปดาห์ที่ 17 ระหว่างวันที่ 23-29 เมษายน 2560 ทีมตระหนักรู้ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข  
ได้รับรายงานและตรวจสอบข้อมูลเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา พบโรคและเหตุการณ์ที่น่าสนใจ ดังนี้

#### สถานการณ์ภายในประเทศ

##### 1. ยืนยันโรคพิษสุนัขบ้า 3 ราย

จังหวัดชลบุรี พบผู้ป่วยเพศหญิง เสียชีวิต 1 ราย อายุ 63 ปี ขณะป่วยอาศัยตำบลหนองเหียง อำเภอบ้านสนิม จังหวัดชลบุรี เริ่มป่วยวันที่ 7 เมษายน 2560 ด้วยอาการไข้ ปวดเมื่อยตามตัว กระสับกระส่าย หนาวสั่น รับประทานยาแก้ปวด อาการไม่ดีขึ้น วันที่ 8 เมษายน 2560 มีกระสับกระส่าย ชักกระตุกและเกร็งเล็กน้อย กล้ามเนื้อตัวแข็ง กลืนน้ำลำบาก วันที่ 9 เมษายน 2560 เข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยในที่โรงพยาบาลเอกชนแห่งหนึ่ง จังหวัดชลบุรี แพทย์วินิจฉัยโรคติดเชื้อระบบทางเดินปัสสาวะ (UTI) วันที่ 10 เมษายน 2560 ได้ขอย้ายไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลเอกชนแห่งหนึ่ง ในอำเภอสรีราชา เนื่องจากเคยมีประวัติรักษาที่นั่น รับไว้เป็นผู้ป่วยในห้องแยก และให้การวินิจฉัย UTI R/O Rabies วันที่ 19 เมษายน 2560 เก็บตัวอย่างน้ำลาย และปมรากผม ส่งตรวจหาเชื้อพิษสุนัขบ้าที่กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ผู้ป่วยเสียชีวิตวันที่ 20 เมษายน 2560 และผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ วันที่ 21 เมษายน 2560 ให้ผลบวกต่อเชื้อพิษสุนัขบ้า จากการสอบสวนโรคพบว่า เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2560 ผู้ป่วยถูกสุนัขที่ตนเองเลี้ยงไว้ อายุ 1 ปี 3 เดือน กัดที่แขนขวา เป็นแผลเจาะ ไม่ลึก มีรอยข่วน มีเลือดออกเล็กน้อย ผู้ป่วยรับล้างแผลด้วยสบู่และทายาโพวีดิน แต่ไม่ได้ไปทำแผลที่สถานบริการและไม่ได้ฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ส่วนสุนัขตายหลังจากนั้น 3-4 วัน เนื่องจากไปกัดกับสุนัขตัวอื่นและนำไปฝังในสวนหลังบ้าน ไม่ได้ส่งหัวสุนัขไปตรวจ บ้านของผู้ป่วยเลี้ยงสุนัขและแมวทั้งหมด 14 ตัวแบ่งเป็นสุนัข 8 ตัว แมว 6 ตัว เลี้ยงแบบปล่อยไม่มีกักขังหรือล่านโซ่ไว้ ทุกตัวไม่เคยได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า นอกจากนี้ยังมีสุนัขของบ้านใกล้เคียงอีก 7 หลัง จำนวน 16 ตัว รวมทั้งหมด 30 ตัว ซึ่งได้ประสานสำนักงานปศุสัตว์อำเภอบ้านสนิม เพื่อฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้าในสุนัขและแมวที่อยู่บริเวณรอบบ้านผู้ป่วยทั้งหมดแล้ว จากการค้นหาผู้สัมผัสใกล้ชิดที่อาศัยบ้านเดียวกัน มี 14 คน

ทั้งหมดได้รับวัคซีนพิษสุนัขบ้าแล้ว โดย 8 คนแรกได้รับในวันที่ 18 เมษายน 2560 ที่เหลือ 6 คน ได้รับในวันที่ 19 เมษายน 2560 และนัดให้มาฉีดวัคซีนตามนัดต่อเนื่องอีก 3 ครั้ง

จังหวัดสมุทรปราการ พบผู้ป่วยเพศชาย อายุ 10 ปี ที่อยู่ขณะป่วยตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เริ่มป่วยวันที่ 23 เมษายน 2560 ด้วยอาการไข้ต่ำ ๆ ในตอนเช้า หลังจากนั้นประมาณเวลา 11.00 น. มีอาการไอ อาเจียนเป็นเลือด น้ำลายฟุ้งปาก แต่ไม่ชักเกร็ง เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 3 แพทย์วินิจฉัยสงสัยโรคพิษสุนัขบ้า วันที่ 24 เมษายน 2560 ส่งต่อไปรักษาที่โรงพยาบาลรามาริบัติ เนื่องจากมีไข้สูง สับสน วิงเวียน น้ำลายฟุ้งปาก น้ำลายไหลตลอดเวลา แขนขาเกร็ง แพทย์ใส่ tube admit ICU และเก็บตัวอย่างน้ำไขสันหลัง น้ำลาย ปมรากผม และปัสสาวะส่งตรวจทางห้องปฏิบัติการของโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ ให้ผลบวกต่อเชื้อพิษสุนัขบ้าในตัวอย่าง น้ำไขสันหลัง น้ำลาย ปมรากผม วันที่ 25 เมษายน 2560 ปัจจุบันผู้ป่วยยังมีชีวิตและรับการรักษาอยู่ จากการสอบสวนโรคเพิ่มเติม พบว่าในวันที่ 18 มีนาคม 2560 ผู้ป่วยถูกสุนัขที่ตนเองเลี้ยงไว้ กัดบริเวณต้นแขนซ้าย เป็นแผลถลอก ล้างแผลด้วยน้ำสะอาด แต่ไม่ได้ไปทำแผลที่สถานบริการและไม่ได้ฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ส่วนบิดาของผู้ป่วยซึ่งถูกกัดในวันเดียวกันที่เท้าข้างซ้าย ได้ไปรับการรักษาและได้รับการฉีด HRIC และ PECE ในวันที่ 18 มีนาคม 2560 ที่โรงพยาบาลบางพลี นัดครั้งต่อไป 20 มีนาคม 2560 แต่ไม่ได้ไปตามนัดและไม่มีอาการป่วย หลังจากทราบข่าวบุตรชายป่วยด้วยโรคพิษสุนัขบ้า จึงไปขอรับบริการฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้าอีกครั้ง ที่โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 3 วันที่ 23 เมษายน 2560 และได้ไปรับวัคซีนต่อเนื่องวันที่ 26 เมษายน 2560 ที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางโฉลง นอกจากนี้ยังมีผู้ที่ถูกสุนัขตัวนี้กัดอีก 1 ราย เป็นคนส่งของ ถูกกัดบริเวณหลังขาข้างขวา เป็นแผลถลอกและล้างแผลด้วยน้ำสะอาด ไม่ได้ไปรับการรักษาที่ใด แต่มีประวัติได้รับ HRIC และ PECE 3 เข็มเมื่อปี พ.ศ. 2555 และได้ติดตามมารับ

วัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้าในวันที่ 25 เมษายน 2560 ปัจจุบันไม่มีอาการป่วย ส่วนสุนัขได้รับวัคซีนต่อเนื่องทุกปี ครั้งสุดท้ายประมาณเดือนธันวาคม 2559 หลังจากสุนัขกัดผู้ป่วยจึงถูกนำไปปล่อยและถูกรถชนตาย

**จังหวัดฉะเชิงเทรา** พบผู้ป่วยเพศหญิง เสียชีวิต 1 ราย อายุ 20 ปี เชื้อชาติลาว อาชีพรับจ้าง ที่อยู่ขณะป่วยตำบลเขาหินอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เริ่มป่วยวันที่ 19 เมษายน 2560 เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลบางปะกง หลังจากนั้นส่งต่อไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลพุทธโสธร มีอาการคลื่นไส้อาเจียน กล้ามเนื้ออ่อนแรง กล้ามเนื้อขา แพทย์สงสัยโรคพิษสุนัขบ้า เก็บตัวอย่างเลือด น้ำไขสันหลัง และเนื้อสมองหลังจากผู้ป่วยเสียชีวิตในวันที่ 21 เมษายน 2560 ส่งตรวจทางห้องปฏิบัติการกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ผลพบเชื้อไวรัสพิษสุนัขบ้าในตัวอย่างเนื้อสมอง จากการสอบสวนโรคพบว่าในเดือนมีนาคม 2560 ผู้ป่วยถูกสุนัขจรจัดกัด บริเวณแขนข้างซ้าย มีบาดแผลลึก 1 แผล และไปล้างแผลที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล และแนะนำไปฉีดวัคซีนที่โรงพยาบาลบางปะกง แต่ผู้ป่วยไปรับบริการที่คลินิกแทน ได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันบาดทะยัก (3 เข็ม) แต่ไม่ได้รับวัคซีน PECE และไม่ทราบประวัติการฉีดวัคซีนของสุนัข อายุ และไม่พบสุนัขตัวดังกล่าวแล้ว

**2. สงสัยโรคหูดับ จังหวัดสุรินทร์** พบผู้ป่วยเพศชาย เสียชีวิต 1 ราย อายุ 46 ปี อาชีพทำนา ที่อยู่ขณะป่วยตำบลนาบัวอำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์ เริ่มป่วยวันที่ 19 เมษายน 2560 เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลสุรินทร์ วันที่ 19 เมษายน 2560 ด้วยอาการติดเชื้อในกระแสโลหิต ชักเกร็ง ตาค้าง อาเจียนเป็นเลือด ซึม เก็บตัวอย่างเลือดส่งตรวจทางห้องปฏิบัติการ ผลเพาะเชื้อที่ห้องจุลชีววิทยาวันที่ 19 เมษายน 2560 พบ *Streptococcus suis* ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด วันที่ 20 เมษายน 2560 พบมีความเข้มข้นของเลือด ร้อยละ 39.7 ฮีโมโกลบิน ร้อยละ 13.3 กรัมต่อเดซิลิตร เม็ดเลือดขาว 193,000 เซลล์ต่อมิลลิเมตร เกล็ดเลือด 70,000 เซลล์ต่อมิลลิเมตร ผลการตรวจการทำงานของตับพบค่าเอนไซม์สูงผิดปกติ (SGOT 8,370 หน่วยสากลต่อลิตร และ SGPT 1,307 หน่วยสากลต่อลิตร) ร่วมกับผลการตรวจการทำงานของไตผิดปกติ (BUN 35 มิลลิกรัมต่อเดซิลิตร และ Cr 422 มิลลิกรัมต่อเดซิลิตร) ผู้ป่วยเสียชีวิตวันที่ 21 เมษายน 2560 การสัมผัสโรค ไม่มีประวัติรับประทานหมูดิบหรืออาหารสุกๆ ดิบๆ แต่มีประวัติสัมผัสหมูดิบเนื่องจากมีหน้าที่เป็นผู้ประกอบอาหาร และมีความเสี่ยงสูงต่อการสัมผัส เนื่องจากเมาสุรา (ดื่มสุราทุกคน) มีโรคประจำตัวเป็นลมชัก และเคยมีประวัติเป็นวัณโรคเมื่อ

5 ปีที่แล้ว แต่ไม่ทราบผลการรักษา ส่วนผู้สัมผัสร่วมบ้าน เป็นพี่ชายเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลในวันเดียวกัน ด้วยอาการมีไข้ ถ่ายเหลวหลายครั้ง ชักเกร็ง สับสน ผลการตรวจตัวอย่างเลือดทางห้องปฏิบัติการพบเชื้อ *Enterococcus faecium* ปัจจุบันอาการดีขึ้นแล้วแต่ยังรักษาอยู่

### สถานการณ์ต่างประเทศ

**1. โรคทางเดินหายใจตะวันออกกลาง (MERS)** ตั้งแต่เดือนกันยายน 2556-ปัจจุบัน พบผู้ป่วยยืนยัน MERS ทั่วโลก จำนวนทั้งสิ้น 1,938 ราย เสียชีวิต จำนวน 691 ราย และในประเทศสหรัฐอเมริกาพบผู้ป่วยยืนยันโรคทางเดินหายใจตะวันออกกลาง จำนวน 81 ราย

ประเทศสหรัฐอเมริกาพบผู้ป่วย MERS เพิ่มขึ้นจำนวน 2 ราย โดยผู้ป่วยรายแรกเป็นเพศชาย อายุ 31 ปี เสียชีวิตเมื่อวันที่ 16 เมษายน 2560 รายที่สองเป็นเพื่อนร่วมห้องกับผู้ป่วยรายแรก ไม่มีอาการแสดง ถูกแยกกักในห้องที่มีความดันอากาศเป็นลบ (negative pressure room) ของโรงพยาบาล

**2. โรคไข้หวัดนกสายพันธุ์ H7N9 ในประเทศจีน** พบผู้ป่วยยืนยันไข้หวัดนกสายพันธุ์ H7N9 รายแรกในมณฑลจี๋หลิน ประเทศจีน เป็นเพศชาย อายุ 34 ปี อาศัยในเมือง Tonghua มีอาการรุนแรง ผู้ป่วยไม่มีประวัติสัมผัสสัตว์ปีก หรือ ปัจจัยเสี่ยงอื่น ๆ ซึ่งไข้หวัดนกสายพันธุ์ H7N9 ไม่ติดต่อกับคนสูดดม มีข้อเสนอแนะไม่ให้นักท่องเที่ยวสัมผัสสัตว์ปีกทั้งที่มีชีวิตและไม่มีชีวิต และควรเลือกซื้อสัตว์ปีกที่ได้รับการรับรอง

ในระหว่างวันที่ 14-20 เมษายน 2560 พบผู้ป่วยติดเชื้อไข้หวัดนกสายพันธุ์ H7N9 จำนวน 27 ราย เสียชีวิต 7 ราย โดยพบที่ Beijing 7 ราย, Hunan 5 ราย, Hebei และ Sichuan แห่งละ 3 ราย Shandong และ Zhejiang แห่งละ 2 ราย และใน Anhui, Gansu, Guangxi, Jiangxi, Liaoning แห่งละ 1 ราย ซึ่งผู้ป่วยจำนวน 21 ราย มีประวัติการสัมผัสสัตว์ปีก

การระบาดระลอกที่ 5 ของโรคไข้หวัดนกสายพันธุ์ H7N9 ในประเทศจีนมีรายงานผู้ป่วย จำนวนอย่างน้อย 639 ราย และเสียชีวิต 186 ราย

**3. โรคหัดเยอรมัน** ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2560 มีการรายงานผู้ป่วยโรคหัดเยอรมันใน 14 ประเทศของสหภาพยุโรปโดยไม่ได้พบเฉพาะกลุ่มเด็กแต่ยังพบในกลุ่มผู้ใหญ่ด้วย ในปี พ.ศ. 2557 พบผู้ป่วยในกลุ่มอายุมากกว่า 20 ปี ร้อยละ 53 และในปี พ.ศ. 2558 และ 2559 พบในกลุ่มอายุดังกล่าวประมาณ 1 ใน 3 ของผู้ป่วยทั้งหมด ปัญหาที่พบคือ ในอดีตกลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่

ยังไม่ได้รับวัคซีน หากให้ความสำคัญกับการให้วัคซีนในเด็กตามโปรแกรมจะช่วยป้องกันการระบาดของโรคได้ การเสียชีวิตจากการได้รับวัคซีนที่ปลอดภัยและราคาประหยัดยังไม่เป็นที่ยอมรับ แม้ว่าประเทศในสหภาพยุโรปจะมีความครอบคลุมการได้รับวัคซีนค่อนข้างสูง ยังมีความจำเป็นต้องดำเนินการสร้างความตระหนักการยอมรับ และการเข้าถึงการฉีดวัคซีนมากยิ่งขึ้น

ในปี 2559 เกิดการระบาดของโรคหัดเยอรมันในสหภาพยุโรป และพบว่าในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2560 มีจำนวนผู้ป่วย

เพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าของผู้ป่วยในช่วงเวลาเดียวกันในปี 2559 ซึ่งในระหว่างวันที่ 1 มีนาคม 2559-28 กุมภาพันธ์ 2560 มีรายงานผู้ป่วยโรคหัดเยอรมันจำนวน 5,881 ราย จาก 30 ประเทศในสหภาพยุโรป พบในประเทศโรมาเนีย ร้อยละ 46 และยังคงระบาดอย่างต่อเนื่อง การยับยั้งการติดต่อจะต้องมีความครอบคลุมของการได้รับวัคซีนหัดเยอรมัน (ฉีดครบ 2 โดส) อย่างน้อยที่สุดร้อยละ 95 ในทุกชุมชน ซึ่งในปี 2558 ประเทศในสหภาพยุโรป พบความครอบคลุมของการได้รับวัคซีนต่ำกว่าร้อยละ 95

\*\*\*\*\*



รายงานโรค  
ที่ต้องเฝ้าระวัง

## ข้อมูลรายงานโรคเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์ที่ 17

Reported cases of diseases under surveillance 506, 17<sup>th</sup> week

✉ [get506@yahoo.com](mailto:get506@yahoo.com)

ศูนย์สารสนเทศทางระบาดวิทยาและพยากรณ์โรค สำนักระบาดวิทยา  
Center for Epidemiological Informatics, Bureau of Epidemiology

ตารางที่ 1 จำนวนผู้ป่วยและเสียชีวิตด้วยโรคติดต่อที่สำคัญ จากการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา โดยเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ๆ ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2560 สัปดาห์ที่ 17

Table 1 Reported cases of priority diseases under surveillance by compared to previous year in Thailand, 17<sup>th</sup> week 2017

Disease	2017				Case* (Current 4 week)	Mean** (2012-2016)	Cumulative	
	Week 14	Week 15	Week 16	Week 17			2017	
	Cases	Cases	Cases	Cases			Cases	Deaths
Cholera	0	0	0	0	0	3	2	0
Influenza	744	590	742	337	2413	2984	22117	2
Meningococcal Meningitis	0	2	1	0	3	1	8	2
Measles	54	52	51	18	175	216	1523	1
Diphtheria	2	0	0	0	2	1	3	2
Pertussis	0	0	1	0	1	2	20	0
Pneumonia (Admitted)	3572	3051	3031	1729	11383	12324	75169	83
Leptospirosis	19	18	23	11	71	141	621	18
Hand, foot and mouth disease	661	458	386	202	1707	1472	17117	1
Total D.H.F.	377	378	380	131	1266	4536	9229	14

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักงานอามัย กรุงเทพมหานคร และ สำนักระบาดวิทยา: รวบรวมข้อมูลในภาพรวมระดับประเทศ

ข้อมูลในตารางจะถูกปรับปรุงทุกสัปดาห์ วัตถุประสงค์เพื่อการป้องกันควบคุมโรค/ภัย เป็นหลัก มิใช่เป็นรายงานสถิติของโรคนั้น ๆ

ส่วนใหญ่เป็นการรายงาน "ผู้ป่วยที่สงสัย (suspect)" มิใช่ "ผู้ป่วยที่ยืนยันว่าเป็นโรคนั้น ๆ (confirm)"

ข้อมูลมีการเปลี่ยนแปลงย้อนหลังได้ทุกสัปดาห์ จึงไม่ควรนำข้อมูลสัปดาห์ปัจจุบันไปอ้างอิงในเอกสารวิชาการ

\* จำนวนผู้ป่วย 4 สัปดาห์ล่าสุด (4 สัปดาห์ คิดเป็น 1 ช่วง)

\*\* จำนวนผู้ป่วยในช่วง 4 สัปดาห์ก่อนหน้า, 4 สัปดาห์เดียวกันกับปีปัจจุบัน และ 4 สัปดาห์หลัง ของข้อมูล 5 ปีย้อนหลัง 15 ช่วง (60 สัปดาห์)

TABLE 2 Reported Cases and Deaths of Diseases Under Surveillance by Province, Thailand, 17th Week 2017 (April 23-29, 2017)

(CHOLERA, HAND, FOOT AND MOUTH DISEASE (HFMD), FOOD POISONING, PNEUMONIA (ADMITTED), INFLUENZA, MENINGOCOCCAL MENINGITIS, ENCEPHALITIS, PERTUSSIS, MEASLES, LEPTOSPIROSIS)

REPORTING AREAS	CHOLERA			HFMD			FOOD POISONING			PNEUMONIA*			INFLUENZA			MENINGOCOCCAL*			ENCEPHALITIS			PERTUSSIS			MEASLES			LEPTOSPIROSIS												
	Cum.2017	Current wk.		Cum.2017	Current wk.		Cum.2017	Current wk.		Cum.2017	Current wk.		Cum.2017	Current wk.		Cum.2017	Current wk.		Cum.2017	Current wk.		Cum.2017	Current wk.		Cum.2017	Current wk.		Cum.2017	Current wk.											
<b>Total</b>	2	0	0	17117	1	202	0	38893	0	1098	0	75169	83	1729	3	22117	2	337	0	8	2	0	0	299	3	6	1	20	0	0	0	1523	1	18	0	621	18	11	0	
<b>Northern Region</b>	0	0	0	3274	0	45	0	9279	0	295	0	17383	49	417	0	7592	0	118	0	0	0	0	0	59	0	0	3	0	0	0	48	0	2	0	30	1	1	0		
<b>ZONE 1</b>	0	0	0	1691	0	29	0	5696	0	179	0	10519	29	245	0	5532	0	63	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	19	0	1	0	16	0	1	0		
Chiang Mai	0	0	0	332	0	10	0	1735	0	48	0	3842	0	109	0	2830	0	42	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	5	0	1	0	
Lamphun	0	0	0	75	0	0	0	643	0	28	0	275	0	5	0	803	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lampang	0	0	0	337	0	2	0	533	0	6	0	1099	0	22	0	738	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Phrae	0	0	0	27	0	1	0	449	0	16	0	737	0	21	0	95	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nan	0	0	0	109	0	1	0	348	0	5	0	844	1	17	0	193	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Phayao	0	0	0	128	0	4	0	538	0	21	0	593	3	15	0	217	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Chiang Rai	0	0	0	561	0	11	0	1159	0	54	0	2562	25	56	0	623	0	10	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	5	0	0	0	
Mae Hong Son	0	0	0	122	0	0	0	291	0	1	0	567	0	0	0	33	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
<b>ZONE 2</b>	0	0	0	672	0	5	0	2416	0	71	0	4217	0	95	0	1437	0	39	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	12	1	0	0	
Uttaradit	0	0	0	90	0	1	0	212	0	11	0	818	0	22	0	430	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0
Tak	0	0	0	121	0	0	0	349	0	13	0	770	0	19	0	76	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	
Sukhothai	0	0	0	21	0	0	0	269	0	6	0	615	0	9	0	211	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Phitsanulok	0	0	0	208	0	0	0	904	0	23	0	1015	0	26	0	650	0	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Phetchabun	0	0	0	232	0	4	0	682	0	18	0	999	0	19	0	70	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ZONE 3</b>	0	0	0	998	0	13	0	1278	0	51	0	2805	21	85	0	646	0	16	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	3	0	0	0	
Chai Nat	0	0	0	87	0	2	0	111	0	6	0	158	1	8	0	23	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nakhon Sawan	0	0	0	365	0	10	0	499	0	20	0	916	8	27	0	309	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0
Uthai Thani	0	0	0	26	0	0	0	116	0	6	0	406	2	12	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kamphaeng Phet	0	0	0	310	0	0	0	179	0	7	0	834	10	31	0	186	0	7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
Phichit	0	0	0	210	0	1	0	373	0	12	0	491	0	7	0	110	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
<b>Central Region*</b>	1	0	0	5827	1	64	0	8941	0	215	0	18799	15	381	0	8239	1	438	0	2	1	0	0	69	1	1	0	0	0	0	0	745	0	2	0	16	0	0	0	
Bangkok	1	0	0	2198	0	28	0	1568	0	29	0	3868	2	79	0	5036	0	86	0	1	1	0	35	0	1	0	0	0	0	0	0	342	0	2	0	2	0	0	0	
<b>ZONE 4</b>	0	0	0	949	0	9	0	2442	0	75	0	4478	0	106	0	984	1	22	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	3	0	0	
Nonthaburi	0	0	0	144	0	1	0	832	0	32	0	467	0	17	0	150	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pathum Thani	0	0	0	163	0	0	0	498	0	17	0	991	0	22	0	167	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	
P.Nakhon S.Ayutthaya	0	0	0	201	0	0	0	457	0	18	0	817	0	23	0	318	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ang Thong	0	0	0	30	0	5	0	71	0	3	0	435	0	29	0	71	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lop Buri	0	0	0	96	0	1	0	141	0	1	0	939	0	4	0	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sing Buri	0	0	0	57	0	1	0	124	0	2	0	253	0	11	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saraburi	0	0	0	241	0	0	0	202	0	2	0	507	0	0	0	52	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nakhon Nayok	0	0	0	17	0	1	0	117	0	0	0	69	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>ZONE 5</b>	0	0	0	1013	0	13	0	1884	0	67	0	4382	8	100	0	888	0	22	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	0	0	0	5	0	0	
Ratchaburi	0	0	0	212	0	2	0	361	0	7	0	546	0	12	0	134	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kanchanaburi	0	0	0	122	0	3	0	348	0	12	0	663	0	21	0	99	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Suphan Buri	0	0	0	197	0	0	0	278	0	1	0	842	0	0	0	118	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nakhon Pathom	0	0	0	206																																				



ตารางที่ 3 จำนวนผู้ป่วยและตายสงสัยด้วยโรคไข้เลือดออก จำแนกรายเดือนตามวันเริ่มป่วย รายจังหวัด ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2560 (1 มกราคม-2 พฤษภาคม 2560)

TABLE 3 Reported Cases and Deaths of Suspected Dengue fever and Dengue Hemorrhagic fever Under Surveillance by Date of Onset, by Province, Thailand, 2017 (January 1 - May 2, 2017)

REPORTING AREAS	2017														CASE RATE PER 100,000.00 POP.	CASE FATALITY RATE (%)	POP. DEC. 31, 2015
	DENGUE HEMORRHAGIC FEVER - TOTAL (DF+DHF+DSS)																
	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	TOTAL			
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D				
<b>Total</b>	<b>3406</b>	<b>2456</b>	<b>2092</b>	<b>1275</b>	<b>0</b>	<b>9229</b>	<b>14</b>	<b>14.11</b>	<b>0.15</b>	<b>65,426,907</b>							
<b>Northern Region</b>	<b>138</b>	<b>121</b>	<b>171</b>	<b>187</b>	<b>0</b>	<b>617</b>	<b>3</b>	<b>5.16</b>	<b>0.49</b>	<b>11,959,533</b>							
<b>ZONE 1</b>	<b>85</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>311</b>	<b>1</b>	<b>5.38</b>	<b>0.32</b>	<b>5,781,324</b>							
Chiang Mai	46	29	39	27	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1	8.28	0.71	1,703,263
Lamphun	3	2	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	3.70	0.00	405,927
Lampang	6	7	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	4.52	0.00	752,685
Phrae	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1.99	0.00	453,213
Nan	12	9	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	6.26	0.00	478,890
Phayao	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.21	0.00	483,550
Chiang Rai	12	12	5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	3.62	0.00	1,242,825
Mae Hong Son	5	6	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	13.79	0.00	260,971
<b>ZONE 2</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>4.66</b>	<b>0.61</b>	<b>3,498,728</b>							
Uttaradit	2	8	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	3.69	0.00	460,084
Tak	9	4	18	9	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	6.91	2.50	578,968
Sukhothai	1	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1.49	0.00	602,085
Phitsanulok	14	5	18	24	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	7.08	0.00	861,194
Phetchabun	2	7	13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	3.61	0.00	996,397
<b>ZONE 3</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>54</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>5.55</b>	<b>0.60</b>	<b>3,011,449</b>							
Chai Nat	4	4	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	7.23	0.00	331,968
Nakhon Sawan	12	11	15	12	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	4.66	0.00	1,072,349
Uthai Thani	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0.91	0.00	330,543
Kamphaeng Phet	4	7	17	13	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	5.62	0.00	729,839
Phichit	7	6	15	21	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1	8.96	2.04	546,750
<b>Central Region*</b>	<b>824</b>	<b>593</b>	<b>590</b>	<b>336</b>	<b>0</b>	<b>2343</b>	<b>0</b>	<b>10.49</b>	<b>0.00</b>	<b>22,337,125</b>							
Bangkok	392	251	213	118	0	0	0	0	0	0	0	0	974	0	17.10	0.00	5,694,347
<b>ZONE 4</b>	<b>116</b>	<b>93</b>	<b>75</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>341</b>	<b>0</b>	<b>6.53</b>	<b>0.00</b>	<b>5,221,125</b>							
Nonthaburi	41	30	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	8.11	0.00	1,183,791
Pathum Thani	18	21	28	16	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	7.66	0.00	1,084,154
P.Nakhon S.Ayutthaya	20	14	17	25	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	9.43	0.00	805,980
Ang Thong	9	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	6.00	0.00	283,371
Lop Buri	11	13	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	4.22	0.00	758,531
Sing Buri	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.47	0.00	211,792
Saraburi	16	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	5.03	0.00	635,567
Nakhon Nayok	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1.55	0.00	257,939
<b>ZONE 5</b>	<b>143</b>	<b>126</b>	<b>153</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>490</b>	<b>0</b>	<b>9.41</b>	<b>0.00</b>	<b>5,209,561</b>							
Ratchaburi	15	5	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	3.49	0.00	860,549
Kanchanaburi	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1.04	0.00	865,172
Suphan Buri	13	24	30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	9.07	0.00	849,376
Nakhon Pathom	25	23	27	14	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0	9.94	0.00	895,207
Samut Sakhon	13	19	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	9.28	0.00	538,671
Samut Songkhram	4	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	7.21	0.00	194,283
Phetchaburi	47	32	49	20	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0	31.07	0.00	476,391
Prachuap Khiri Khan	22	21	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	13.78	0.00	529,912
<b>ZONE 6</b>	<b>169</b>	<b>119</b>	<b>142</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>514</b>	<b>0</b>	<b>8.74</b>	<b>0.00</b>	<b>5,880,124</b>							
Samut Prakan	57	32	51	8	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0	11.65	0.00	1,270,420
Chon Buri	38	29	36	17	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	8.34	0.00	1,438,231
Rayong	28	24	21	24	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	14.23	0.00	681,696
Chanthaburi	6	17	14	9	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	8.69	0.00	529,194
Trat	6	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	5.28	0.00	227,083
Chachoengsao	16	7	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	6.30	0.00	698,190
Prachin Buri	17	4	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	6.66	0.00	480,755
Sa Kaeo	1	4	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	2.70	0.00	554,555

ตารางที่ 3 (ต่อ) จำนวนผู้ป่วยและตายสงสัยด้วยโรคไข้เลือดออก จำแนกรายเดือนตามวันเริ่มป่วย รายจังหวัด ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2560 (1 มกราคม-2 พฤษภาคม 2560)

TABLE 3 Reported Cases and Deaths of Suspected Dengue fever and Dengue Hemorrhagic fever Under Surveillance by Date of Onset, by Province, Thailand, 2017 (January 1 - May 2, 2017)

REPORTING AREAS	2017														CASE RATE PER 100,000.00 POP.	CASE FATALITY RATE (%)	POP. DEC. 31, 2015
	DENGUE HEMORRHAGIC FEVER - TOTAL (DF+DHF+DSS)																
	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	TOTAL			
	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D			
<b>NORTH-EASTERN REGION</b>	<b>232</b>	<b>175</b>	<b>231</b>	<b>216</b>	<b>0</b>	<b>854</b>	<b>0</b>	<b>3.90</b>	<b>0.00</b>	<b>21,880,646</b>							
<b>ZONE 7</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>188</b>	<b>0</b>	<b>3.72</b>	<b>0.00</b>	<b>5,049,920</b>							
Khon Kaen	8	4	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	1.34	0.00	1,794,032
Maha Sarakham	13	22	14	19	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	7.06	0.00	962,592
Roi Et	15	9	9	15	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	3.67	0.00	1,308,241
Kalasin	25	8	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	4.87	0.00	985,055
<b>ZONE 8</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>44</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>2.87</b>	<b>0.00</b>	<b>5,511,930</b>							
Bungkan	10	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	5.24	0.00	419,607
Nong Bua Lam Phu	1	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1.96	0.00	509,469
Udon Thani	5	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1.21	0.00	1,572,726
Loei	9	7	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	5.18	0.00	636,666
Nong Khai	4	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	2.70	0.00	518,420
Sakon Nakhon	5	3	14	18	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	3.51	0.00	1,140,673
Nakhon Phanom	4	2	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	2.80	0.00	714,369
<b>ZONE 9</b>	<b>90</b>	<b>54</b>	<b>87</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>4.45</b>	<b>0.00</b>	<b>6,737,604</b>							
Nakhon Ratchasima	38	24	43	31	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	5.18	0.00	2,624,668
Buri Ram	9	11	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	2.09	0.00	1,581,955
Surin	31	16	31	25	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	7.39	0.00	1,393,330
Chaiyaphum	12	3	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	2.46	0.00	1,137,651
<b>ZONE 10</b>	<b>43</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	<b>0</b>	<b>4.54</b>	<b>0.00</b>	<b>4,581,192</b>							
Si Sa Ket	25	15	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	4.64	0.00	1,467,006
Ubon Ratchathani	11	18	23	14	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	3.57	0.00	1,851,049
Yasothon	0	4	7	19	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	5.55	0.00	540,197
Armat Charoen	3	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	3.46	0.00	375,881
Mukdahan	4	12	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	8.93	0.00	347,059
<b>Southern Region</b>	<b>2212</b>	<b>1567</b>	<b>1100</b>	<b>536</b>	<b>0</b>	<b>5415</b>	<b>11</b>	<b>58.54</b>	<b>0.20</b>	<b>9,249,603</b>							
<b>ZONE 11</b>	<b>387</b>	<b>440</b>	<b>386</b>	<b>274</b>	<b>0</b>	<b>1487</b>	<b>4</b>	<b>33.92</b>	<b>0.27</b>	<b>4,383,957</b>							
Nakhon Si Thammarat	214	267	186	113	0	0	0	0	0	0	0	0	780	0	50.31	0.00	1,550,278
Krabi	16	29	42	16	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	22.42	0.00	459,456
Phangnga	14	6	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	15.99	0.00	262,721
Phuket	35	34	34	30	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1	34.77	0.75	382,485
Surat Thani	82	78	75	70	0	0	0	0	0	0	0	0	305	2	29.23	0.66	1,043,501
Ranong	10	11	18	19	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	31.81	0.00	182,313
Chumphon	16	15	23	12	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1	13.12	1.52	503,203
<b>ZONE 12</b>	<b>1825</b>	<b>1127</b>	<b>714</b>	<b>262</b>	<b>0</b>	<b>3928</b>	<b>7</b>	<b>80.73</b>	<b>0.18</b>	<b>4,865,646</b>							
Songkhla	891	522	351	118	0	0	0	0	0	0	0	0	1882	2	133.86	0.11	1,405,939
Satun	8	7	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	8.91	3.57	314,297
Trang	28	21	18	15	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	12.82	0.00	639,770
Phatthalung	194	153	119	80	0	0	0	0	0	0	0	0	546	0	104.68	0.00	521,570
Pattani	350	195	83	17	0	0	0	0	0	0	0	0	645	1	93.46	0.16	690,104
Yala	83	32	22	12	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1	28.93	0.67	515,025
Narathiwat	271	197	112	16	0	0	0	0	0	0	0	0	596	2	76.51	0.34	778,941

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และสำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร: รวบรวมจากรายงานผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาของจังหวัดในแต่ละสัปดาห์ และศูนย์ข้อมูลทางระบาดวิทยา สำนักระบาดวิทยา: รวบรวมข้อมูลในภาพรวมระดับประเทศ

หมายเหตุ: ข้อมูลที่ได้รับรายงานเป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น ที่ได้จากรายงานเร่งด่วน จากผู้ป่วยกรณีที่เป็น Suspected, Probable และ Confirmed เป็นข้อมูลเฉพาะสำหรับการป้องกันและควบคุมโรค อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

เมื่อมีผลตรวจยืนยันจากห้องปฏิบัติการ

Central Region\* เขตภาคกลางนั้รวมจังหวัดชัยนาท

C = Cases

D = Deaths

# “เรื่องน่ารู้...เมื่อต้องเดินทางไปประเทศ ที่มีการระบาดของโรคไข้เหลือง”



## ใครเสี่ยง

ผู้ที่เดินทางไป-ออก 45 ประเทศเสี่ยง

**ออก** → - ตรวจสอบสุขภาพ+ฉีดวัคซีนก่อนเดินทางอย่างน้อย 10 วัน

**เข้า** → - ยื่นเอกสารรับรองถ้าได้รับการฉีดวัคซีนแล้ว  
- ถ้าไม่มีเอกสารต้องฉีดวัคซีนและรายงานสุขภาพต่อเจ้าหน้าที่เป็นเวลา 6 วัน



ฉีดวัคซีนป้องกันโรค  
ก่อนเดินทางทุกครั้ง

## 45 ประเทศเสี่ยง

### สถานที่ขอรับบริการฉีดวัคซีนป้องกันโรค



1. สถาบันบำราศนราดูร กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
2. ที่ทำการแพทย์ตรวจคนเข้าเมือง ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ
3. สถานเสาวภา สภากาชาดไทย
4. โรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล
5. ศูนย์สารนิเทศโรคเขตร้อน 1 สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 1 เชียงใหม่
6. ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ได้แก่
  - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เฉพาะขาเข้า)
  - ท่าอากาศยานดอนเมือง (เฉพาะขาเข้า)
  - ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต
  - ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือสงขลา ท่าเรือภูเก็ต
  - ท่าเรือศรีราชา และท่าเรือมาบตาพุด



## รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์



ปีที่ 48 ฉบับที่ 17 : 5 พฤษภาคม 2560 Volume 47 Number 17 : May 5, 2017

กำหนดออก : เป็นรายสัปดาห์ / จำนวนพิมพ์ 1,000 ฉบับ

ส่งบทความ ข้อคิดเห็น หรือพบความคลาดเคลื่อนของข้อมูล

กรุณาแจ้งมายัง กลุ่มเผยแพร่วิชาการ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค

E-mail: weekly.wesr@gmail.com, panda\_tid@hotmail.com

ที่ สธ. 0420.3/ พิเศษ

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน  
ใบอนุญาตเลขที่ 23/2552  
ไปรษณีย์กระทรวง

ผู้จัดทำ

สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี 11000 โทร. 0-2590-1723 โทรสาร 0-2590-1784  
Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health, Tivanond Road, Nonthaburi, Thailand, 11000  
Tel (66) 2590-1723, (66)2590-1827 FAX (66) 2590-1784