



รายงาน

ฉบับพิเศษ

การเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา WESR

ประจำสัปดาห์

Weekly Epidemiological Surveillance Report, Supplement

สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข / Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health.

ISSN 0859-547X http://epid.moph.go.th/weekly/w_2550/menu_wesr50.html

ปีที่ ๓๘ ฉบับที่ 4S : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๐ Volume 38 No. 4S : October - December, 2007

สถานการณ์โรค/ ภัย ที่สำคัญ

สาเหตุการบาดเจ็บรุนแรงที่สำคัญ ในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ของประเทศไทย พ.ศ. 2549

(Severe Injuries in Children under 15 Years Old of Thailand in 2006)

กาญจณีย์ คำนาคแก้ว Kanjaneey Dumnakkaew

สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ⁵Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control

✉ kanjaneey@health.moph.go.th

คำนิยาม

ผู้บาดเจ็บรุนแรงเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี หมายถึง ผู้บาดเจ็บที่เป็นเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล และผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษานอกระบบสุขภาพของโรงพยาบาลแล้วรับไว้สังเกตอาการ/รับไว้รักษาในโรงพยาบาล และอาจเสียชีวิตที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และหอผู้ป่วยของโรงพยาบาล ปี พ.ศ. 2549

ผลการวิเคราะห์

รายงานจากโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 29 แห่ง ซึ่งเป็นโรงพยาบาลประจำจังหวัด และกระจายทั่วทุกภาคของประเทศ พบผู้บาดเจ็บรุนแรงในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี จากทุกสาเหตุ 26,448 ราย เสียชีวิต 575 ราย อัตราเจ็บตาย ร้อยละ 2.17 รับไว้รักษาในหอผู้ป่วย จำนวน 22,255 ราย เสียชีวิต 380 ราย อัตราเจ็บตาย ร้อยละ 1.71 สาเหตุการบาดเจ็บรุนแรงสูงสุด เป็นอุบัติเหตุการขนส่ง 9,840 ราย ร้อยละ 37.21 พลัดตก/หกล้ม 7,297 ราย ร้อยละ 27.59 อุบัติเหตุแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ 4,775 ราย ร้อยละ 18.05 อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช 1,047 ราย ร้อยละ 3.96 อุบัติเหตุแรงเชิงกล/สัตว์ คน 946 ราย ร้อยละ 3.58 และอื่น ๆ 2,543 ราย ร้อยละ 9.62 สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ร้อยละ 58.09 ตกน้ำ/จมน้ำ ร้อยละ 23.83 อุบัติเหตุแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 4.17 พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 3.48 ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่าง ๆ ร้อยละ 2.43 และ อื่น ๆ ร้อยละ 8.00 (ตารางที่ 1) โรงพยาบาลแต่ละแห่งมีจำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรงเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ตั้งแต่ 124 - 2,063 ราย พบสูงสุด โรงพยาบาลศูนย์อุดรธานี จำนวน 2,063 ราย ร้อยละ 7.80 โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ (อุบลราชธานี) จำนวน 1,738 ราย ร้อยละ 6.57 จำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 - 65 รายสูงสุด ที่โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ (อุบลราชธานี) จำนวน 65 ราย ร้อยละ 11.30 โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา จำนวน 61 ราย ร้อยละ 10.61



สารบัญ

| | |
|--|-----|
| ◆ สาเหตุการบาดเจ็บรุนแรงที่สำคัญในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ของประเทศไทย พ.ศ. 2549 | S61 |
| ◆ ตารางการบาดเจ็บและเสียชีวิตจาก 19 สาเหตุของโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง | S67 |
| ◆ การบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง ปี พ.ศ. 2549 | S75 |

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี จากสาเหตุต่าง ๆ 6 อันดับแรก
ของประเทศไทยปี พ.ศ. 2549

| ที่ | สาเหตุการบาดเจ็บ | บาดเจ็บ | | ที่ | สาเหตุการเสียชีวิต | เสียชีวิต | |
|-----|---------------------------------|---------|--------|-----|---------------------------------|-----------|--------|
| | | จำนวน | ร้อยละ | | | จำนวน | ร้อยละ |
| 1. | อุบัติเหตุการขนส่ง | 9,840 | 37.21 | 1 | อุบัติเหตุการขนส่ง | 334 | 58.09 |
| 2. | อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 7,297 | 27.59 | 2 | อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 137 | 23.83 |
| 3. | อุบัติเหตุแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ | 4,775 | 18.05 | 3 | อุบัติเหตุแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ | 24 | 4.17 |
| 4. | อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช | 1,047 | 3.96 | 4 | อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 20 | 3.48 |
| 5. | อุบัติเหตุแรงเชิงกล สัตว์/คน | 946 | 3.58 | 5 | ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 14 | 2.43 |
| 6. | อื่น ๆ | 2,543 | 9.62 | 6 | อื่น ๆ | 46 | 8.00 |
| | รวม | 26,448 | 100.00 | | รวม | 575 | 100.00 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

สาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี

1. อุบัติเหตุการขนส่ง

อุบัติเหตุการขนส่ง เป็นสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตสำคัญที่สุด ผู้บาดเจ็บ 7,297 ราย เสียชีวิต 334 ราย อัตราเจ็บตาย ร้อยละ 3.39 ผู้บาดเจ็บสาหัสนี้สูงเป็นอันดับหนึ่งในโรงพยาบาลทุกแห่งที่รายงาน อัตราส่วนเพศหญิงต่อเพศชาย เท่ากับ 1 : 1.9 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 77.35 (จำนวน 7,611 ราย) รองลงมา ไม่มีอาชีพ ร้อยละ 14.81 (จำนวน 1,457 ราย)

พาหนะของผู้บาดเจ็บ เป็นรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 69.27 (จำนวน 5,885 ราย) จักรยานและสามล้อ ร้อยละ 19.31 (จำนวน 1,641 ราย) รถกระบะหรือรถตู้ ร้อยละ 5.94 (จำนวน 505 ราย) รถใช้เกษตรกรรม ร้อยละ 1.24 (จำนวน 105 ราย) เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 43.52 (จำนวน 4,238 ราย) ผู้โดยสาร ร้อยละ 43.73 (จำนวน 4,258 ราย) เดินเท้า ร้อยละ 12.75 ขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 69.58 (จำนวน 2,949 ราย) จักรยานและสามล้อ ร้อยละ 29.45 (จำนวน 1,248 ราย) กระบะหรือรถตู้ ร้อยละ 0.62 (จำนวน 11 ราย)

ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด เวลา 16.00 - 19.59 น. ร้อยละ 40.27 เวลา 12.00 - 15.59 น. ร้อยละ 22.97 เวลา 08.00 - 11.59 น. ร้อยละ 17.44 เวลา 20.00 - 23.59 น. ร้อยละ 9.97 วันเกิดเหตุสูงสุด วันเสาร์ ร้อยละ 15.57 วันอาทิตย์ ร้อยละ 15.27 ต่ำสุดวันอังคาร ร้อยละ 12.21 เดือน มีนาคม บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 9.77 เดือน มีนาคม มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ร้อยละ 14.07

สาเหตุจากการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามกลไกสูงสุด คือ การชน ร้อยละ 49.57 ล้ม ค้ำ ตก ร้อยละ 50.43

การดื่มแอลกอฮอล์ พบ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ดื่มแอลกอฮอล์สูงสุด ร้อยละ 97.40 (จำนวน 187 ราย) ผู้ขับขี่จักรยานและสามล้อดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 1.04 (จำนวน 2 ราย) ผู้ขับขี่สามล้อเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 0.52 (จำนวน 1 ราย) และผู้ขับขี่รถอีแต่นั ดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 0.52 (จำนวน 1 ราย)

การสวมหมวกนิรภัย พบ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 95.13 (จำนวนสวมและไม่สวมหมวกนิรภัย 5,603 ราย ไม่สวม 5,330 ราย) ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 92.47 และผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 97.81 ผู้โดยสารรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 96.39

2. อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม

บาดเจ็บ 7,297 ราย เสียชีวิต 20 ราย อัตราเจ็บตายร้อยละ 0.27 จุดเกิดเหตุที่บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 62.47 สถานศึกษา โรงพยาบาล ร้อยละ 24.05 สนามกีฬาสาธารณะ ร้อยละ 3.23 จุดเกิดเหตุที่มีการเสียชีวิตสูง คือ บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 75.00 สถานศึกษา ร้อยละ 5.00 นา ไร่สวน ร้อยละ 5.00

อัตราส่วน เพศหญิงต่อเพศชาย เท่ากับ 1 : 2.3 ส่วนใหญ่กลุ่มอายุ 5 - 9 ปี ร้อยละ 38.99 รองลงมา อายุ 0 - 14 ปี ร้อยละ 33.45 อายุ 1 - 4 ปี ร้อยละ 25.56 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 72.93 (จำนวน 5,322 ราย) รองลงมา ไม่มีอาชีพ ร้อยละ 20.50 (จำนวน 1,496 ราย)

ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด เวลา 16.00 - 19.59 น. ร้อยละ 40.78 เวลา 12.00 - 15.59 น. ร้อยละ 32.91 เวลา 08.00 - 11.59 น. ร้อยละ 17.08 เวลา 20.00 - 23.59 น. ร้อยละ 5.60 วันเกิดเหตุสูงสุด เป็นวันศุกร์ ร้อยละ 15.98 วันเสาร์ ร้อยละ 15.92 ตำสุดวันอังคาร ร้อยละ 12.61 เดือน พฤษภาคม บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 9.20 เดือน ตุลาคม มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ร้อยละ 20.00

การบาดเจ็บตามรหัส ICD-10 W01 พลัด ตก ล้ม บนพื้นระดับเดียวกัน จากการลื่นสะดุดและเสียหลัก ร้อยละ 31.99 รองลงมา W14 ตกจากต้นไม้ ร้อยละ 18.49 W17 พลัด ตก ล้มจากกระดิ่งหนึ่งไปสู่อีกกระดิ่งหนึ่ง ร้อยละ 11.11 W13 พลัดตก ล้มจากหรือผ่านอาคารหรือโครงสร้างของอาคาร ร้อยละ 7.39

3. อุบัติเหตุแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ

บาดเจ็บ 4,775 ราย เสียชีวิต 24 ราย อัตราเจ็บตาย ร้อยละ 0.50 จุดเกิดเหตุที่บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 69.34 สถานศึกษา โรงพยาบาล ร้อยละ 10.83 นา ไร่ สวน ร้อยละ 5.45 จุดเกิดเหตุที่มีการเสียชีวิตสูง คือ บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 41.67 ถนนหรือทางหลวง ร้อยละ 20.83 สถานที่ก่อสร้าง โรงงาน ร้อยละ 12.50

อัตราส่วน เพศหญิง ต่อ เพศชาย เท่ากับ 1 : 2.7 ส่วนใหญ่กลุ่มอายุ 10 - 14 ปี ร้อยละ 34.62 รองลงมา อายุ 5 - 9 ปี ร้อยละ 32.71 อายุ 1 - 4 ปี ร้อยละ 31.06 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 66.70 (จำนวน 3,185 ราย) รองลงมา ไม่มีอาชีพ ร้อยละ 24.92 (จำนวน 1,190 ราย)

ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด เวลา 16.00 - 19.59 น. ร้อยละ 37.40 เวลา 12.00 - 15.59 น. ร้อยละ 32.03 เวลา 08.00 - 11.59 น. ร้อยละ 20.86 เวลา 20.00 - 23.59 น. ร้อยละ 7.64 วันเกิดเหตุสูงสุด วันเสาร์ ร้อยละ 17.86 วันอาทิตย์ ร้อยละ 17.21 ตำสุดวันอังคาร ร้อยละ 12.36 เดือนตุลาคม บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 11.12 เดือนเมษายน และ สิงหาคม มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ร้อยละ 20.83

การบาดเจ็บตามรหัส ICD-10 W44 วัตถุแปลกปลอมเข้าตา หรือผ่านนัยน์ตาหรือช่องเปิดของร่างกาย ร้อยละ 18.55 W20 กระทบกับวัตถุที่ดูขว้าง ตก หล่น ล้มใส่หรือยื่นขวาง ร้อยละ 15.62 W26 ถูกมีด ดาบ กริช บาด ร้อยละ 13.19 W23 ดัด ขัด ถูกบด บีบ หนีบ หรือ อัดอยู่ในหรือระหว่างวัตถุ ร้อยละ 11.16

4. อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช

บาดเจ็บ 1,047 ราย เสียชีวิต 6 ราย อัตราเจ็บตาย ร้อยละ 0.57 จุดเกิดเหตุ ที่บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 77.40 นา ไร่ สวน ร้อยละ 8.68 สถานศึกษา โรงพยาบาล ร้อยละ 6.76 จุดเกิดเหตุที่มีการเสียชีวิตสูง คือ บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 50.00 ถนนหรือทางหลวง ร้อยละ 25.00

อัตราส่วน เพศหญิงต่อเพศชาย เท่ากับ 1 : 2 ส่วนใหญ่ กลุ่มอายุ 10 - 14 ปี ร้อยละ 39.45 รองลงมา กลุ่มอายุ 5 - 9 ปี ร้อยละ 36.10 อายุ 1 - 4 ปี ร้อยละ 22.45 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 74.12 (จำนวน 776 ราย) รองลงมา ไม่มีอาชีพ ร้อยละ 20.34 (จำนวน 213 ราย)

ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด เวลา 16.00 - 19.59 น. ร้อยละ 35.60 เวลา 12.00 - 15.59 น. ร้อยละ 20.12 เวลา 08.00 - 11.59 น. ร้อยละ 15.48 เวลา 20.00 - 23.59 น. ร้อยละ 15.38 วันเกิดเหตุสูงสุด วันเสาร์ ร้อยละ 16.91 วันอาทิตย์ ร้อยละ 16.43 ต่ำสุดวันพุธ ร้อยละ 12.23 เดือน พฤศจิกายน บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 11.56 เดือนมิถุนายน มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ร้อยละ 33.33

การบาดเจ็บตามรหัส ICD-10 X20 สัมผัสกับงูพิษรวมถึงสัตว์เลื้อยคลานจำพวก จิ้งจก ตุ๊กแก กิ้งก่า เขี้ยวที่มีพิษ ร้อยละ 48.52 X23 สัมผัสกับตัวแตน ตัวต่อและ ผึ้ง ร้อยละ 28.18 X29 สัมผัสกับสัตว์หรือพืชมีพิษอื่นที่ไม่ได้ระบุ ร้อยละ 11.17 X24 สัมผัสกับตะขาบหรือกิ้งกือมีพิษ ร้อยละ 8.60

5. อุบัติเหตุแรงเชิงกล สัตว์/คน

บาดเจ็บ 946 ราย เสียชีวิต 5 ราย อัตราเจ็บตาย ร้อยละ 0.53 จุดเกิดเหตุ ที่บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 67.35 สถานศึกษา โรงพยาบาล ร้อยละ 17.25 นา ไร่ สวน ร้อยละ 3.90 จุดเกิดเหตุที่มีการเสียชีวิตสูง คือ บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 60.00 สถานที่ขายสินค้าและบริการ ร้อยละ 25.00 นา ไร่ สวน ร้อยละ 25.00

อัตราส่วน เพศหญิงต่อเพศชาย เท่ากับ 1 : 2.1 ส่วนใหญ่กลุ่ม อายุ 5 - 9 ปี ร้อยละ 33.93 รองลงมา กลุ่มอายุ 1 - 4 ปี ร้อยละ 32.77 กลุ่มอายุ 10 - 14 ปี ร้อยละ 32.45 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 68.82 (จำนวน 654 ราย) รองลงมา ไม่มีอาชีพ ร้อยละ 25.26 (จำนวน 239 ราย) ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 1.06 (จำนวน 10 ราย)

ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด เวลา 16.00 - 19.59 น. ร้อยละ 39.27 เวลา 12.00 - 15.59 น. ร้อยละ 25.29 เวลา 08.00 - 11.59 น. ร้อยละ 16.12 เวลา 20.00 - 23.59 น. ร้อยละ 11.10 วันเกิดเหตุสูงสุด เป็น วันพุธและวันอาทิตย์ ร้อยละ 14.80 ต่ำสุดวันจันทร์ ร้อยละ 13.21 เดือน พฤศจิกายน บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 10.04 เดือนกรกฎาคม ร้อยละ 9.83

การบาดเจ็บตามรหัส ICD -10 W54 ถูกสุนัข ชน หรือ กัด ร้อยละ 34.57 W50 การชน กระแทก แตะ บิด กัดหรือ ข่วน ร้อยละ 16.07 W51 ถูกชนหรือกระแทกโดยบุคคลอื่น ร้อยละ 14.48 W59 ถูกสัตว์เลื้อยคลานกัดหรือ รััด บด ขยี้ ร้อยละ 13.53

6. อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ

บาดเจ็บ 419 ราย เสียชีวิต 137 ราย อัตราเจ็บตาย ร้อยละ 32.70 จุดเกิดเหตุ ที่บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 39.62 นา ไร่ สวน ร้อยละ 14.32 สถานศึกษา โรงพยาบาล ร้อยละ 3.10 จุดเกิดเหตุที่มีการเสียชีวิตสูง คือ บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 37.23 สถานที่อื่น ๆ ร้อยละ 34.31 นา ไร่ สวน ร้อยละ 16.79 สถานศึกษา โรงพยาบาล ร้อยละ 3.65

อัตราส่วน เพศหญิงต่อเพศชาย เท่ากับ 1 : 1.5 ส่วนใหญ่บาดเจ็บ กลุ่มอายุ 1 - 4 ปี ร้อยละ 41.05 รองลงมา กลุ่มอายุ 5 - 9 ปี ร้อยละ 39.62 กลุ่มอายุ 10 - 14 ปี ร้อยละ 17.18 อายุต่ำกว่า 1 ปี ร้อยละ 2.15 เสียชีวิตสูงสุด กลุ่มอายุ 5 - 9 ปี ร้อยละ 45.26 กลุ่มอายุ 1-4 ปี ร้อยละ 33.58 กลุ่มอายุ 10 - 14 ปี ร้อยละ 19.71 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 55.50 (จำนวน 232 ราย) รองลงมา ไม่มีอาชีพ ร้อยละ 36.60 (จำนวน 153 ราย)

ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด เวลา 12.00 - 15.59 น. ร้อยละ 41.69 เวลา 16.00 - 19.59 น. ร้อยละ 33.00 เวลา 08.00 - 11.59 น. ร้อยละ 20.10 วันที่บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด เป็นวันเสาร์ ร้อยละ 22.91 และ 24.82 ตามลำดับ บาดเจ็บรองลงมา วันอาทิตย์ ร้อยละ 18.38 เสียชีวิตวันอังคาร ร้อยละ 16.79 เดือน เมษายน บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 12.41 เดือน กุมภาพันธ์ ร้อยละ 10.74 เสียชีวิตสูงสุด เดือนมกราคม ร้อยละ 12.41

การบาดเจ็บตามรหัส ICD -10 W69 การตกน้ำตายและจมน้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ ร้อยละ 35.08 W74 การตกน้ำและจมน้ำที่มีได้ระบุรายละเอียด ร้อยละ 26.25 W70 การตกน้ำตายและจมน้ำจากพลัดตกหกล้มลงไปแหล่งน้ำธรรมชาติ ร้อยละ 14.08 W73 การตกน้ำและจมน้ำและน้ำชนิดอื่นที่ระบุ ร้อยละ 7.40

7. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ

บาดเจ็บ 549 ราย เสียชีวิต 14 ราย อัตราเจ็บตาย ร้อยละ 2.55 เกิดเหตุที่บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 37.89 ถนนหรือทางหลวง ร้อยละ 20.04 สถานศึกษา โรงพยาบาล ร้อยละ 14.39 สถานที่ขายสินค้าและบริการ ร้อยละ 9.84 จุดเกิดเหตุที่มีการเสียชีวิตสูง คือ ถนนหรือทางหลวง ร้อยละ 42.86 สถานที่อื่น ๆ ร้อยละ 21.43 สถานที่ขายสินค้าและบริการ ร้อยละ 14.29 บ้าน บริเวณบ้าน ร้อยละ 7.14 สถานศึกษา โรงพยาบาล ร้อยละ 7.14

อัตราส่วน เพศหญิงต่อเพศชาย เท่ากับ 1 : 3.8 ส่วนใหญ่บาดเจ็บกลุ่มอายุ 10 - 14 ปี ร้อยละ 74.50 รองลงมา กลุ่มอายุ 5 - 9 ปี ร้อยละ 16.03 กลุ่มอายุ 1 - 4 ปี ร้อยละ 8.38 อายุน้อยกว่า 1 ปี ร้อยละ 1.09 เสียชีวิตสูงสุดกลุ่มอายุ 10 - 14 ปี ร้อยละ 85.71 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 74.13 (จำนวน 407 ราย) รองลงมาไม่มีอาชีพ ร้อยละ 9.65 (จำนวน 53 ราย) ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 8.01 (จำนวน 44 ราย)

ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด เวลา 20.00 - 23.59 น. ร้อยละ 26.03 เวลา 16.00 - 19.59 น. ร้อยละ 24.91 เวลา 00.00 - 03.59 น. ร้อยละ 18.73 เวลา 12.00 - 15.59 น. ร้อยละ 16.85 วันเกิดเหตุสูงสุด เป็นวันอาทิตย์ ร้อยละ 18.94 วันเสาร์ ร้อยละ 16.39 เสียชีวิตสูงสุด วันพุธ ร้อยละ 35.71 วันเสาร์ ร้อยละ 28.57 เดือน มีนาคม บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 10.38 เดือน ธันวาคม ร้อยละ 9.29 เสียชีวิตสูงสุดเดือนมีนาคม ร้อยละ 28.57

การบาดเจ็บตามรหัส ICD -10 Y00 การถูกทำร้ายโดยการใช้อาวุธไม่มีคม ร้อยละ 23.50 X99 การถูกทำร้ายโดยการใช้อาวุธมีคม ร้อยละ 20.22 Y04 การถูกทำร้ายโดยการใช้อาวุธ ร้อยละ 20.04 X 95 การถูกทำร้ายโดยการยิงด้วยอาวุธปืนอื่นที่ไม่ระบุ ร้อยละ 18.03

การนำส่งผู้บาดเจ็บมาโรงพยาบาล

การนำส่งผู้บาดเจ็บรุนแรงในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ไปโรงพยาบาลโดยญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์สูงสุด คือ อุบัติเหตุแรงเชิงกล สัตว์/คน รองลงมา ได้แก่ อุบัติเหตุแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ อุบัติเหตุพลัด ตกหรือหกล้ม โดยรถฉุกเฉินของโรงพยาบาล (EMS) คือ อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ รองลงมา ได้แก่ อุบัติเหตุการขนส่ง ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ โดยมูลนิธิ/กุ๊ภย คือ อุบัติเหตุการขนส่ง รองลงมา ได้แก่ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่าง ๆ โดยตำรวจ คือ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ รองลงมา ได้แก่ อุบัติเหตุ ตกน้ำ และจมน้ำ (ตารางที่ 2)

ตารางที่ 2 ร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ในสาเหตุสำคัญถูกนำส่งจากที่เกิดเหตุมาโรงพยาบาล

จำแนกตามผู้นำส่ง พ.ศ. 2549 ประเทศไทย

| ผู้นำส่ง | ขนส่ง | พลัด ตก หรือหกล้ม | แรงเชิงกล วัตถุสิ่งของ | ถูกพิษสัตว์ หรือพืช | แรงเชิงกล สัตว์/คน | ตกน้ำและจมน้ำ | ถูกทำร้าย ด้วยวิธีต่างๆ |
|-----------------------------|-------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-------------------------|
| 1.รถฉุกเฉินของรพ. (EMS) | 6.87 | 1.35 | 1.19 | 1.91 | 0.87 | 11.68 | 5.94 |
| 2.มูลนิธิ/กุ๊ภย | 18.31 | 1.39 | 0.73 | 0.88 | 0.87 | 8.76 | 12.33 |
| 3.ตำรวจ | 0.87 | 0.19 | 0.26 | 0.29 | 0.00 | 1.46 | 2.28 |
| 4. ญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์ | 73.95 | 97.07 | 97.82 | 96.92 | 98.25 | 78.10 | 79.45 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายตำรวจวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

การปฐมพยาบาลขณะส่งต่อจากโรงพยาบาลอื่น

การปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บรุนแรงที่จำเป็น ขณะส่งต่อจากโรงพยาบาลอื่นๆ (เป้าหมายไม่มีการปฐมพยาบาลต่ำกว่า ร้อยละ 5) พบผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุการขนส่ง ไม่ได้ได้รับการดูแลหรือปฐมพยาบาล ขณะนำส่งในเรื่องการดูแล การหายใจ และการเข้าเฝือกชั่วคราว ยังคงสูงกว่ามาตรฐานที่ตั้งไว้ ร้อยละ 16.24 และ 8.43 ตามลำดับ อุบัติเหตุ พลัด

ตก หรือ หกล้ม ไม่ได้รับการดูแลหรือปฐมพยาบาล ขณะนำส่งในเรือการ การดูแลการหายใจ การห้ามเลือด ร้อยละ 47.83 และ 22.87 ตามลำดับ ผู้บาดเจ็บไม่ได้รับการดูแลหรือปฐมพยาบาล ขณะนำส่งในเรือการดูแลการหายใจ และการเข้าเฝือกชั่วคราว จากอุบัติเหตุแรงเชิงกลวัตถุ ร้อยละ 41.18 และ 22.19 ตามลำดับ จากอุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช ร้อยละ 21.28 และ 72.73 ตามลำดับ จากอุบัติเหตุแรงเชิงกล สัตว์/คน ร้อยละ 21.05 และ 13.33 ตามลำดับ จาก การถูกทำร้ายด้วยวิธี ร้อยละ 17.31 และ 25.45 ตามลำดับ (ตาราง ที่ 3)

ตารางที่ 3 ร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ในสาเหตุสำคัญที่ไม่ได้รับการดูแลหรือการปฐมพยาบาลก่อน หรือขณะนำส่งต่อจากโรงพยาบาล จำแนกตามประเภทการปฐมพยาบาล พ.ศ. 2549 ประเทศไทย

| ผู้นำส่ง | ขนส่ง | พลัด ตก หรือ หกล้ม | แรงเชิงกล วัตถุสิ่งของ | ถูกพิษสัตว์ หรือพืช | แรงเชิงกล สัตว์/คน | ถูกทำร้าย ด้วยวิธีต่างๆ |
|---------------------------------|-------|--------------------|------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|
| 1. การดูแลการหายใจ | 16.24 | 47.83 | 41.18 | 21.28 | 21.05 | 17.31 |
| 2. การห้ามเลือด | 3.16 | 22.87 | 2.40 | 17.78 | 1.19 | 3.24 |
| 3. การเข้าเฝือกชั่วคราว | 8.43 | 5.21 | 22.19 | 72.73 | 13.33 | 25.45 |
| 4. การให้สารละลายทางหลอดเลือดดำ | 5.66 | 16.24 | 16.88 | 5.33 | 12.00 | 4.00 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ข้อเสนอแนะ

1. เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องในเรื่อง
 - ห้ามเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์และรถยนต์ทุกชนิด และการไม่สวมหมวกนิรภัยขณะโดยสารรถจักรยานยนต์
2. เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บอื่น ๆ
 - ไม่ชักจูง/จำหน่าย สุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิดให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี
 - ควบคุมการโฆษณาสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิดที่สื่อและชักจูงผู้บริโภคกลุ่มที่เป็นเด็ก
3. เผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ปกครองของเด็กได้รับทราบความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์
 - เริ่มให้ความรู้ตั้งแต่หลังคลอดก่อนออกจากโรงพยาบาล และทุกครั้งที่คุณปกครองพาเด็กมารับวัคซีนรวมทั้งการเผยแพร่อย่างกว้างขวางผ่านสื่อทุกชนิด
 - ให้ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก ซึ่งเป็นกฎหมายประกาศในพระราชกฤษฎีกา

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ จำนวน 29 แห่ง ที่เป็นฐานข้อมูลให้สำนักระบาดวิทยาดังนี้ 1.รพม.นครศรีธรรมราช 2.รพศ.ลำปาง 3.รพศ.หาดใหญ่ (สงขลา) 4.รพม.นครราชสีมา 5.รพศ.พระนครศรีอยุธยา 6.รพศ.พระปกเกล้า (จันทบุรี) 7.รพศ.ชลบุรี 8.รพศ.ขอนแก่น 9.รพ.เลิดสิน(กรุงเทพมหานคร) 10.รพ.นพรัตนราชธานี (กรุงเทพมหานคร) 11.รพศ.สวรรค์ประชารักษ์(นครสวรรค์) 12.รพท.พระนั่งเกล้า(นนทบุรี) 13.รพศ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ (สุพรรณบุรี) 14.รพ.พระพุทธชินราช (พิษณุโลก) 15.รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ (ปราจีนบุรี) 16.รพ.สรรพสิทธิประสงค์ (อุบลราชธานี) 17.รพท.ราชบุรี 18.ระยอง 19.สุราษฎร์ธานี 20.สระบุรี 21. สุรินทร์ 22.รพศ.เชียงใหม่ประชานุเคราะห์ (เชียงใหม่) 23.อุดรธานี 24. อุดรดิตถ์ 25.ยะลา 26.รพศ.นครปฐม 27.ตรัง 28. รพท.บุรีรัมย์ 29.รพท.ฉะเชิงเทรา

ตารางที่ 1 สาเหตุการบาดเจ็บรุนแรง 19 สาเหตุ ในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีโรงพยาบาลที่เฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ ปี พ.ศ.2549

| สาเหตุการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | นศรราชสีมา | | นครศรีธรรมราช | | ฉะเชิงเทรา | | ราชบุรี | | สตูล | | สงขลา | | ยะลา | | กระบี่ | | พังงา | | ภูเก็ต | | เชียงใหม่ | | | |
|---|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-------|---|--------|---|-----------|---|--|--|
| | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | | |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่ง | 662 | 38.5 | 579 | 39.1 | 255 | 34.4 | 357 | 40.6 | 396 | 46.1 | 250 | 46.1 | 291 | 42.1 | 394 | 31.1 | | | | | | | | |
| 2.อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 430 | 25.0 | 376 | 25.4 | 239 | 32.2 | 222 | 25.2 | 319 | 28.7 | 87 | 16.0 | 132 | 19.1 | 480 | 37.9 | | | | | | | | |
| 3.อุบัติเหตุแรงเชิงกล วัตถุสิ่งของ | 328 | 19.0 | 297 | 20.0 | 140 | 18.8 | 117 | 13.3 | 218 | 19.6 | 90 | 16.6 | 123 | 17.8 | 234 | 18.5 | | | | | | | | |
| 4.อุบัติเหตุแรงเชิงกล สัตว์/คน | 42 | 2.4 | 70 | 4.7 | 16 | 2.1 | 57 | 6.4 | 32 | 2.9 | 34 | 6.2 | 29 | 4.2 | 39 | 3.1 | | | | | | | | |
| 5.อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 47 | 2.7 | 24 | 1.6 | 7 | 0.9 | 7 | 0.8 | 9 | 0.8 | 8 | 1.4 | 16 | 2.3 | 8 | 0.6 | | | | | | | | |
| 6.อุบัติเหตุที่ถูกคามการหายใจ | 23 | 1.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | | | | | | | |
| 7.อุบัติเหตุถูกไฟฟ้ารั้งดี อุณหภูมิ | 14 | 1.0 | 4 | 0.2 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 4 | 0.3 | 7 | 1.3 | 1 | 0.1 | 2 | 0.2 | | | | | | | | |
| 8.อุบัติเหตุถูกควัน/เปลวไฟ | 9 | 0.5 | 6 | 0.4 | 4 | 0.5 | 6 | 0.6 | 4 | 0.3 | 2 | 0.3 | 1 | 0.1 | 3 | 0.2 | | | | | | | | |
| 9.อุบัติเหตุถูกความร้อน ของร้อน | 32 | 1.8 | 10 | 0.6 | 18 | 2.4 | 20 | 2.2 | 12 | 1.0 | 8 | 1.4 | 21 | 3.0 | 19 | 1.5 | | | | | | | | |
| 10.อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช | 57 | 3.3 | 52 | 3.5 | 32 | 4.3 | 26 | 2.9 | 53 | 4.7 | 22 | 4.0 | 31 | 4.5 | 43 | 3.4 | | | | | | | | |
| 11.อุบัติเหตุถูกพลังงานธรรมชาติ | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | | | | | | | |
| 12.อุบัติเหตุพิษอื่น ๆ | 23 | 1.3 | 27 | 1.8 | 16 | 2.1 | 1 | 0.1 | 25 | 2.2 | 15 | 2.7 | 18 | 2.6 | 18 | 1.4 | | | | | | | | |
| 13.อุบัติเหตุการออกแรงเกิน | 1 | 0.0 | 3 | 0.2 | 3 | 0.4 | 3 | 0.3 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 2 | 0.2 | | | | | | | | |
| 14.อุบัติเหตุจากปัจจัยอื่นและไม่ทราบชัด | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | | | | | | | | |
| 15.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 12 | 1.0 | 4 | 0.2 | 5 | 0.6 | 19 | 2.1 | 11 | 0.9 | 0 | 0.0 | 10 | 1.4 | 5 | 0.4 | | | | | | | | |
| 16.ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 36 | 2.1 | 24 | 1.6 | 6 | 0.8 | 20 | 2.2 | 21 | 1.8 | 16 | 2.9 | 16 | 2.3 | 18 | 1.4 | | | | | | | | |
| 17.บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา | 2 | 0.1 | 4 | 0.2 | 0 | 0.0 | 11 | 1.2 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | | | | | | | |
| 18.การปฏิบัติทางกฎหมายหรือสงคราม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | | | | | | | |
| 19.ไม่ทราบสาเหตุและเจตนา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.6 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | | | | | | | | |
| รวม | 1,719 | 100.0 | 1,481 | 100.0 | 742 | 100.0 | 880 | 100.0 | 1,109 | 100.0 | 542 | 100.0 | 691 | 100.0 | 1,266 | 100.0 | | | | | | | | |

แหล่งข้อมูล : 29 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ สำนักวิชาพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 1 (ต่อ) สาเหตุการบาดเจ็บรุนแรง 19 สาเหตุ ในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี โรงพยาบาลที่เฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ ปี พ.ศ.2549

| สาเหตุการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | บาดเจ็บ | | บาดเจ็บ | | บาดเจ็บ | | |
|---|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|---|---------|---|--|
| | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | |
| 1.อุบัติเหตุการชนล้ม | 321 | 42.8 | 693 | 33.5 | 38 | 30.6 | 40 | 30.1 | 258 | 47.1 | 314 | 47.3 | 189 | 33.4 | 523 | 44.1 | | | | | |
| 2.อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 177 | 23.6 | 749 | 36.3 | 52 | 41.9 | 34 | 25.5 | 111 | 20.2 | 145 | 21.8 | 140 | 24.7 | 275 | 23.2 | | | | | |
| 3.อุบัติเหตุรุนแรงถึงกล วัตถุถึงของ | 126 | 16.8 | 382 | 18.5 | 23 | 18.5 | 16 | 12.0 | 73 | 13.3 | 94 | 14.2 | 103 | 18.2 | 194 | 16.3 | | | | | |
| 4.อุบัติเหตุรุนแรงถึงกล สัตว์คน | 14 | 1.9 | 51 | 2.4 | 1 | 0.8 | 12 | 9.0 | 23 | 4.2 | 10 | 1.5 | 31 | 5.5 | 41 | 3.4 | | | | | |
| 5.อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 9 | 1.2 | 27 | 1.3 | 0 | 0.0 | 4 | 3.0 | 28 | 5.1 | 18 | 2.7 | 11 | 1.9 | 12 | 1.0 | | | | | |
| 6.อุบัติเหตุที่ถูกคามการหายใจ | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.1 | | | | | |
| 7.อุบัติเหตุถูกไฟฟ้ารั้งดี อุณหภูมิ | 12 | 1.6 | 11 | 0.5 | 0 | 0.0 | 1 | 0.7 | 1 | 0.1 | 9 | 1.4 | 2 | 0.3 | 9 | 0.7 | | | | | |
| 8.อุบัติเหตุถูกควม/ปลวไฟ | 5 | 0.6 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 3 | 0.2 | | | | | |
| 9.อุบัติเหตุถูกความร้อน ของร้อน | 13 | 1.7 | 31 | 1.5 | 3 | 2.4 | 7 | 5.2 | 7 | 1.2 | 13 | 1.9 | 9 | 1.5 | 21 | 1.8 | | | | | |
| 10.อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช | 31 | 4.1 | 34 | 1.6 | 3 | 2.4 | 8 | 6.0 | 20 | 3.6 | 19 | 2.9 | 34 | 6.0 | 44 | 3.7 | | | | | |
| 11.อุบัติเหตุถูกเพลิงงานธรรมชาติ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | | | | | |
| 12.อุบัติเหตุพิษอื่น ๆ | 24 | 3.2 | 10 | 0.4 | 1 | 0.8 | 6 | 4.5 | 14 | 2.5 | 6 | 1.0 | 18 | 3.1 | 22 | 1.8 | | | | | |
| 13.อุบัติเหตุการออกแรงเกิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.5 | 0 | 0.0 | 4 | 0.3 | | | | | |
| 14.อุบัติเหตุจากปัจจัยอื่นและไม่ทราบชัด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | | | | | |
| 15.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 6 | 0.8 | 7 | 0.3 | 1 | 0.8 | 3 | 2.2 | 4 | 0.7 | 2 | 0.3 | 7 | 1.2 | 9 | 0.7 | | | | | |
| 16.ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 10 | 1.3 | 49 | 2.3 | 2 | 1.6 | 2 | 1.5 | 6 | 1.1 | 23 | 3.4 | 17 | 3.0 | 21 | 1.7 | | | | | |
| 17.บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา | 1 | 0.1 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 5 | 0.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | | | | |
| 18.การปฏิบัติทางกฎหมายหรือสงคราม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | | | | |
| 19.ไม่ทราบสาเหตุและเจตนา | 1 | 0.1 | 12 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | | | | | |
| รวม | 750 | 100.0 | 2,063 | 100.0 | 124 | 100.0 | 133 | 100.0 | 548 | 100.0 | 664 | 100.0 | 565 | 100.0 | 1,185 | 100.0 | | | | | |

แหล่งข้อมูล : 29 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ สำนักกรมเวชศาสตร์ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 1 (ต่อ) สาเหตุการบาดเจ็บรุนแรง 19 สาเหตุ ในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี โรงพยาบาลที่เข้าร่วมโครงการระดับชาติ ปี พ.ศ.2549

| สาเหตุการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | ต้อ | | พระพุทธรูปในราช | | นครปฐม | | สรรพสิทธิประสงค์ | | สระบุรี | | สุรินทร์ | | อุตรดิตถ์ | | พะเยา | |
|---|------|-------|-----------------|-------|--------|-------|------------------|-------|---------|-------|----------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % |
| 1.อุบัติเหตุการชนล้ม | 457 | 53.3 | 266 | 38.8 | 430 | 34.9 | 648 | 37.3 | 244 | 32.6 | 348 | 22.9 | 246 | 31.3 | 84 | 35.6 |
| 2.อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 171 | 19.9 | 187 | 27.3 | 322 | 26.1 | 397 | 22.8 | 194 | 25.9 | 528 | 34.8 | 246 | 31.3 | 53 | 22.4 |
| 3.อุบัติเหตุแรงซิงกล วัตถุสิ่งของ | 87 | 10.1 | 113 | 16.5 | 206 | 16.7 | 384 | 22.1 | 128 | 17.1 | 397 | 26.2 | 136 | 17.3 | 50 | 21.1 |
| 4.อุบัติเหตุแรงซิงกล สัตว์คน | 22 | 2.5 | 26 | 3.8 | 92 | 7.4 | 40 | 2.3 | 65 | 8.6 | 56 | 3.7 | 29 | 3.7 | 12 | 5.0 |
| 5.อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 5 | 0.6 | 7 | 1.0 | 18 | 1.4 | 39 | 2.2 | 11 | 1.4 | 16 | 1.0 | 5 | 0.6 | 6 | 2.5 |
| 6.อุบัติเหตุที่คุกคามการหายใจ | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 7.อุบัติเหตุถูกไฟฟ้าแรงสูง ออหมุม | 8 | 0.9 | 6 | 0.8 | 5 | 0.4 | 15 | 0.8 | 2 | 0.2 | 18 | 1.2 | 5 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| 8.อุบัติเหตุถูกควัน/เปลวไฟ | 1 | 0.1 | 9 | 1.3 | 0 | 0.0 | 11 | 0.6 | 2 | 0.2 | 11 | 0.7 | 7 | 0.9 | 0 | 0.0 |
| 9.อุบัติเหตุถูกความร้อน ของร้อน | 6 | 0.7 | 18 | 2.6 | 14 | 1.1 | 19 | 1.0 | 17 | 2.2 | 13 | 0.8 | 12 | 1.5 | 4 | 1.6 |
| 10.อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช | 60 | 6.9 | 22 | 3.2 | 78 | 6.3 | 69 | 3.9 | 40 | 5.3 | 67 | 4.4 | 24 | 3.0 | 2 | 0.8 |
| 11.อุบัติเหตุถูกพลังงานธรรมชาติ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.7 | 0 | 0.0 |
| 12.อุบัติเหตุพิษอื่น ๆ | 19 | 2.2 | 5 | 0.7 | 33 | 2.6 | 41 | 2.3 | 17 | 2.2 | 21 | 1.3 | 23 | 2.9 | 3 | 1.2 |
| 13.อุบัติเหตุการออกแรงเกิน | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 4 | 0.5 | 1 | 0.4 |
| 14.อุบัติเหตุจากปัจจัยอื่นและไม่ทราบชัด | 6 | 0.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| 15.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 5 | 0.5 | 3 | 0.4 | 5 | 0.4 | 8 | 0.4 | 6 | 0.8 | 7 | 0.4 | 15 | 1.9 | 0 | 0.0 |
| 16.ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 8 | 0.9 | 20 | 2.9 | 28 | 2.2 | 47 | 2.7 | 10 | 1.3 | 26 | 1.7 | 21 | 2.6 | 13 | 5.5 |
| 17.บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 0.5 | 0 | 0.0 | 5 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 18.การปฏิบัติทางกฎหมายหรือสงคราม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 19.ไม่ทราบสาเหตุและเจตนา | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 6 | 0.3 | 12 | 1.6 | 1 | 0.0 | 1 | 0.1 | 8 | 3.3 |
| รวม | 858 | 100.0 | 685 | 100.0 | 1,233 | 100.0 | 1,738 | 100.0 | 749 | 100.0 | 1,514 | 100.0 | 786 | 100.0 | 236 | 100.0 |

แหล่งข้อมูล : 29 โรงพยาบาลเครือข่ายเข้าร่วมโครงการระดับชาติ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 1 (ต่อ)สาเหตุการบาดเจ็บรุนแรง 19 สาเหตุ ในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีโรงพยาบาลที่เข้าร่วมการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ ปี พ.ศ.2549

| สาเหตุการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | พระนครหรืออยุธยา | | สุพรรณบุรี | | ขอนแก่น | | บุรีรัมย์ | | ฉะเชิงเทรา | | รวม | |
|---|------------------|-------|------------|-------|---------|-------|-----------|-------|------------|-------|--------|-------|
| | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % | ป่วย | % |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่ง | 180 | 40.5 | 220 | 37.6 | 464 | 37.2 | 402 | 38.8 | 279 | 33.7 | 9,840 | 37.2 |
| 2.อุบัติเหตุ พลัดตก หรือ หกล้ม | 108 | 24.3 | 165 | 28.2 | 406 | 32.5 | 319 | 30.8 | 212 | 25.6 | 7,297 | 27.6 |
| 3.อุบัติเหตุแรงเชิงกล วัตถุสิ่งของ | 60 | 13.5 | 66 | 11.3 | 210 | 16.8 | 202 | 19.5 | 170 | 20.5 | 4,775 | 18.1 |
| 4.อุบัติเหตุแรงเชิงกล สัตว์/คน | 12 | 2.7 | 12 | 2.0 | 24 | 1.9 | 16 | 1.5 | 38 | 4.6 | 946 | 3.6 |
| 5.อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 13 | 2.9 | 3 | 0.5 | 24 | 1.9 | 16 | 1.5 | 18 | 2.1 | 419 | 1.6 |
| 6.อุบัติเหตุที่คุกคามการหายใจ | 3 | 0.6 | 4 | 0.7 | 3 | 0.2 | 6 | 0.5 | 1 | 0.1 | 55 | 0.2 |
| 7.อุบัติเหตุถูกไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิจ | 4 | 0.9 | 4 | 0.6 | 7 | 0.5 | 6 | 0.5 | 7 | 0.8 | 166 | 0.6 |
| 8.อุบัติเหตุถูกควัน/เปลวไฟ | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 7 | 0.5 | 7 | 0.6 | 1 | 0.1 | 105 | 0.4 |
| 9.อุบัติเหตุถูกความร้อน ของร้อน | 8 | 1.8 | 2 | 0.3 | 19 | 1.5 | 16 | 1.5 | 8 | 0.9 | 402 | 1.5 |
| 10.อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช | 33 | 7.4 | 51 | 8.7 | 32 | 2.5 | 20 | 1.9 | 40 | 4.8 | 1,047 | 4.0 |
| 11.อุบัติเหตุถูกพลังงานธรรมชาติ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15 | 0.1 |
| 12.อุบัติเหตุพิษอื่น ๆ | 3 | 0.6 | 4 | 0.6 | 10 | 0.8 | 0 | 0.0 | 21 | 2.5 | 447 | 1.7 |
| 13.อุบัติเหตุการออกแรงเกิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 34 | 0.1 |
| 14.อุบัติเหตุจากปัจจัยอื่นและไม่ทราบชัด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 23 | 0.1 |
| 15.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 5 | 1.1 | 7 | 1.2 | 6 | 0.4 | 2 | 0.1 | 11 | 1.3 | 185 | 0.7 |
| 16.ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 10 | 2.2 | 12 | 2.0 | 29 | 2.3 | 22 | 2.1 | 15 | 1.8 | 549 | 2.1 |
| 17.บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา | 1 | 0.2 | 4 | 0.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 50 | 0.1 |
| 18.การปฏิบัติทางกฎหมายหรือสงคราม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 19.ไม่ทราบสาเหตุและเจตนา | 3 | 0.6 | 31 | 5.3 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 92 | 0.3 |
| รวม | 444 | 100.0 | 585 | 100.0 | 1,246 | 100.0 | 1,035 | 100.0 | 826 | 100.0 | 26,448 | 100.0 |

แหล่งข้อมูล : 29 โรงพยาบาลเครือข่ายเข้าร่วมการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ สำนักกระบวนวิชา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 2 สาเหตุการตายจากบาดเจ็บรุนแรง 19 สาเหตุ ในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีโรงพยาบาลที่เฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ ปี พ.ศ.2549

| สาเหตุการตาย 19 สาเหตุ | นครราชสีมา | | นครศรีธรรมราช | | ลำปาง | | ราชบุรี | | สวรรค์ประจักษ์ | | ยะลา | | พระปกเกล้า | | เชียงใหม่ | |
|---|------------|-------|---------------|-------|-------|-------|---------|-------|----------------|-------|------|-------|------------|-------|-----------|-------|
| | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่ง | 38 | 62.3 | 22 | 62.8 | 7 | 53.8 | 4 | 50.0 | 11 | 68.7 | 7 | 46.6 | 17 | 68.0 | 7 | 63.6 |
| 2.อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 2 | 3.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 27.2 |
| 3.อุบัติเหตุแรงจูงกล วัตถุถึงของ | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 3 | 23.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.6 | 4 | 16.0 | 0 | 0.0 |
| 4.อุบัติเหตุแรงเชิงกล สัตว์/คน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 5.อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 15 | 24.6 | 10 | 28.6 | 3 | 23.1 | 2 | 25.0 | 5 | 31.3 | 3 | 20.0 | 1 | 4.0 | 1 | 9.0 |
| 6.อุบัติเหตุที่คุกคามการหายใจ | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7.อุบัติเหตุถูกไฟฟ้ารั้งสี อุณหภูมิ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 8.อุบัติเหตุถูกควัน/เปลวไฟ | 0 | 0.0 | 1 | 2.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 |
| 9.อุบัติเหตุถูกความร้อน ของร้อน | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 10.อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 |
| 11.อุบัติเหตุถูกพลังงานธรรมชาติ | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 12.อุบัติเหตุพิษอื่นๆ | 0 | 0.0 | 1 | 2.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 |
| 13.อุบัติเหตุการออกแรงเกิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 14.อุบัติเหตุจากปัจจัยอื่นและไม่ทราบชัด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 15.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 0 | 0.0 | 1 | 2.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 16.ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 2 | 3.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 17.บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 18.การปฏิบัติทางกฎหมายหรือสงคราม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 6.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 19.ไม่ทราบสาเหตุและเจตนา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 61 | 100.0 | 35 | 100.0 | 13 | 100.0 | 8 | 100.0 | 16 | 100.0 | 15 | 100.0 | 25 | 100.0 | 11 | 100.0 |

แหล่งข้อมูล : 29 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ สำนักโรคพิษวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

| สาเหตุการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | บาดเจ็บ | | เสียชีวิต | | อุดรธานี | | ปัตตานี | | นพรัตน์ | | ระยอง | | ชลบุรี | | ปราจีนบุรี | | สุราษฎร์ธานี | |
|---|---------|-------|-----------|-------|----------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|------------|-------|--------------|------|
| | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่ง | 13 | 68.4 | 25 | 78.1 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | 11 | 55.0 | 12 | 48.0 | 7 | 50.0 | 16 | 59.3 | | |
| 2.อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 | 3 | 12.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 3.อุบัติเหตุแรงเชิงกล วัตถุสิ่งของ | 0 | 0.0 | 3 | 9.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 2 | 14.3 | 0 | 0.0 | | |
| 4.อุบัติเหตุแรงเชิงกล สัตว์/คน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.7 | | |
| 5.อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 4 | 21.0 | 2 | 6.2 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 7 | 35.0 | 8 | 32.0 | 5 | 35.7 | 5 | 18.5 | | |
| 6.อุบัติเหตุที่คุกคามการหายใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 7.อุบัติเหตุถูกไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิต่ำ | 0 | 0.0 | 1 | 3.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 11.1 |
| 8.อุบัติเหตุถูกควัน/เปลวไฟ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 9.อุบัติเหตุถูกความร้อน ของร้อน | 0 | 0.0 | 1 | 3.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 10.อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 11.อุบัติเหตุถูกพลังงานธรรมชาติ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 12.อุบัติเหตุพิษอื่น ๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 13.อุบัติเหตุการออกแรงเกิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 14.อุบัติเหตุจากปัจจัยอื่นและไม่ทราบชัด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 15.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.7 |
| 16.ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 17.บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา | 1 | 5.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 18.การปฏิบัติทางกฎหมายหรือสงคราม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 19.ไม่ทราบสาเหตุและเจตนา | 1 | 5.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.7 |
| รวม | 19 | 100.0 | 32 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 20 | 100.0 | 25 | 100.0 | 14 | 100.0 | 27 | 100.0 | | |

แหล่งข้อมูล : 29 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 2 (ต่อ)สาเหตุการตายจากบาดเจ็บรุนแรง 19 สาเหตุ ในเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีโรงพยาบาลที่เฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ ปี พ.ศ.2549

| สาเหตุการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | ต้อ | | พระพุทธรูปชนราช | | นครปฐม | | สรรพสิทธิประสงค์ | | สระบุรี | | สุรินทร์ | | อุตรดิตถ์ | | พะเยา | |
|---|-----|-------|-----------------|-------|--------|-------|------------------|-------|---------|-------|----------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่ง | 15 | 83.3 | 11 | 52.4 | 16 | 72.8 | 34 | 52.3 | 4 | 57.1 | 6 | 42.9 | 3 | 25.0 | 1 | 16.7 |
| 2.อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 0 | 0.0 | 1 | 4.7 | 0 | 0.0 | 3 | 4.6 | 1 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 3.อุบัติเหตุแรงซิงกล วัตถุสิ่งของ | 1 | 5.5 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 | 2 | 3.1 | 0 | 0.0 | 1 | 7.1 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 |
| 4.อุบัติเหตุแรงซิงกล สัตว์คน | 0 | 0.0 | 1 | 4.7 | 0 | 0.0 | 1 | 1.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 5.อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 1 | 5.5 | 3 | 14.3 | 4 | 18.2 | 18 | 27.7 | 2 | 28.6 | 2 | 14.3 | 3 | 25.0 | 5 | 83.3 |
| 6.อุบัติเหตุที่คุกคามการหายใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7.อุบัติเหตุถูกไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิต่ำ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 |
| 8.อุบัติเหตุถูกควัน/เปลวไฟ | 0 | 0.0 | 1 | 4.7 | 0 | 0.0 | 2 | 3.1 | 0 | 0.0 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 9.อุบัติเหตุถูกความร้อน ของร้อน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 10.อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช | 0 | 0.0 | 1 | 4.7 | 0 | 0.0 | 2 | 3.1 | 0 | 0.0 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 11.อุบัติเหตุถูกพลังงานธรรมชาติ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 33.3 | 0 | 0.0 |
| 12.อุบัติเหตุพิษอื่น ๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 13.อุบัติเหตุการออกแรงเกิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 14.อุบัติเหตุจากปัจจัยอื่นและไม่ทราบชัด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 15.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 16.ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 0 | 0.0 | 3 | 14.3 | 1 | 4.5 | 3 | 4.6 | 0 | 0.0 | 1 | 7.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 17.บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 18.การปฏิบัติทางกฎหมายหรือสงคราม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 19.ไม่ทราบสาเหตุและเจตนา | 1 | 5.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| รวม | 18 | 100.0 | 21 | 100.0 | 22 | 100.0 | 65 | 100.0 | 7 | 100.0 | 14 | 100.0 | 12 | 100.0 | 6 | 100.0 |

แหล่งข้อมูล : 29 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ สำนักกระบวนวิชา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

| สาเหตุการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | พระนครศรีอยุธยา | | สุพรรณบุรี | | ขอนแก่น | | บุรีรัมย์ | | ฉะเชิงเทรา | | รวม | |
|---|----------------------|-------|------------|-------|---------|-------|-----------|-------|------------|-------|------|-------|
| | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % | ตาย | % |
| | 1.อุบัติเหตุการขนส่ง | 3 | 33.3 | 5 | 83.3 | 18 | 64.3 | 11 | 50.0 | 7 | 38.8 | 334 |
| 2.อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 1 | 11.1 | 0 | 0.0 | 2 | 7.1 | 1 | 4.5 | 1 | 5.5 | 20 | 3.5 |
| 3.อุบัติเหตุแรงซิงกล วัตถุถึงของ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.6 | 2 | 9.0 | 0 | 0.0 | 24 | 4.2 |
| 4.อุบัติเหตุแรงซิงกล สัตว์/คน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.0 |
| 5.อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 5 | 55.5 | 0 | 0.0 | 5 | 17.8 | 7 | 31.8 | 8 | 44.4 | 137 | 23.8 |
| 6.อุบัติเหตุที่ถูกคามการหายใจ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 7.อุบัติเหตุถูกไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิต่ำ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.0 |
| 8.อุบัติเหตุถูกควัน/เปลวไฟ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 1.0 |
| 9.อุบัติเหตุถูกความร้อนของร้อน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.5 | 0 | 0.0 | 4 | 0.7 |
| 10.อุบัติเหตุถูกพิษสัตว์หรือพืช | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.6 | 6 | 1.0 |
| 11.อุบัติเหตุถูกพลังงานธรรมชาติ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.0 |
| 12.อุบัติเหตุพิษอื่น ๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.5 |
| 13.อุบัติเหตุการออกแรงเกิน | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 14.อุบัติเหตุจากปัจจัยอื่นและไม่ทราบชัด | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 15.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.5 |
| 16.ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14 | 2.4 |
| 17.บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 |
| 18.การปฏิบัติทางกฎหมายหรือสงคราม | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 19.ไม่ทราบสาเหตุและเจตนา | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.6 | 0 | 0.0 | 1 | 5.5 | 5 | 0.8 |
| รวม | 9 | 100.0 | 6 | 100.0 | 28 | 100.0 | 22 | 100.0 | 18 | 100.0 | 575 | 100.0 |

แหล่งข้อมูล : 29 โรงพยาบาลเครือข่ายที่เฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

การบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง ปี พ.ศ. 2549 (Severe Injury due to Transport Accidents 2006)

กาญจณีย์ ดำนาคแก้ว Kanjane Dumnakkaew

สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข Bureau of Epidemiology Department of Disease Control Ministry of Public Health

✉ kanjane@health.moph.go.th

ที่มา

ผู้บาดเจ็บรุนแรง หมายถึง ผู้บาดเจ็บเสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล และผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษา ณ ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินของโรงพยาบาลแล้วรับไว้สังเกตอาการ/รับไว้รักษาในโรงพยาบาล และอาจเสียชีวิตที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินและหอผู้ป่วยของโรงพยาบาล ในปี พ.ศ.2549 รายงานจากโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 29 แห่ง ซึ่งเป็นโรงพยาบาลประจำจังหวัดและกระจายทั่วทุกภาคของประเทศ พบผู้บาดเจ็บรุนแรง จากทุกสาเหตุ 168,318 ราย สูงกว่า ปีพ.ศ.2548 เล็กน้อย (156,510 ราย) เสียชีวิต 7,964 ราย อัตราป่วยตายร้อยละ 4.73 รับไว้รักษาในหอผู้ป่วย จำนวน 140,708 ราย เสียชีวิตในหอผู้ป่วย จำนวน 5,230 ราย อัตราป่วยตายร้อยละ 3.72

สาเหตุการบาดเจ็บรุนแรงสูงสุด เป็นอุบัติเหตุการขนส่ง 80,899 ราย ร้อยละ 48.06 พลัดตก/หกล้ม 26,882 ราย ร้อยละ 15.97 อุบัติเหตุแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ 23,332 ราย ร้อยละ 13.86 ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ 16,775 ราย ร้อยละ 9.97 ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ 6,462 ราย ร้อยละ 3.84 และอื่น ๆ 13,968 ราย ร้อยละ 8.30 สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ร้อยละ 62.88 ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่าง ๆ ร้อยละ 10.50 พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 8.56 ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ ร้อยละ 6.28 ตกน้ำ/จมน้ำ ร้อยละ 3.96 และ อื่น ๆ ร้อยละ 7.82 (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากสาเหตุต่างๆ 6 อันดับแรก พ.ศ. 2549

| ที่ | สาเหตุการบาดเจ็บ | บาดเจ็บ | | ที่ | สาเหตุการเสียชีวิต | เสียชีวิต | |
|-----|---------------------------------|---------|--------|-----|-----------------------------|-----------|--------|
| | | จำนวน | ร้อยละ | | | จำนวน | ร้อยละ |
| 1. | อุบัติเหตุการขนส่ง | 80,899 | 48.06 | 1. | อุบัติเหตุการขนส่ง | 5,008 | 62.88 |
| 2. | อุบัติเหตุ พลัด ตก หรือ หกล้ม | 26,882 | 15.97 | 2. | ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 836 | 10.50 |
| 3. | อุบัติเหตุแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ | 23,332 | 13.86 | 3. | อุบัติเหตุ พลัด ตกหรือหกล้ม | 682 | 8.56 |
| 4. | ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | 16,775 | 9.97 | 4. | ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 500 | 6.28 |
| 5. | ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ | 6,462 | 3.84 | 5. | อุบัติเหตุ ตกน้ำและจมน้ำ | 315 | 3.96 |
| 6. | อื่น ๆ | 13,968 | 8.30 | 6. | อื่น ๆ | 623 | 7.82 |
| | รวม | 168,318 | 100.00 | | รวม | 7,964 | 100.00 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักโรคระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุการขนส่ง 80,899 ราย อัตราส่วน เพศหญิง ต่อ เพศชาย เท่ากับ 1: 2.8 จำแนกตามกลุ่มอายุ ส่วนใหญ่กลุ่มอายุ 15-19 ปี ร้อยละ 17.93 กลุ่มอายุ 20 - 24 ปี ร้อยละ 14.13 เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ร้อยละ 12.16 และกลุ่มอายุตั้งแต่ 30 ปี ขึ้นไป ร้อยละ 42.46 อาชีพผู้ใช้แรงงานสูงสุด จำนวน 30,453 ราย ร้อยละ 37.64 นักเรียน/นักศึกษา จำนวน 17,335 ราย ร้อยละ 21.43 ทำสวน ทำนา ทำไร่ ร้อยละ 11.72 (ตารางที่ 2)

ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง จำแนกตาม ลักษณะทางระบาดวิทยา ปี พ.ศ. 2549 ประเทศไทย

| ลักษณะทางระบาดวิทยา | พ.ศ. 2549 | |
|------------------------------------|-----------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ |
| 1. เพศ | | |
| - เพศชาย | 59,143 | 74.89 |
| - เพศหญิง | 19,830 | 25.11 |
| หญิง : ชาย เท่ากับ 1 : 2.8 | | |
| 2. อายุ | | |
| - เด็กอายุ < 15 ปี | 9,840 | 12.16 |
| - 15 -19 ปี | 14,502 | 17.93 |
| - 20 -24 ปี | 11,431 | 14.13 |
| - 25 – 29 ปี | 10,779 | 13.32 |
| - อื่นๆ | 34,347 | 42.46 |
| รวม | 80,899 | 100.00 |
| 3. อาชีพ | | |
| - ผู้ใช้แรงงาน | 30,453 | 37.64 |
| - นักเรียน/นักศึกษา | 17,335 | 21.43 |
| - ทำสวน ทำนา ทำไร่ | 9,478 | 11.72 |
| - ข้าราชการ/ตำรวจ/ทหาร | 2,576 | 3.18 |
| - อื่นๆ | 21,057 | 26.03 |
| รวม | 80,899 | 100.00 |
| 4. ประเภทผู้บาดเจ็บ | | |
| - ผู้ขับขี่ | 57,098 | 71.75 |
| - ผู้โดยสาร | 18,529 | 23.29 |
| - เดินเท้า | 3,947 | 4.96 |
| รวม | 79,574 | 100.00 |
| 5. ประเภทพาหนะของผู้บาดเจ็บ | | |
| 5.1 บาดเจ็บทั้งหมด | | |
| - จักรยานยนต์ | 62,898 | 83.28 |
| - รถกระบะหรือรถตู้ | 5,083 | 6.73 |
| - จักรยานและสามล้อ | 3,152 | 4.17 |
| - อื่นๆ | 4,394 | 5.82 |
| รวม | 75,527 | 100.00 |
| 5.2 ขับขี่พาหนะ | | |
| - จักรยานยนต์ | 50,922 | 89.34 |
| - จักรยานและสามล้อ | 2,683 | 4.71 |
| - รถยนต์นั่งส่วนบุคคล | 634 | 1.11 |
| - รถกระบะ หรือ รถตู้ | 351 | 0.62 |
| - สามล้อเครื่อง | 300 | 0.53 |
| - อื่นๆ | 2,108 | 3.70 |
| รวม | 56,998 | 100.00 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ยานพาหนะของผู้บาดเจ็บ เป็นรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 83.28 รถกระบะหรือรถตู้ ร้อยละ 6.73 จักรยานและสามล้อ ร้อยละ 4.17 เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 71.75 ผู้โดยสาร ร้อยละ 23.29 เดินเท้า ร้อยละ 4.96 ขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 89.34 จักรยานและสามล้อ ร้อยละ 4.71 รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ร้อยละ 1.11 รถกระบะหรือรถตู้ ร้อยละ 0.62 (ตารางที่ 2)

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุด เวลา 16.00 – 19.59 น. ร้อยละ 29.14 เวลา 20.00 – 23.59 น. ร้อยละ 21.85 เวลา 12.00 – 15.59 น. ร้อยละ 16.45 เวลา 08.00 – 11.59 น. ร้อยละ 13.60 เวลา 0.00 – 03.59 น. ร้อยละ 11.46 เวลา 04.00 – 07.59 น. ร้อยละ 7.50 (ตารางที่ 3)

วันที่เกิดเหตุสูงสุด เป็นวันอาทิตย์ ร้อยละ 16.50 วันเสาร์ ร้อยละ 16.28 ตำบลวันอังคาร ร้อยละ 12.92 (ตารางที่ 4) เดือน ธันวาคม มีอุบัติเหตุสูงสุด ร้อยละ 9.76 เดือน มีนาคม มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ร้อยละ 10.34 (ตารางที่ 5) สาเหตุจากการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามกลไกสูงสุด คือ การชน ร้อยละ 56.00 ถ่ม ค่ำ ตก ร้อยละ 41.93 (ตารางที่ 6) จำแนกตามผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์ พบว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ดื่มแอลกอฮอล์สูงสุด ร้อยละ 44.70 ผู้ขับขี่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 43.01 ผู้ขับขี่รถกระบะหรือรถตู้ ดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 37.95 (ตารางที่ 7)

การสวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 84.74 ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 82.52 และผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 93.87 ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 81.71 ผู้ขับขี่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 72.44 (ตารางที่ 8)

ตารางที่ 3 จำนวนและร้อยละการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งจำแนกตามเวลาเกิดเหตุ พ.ศ. 2549 ประเทศไทย

| ช่วงเวลาเกิดเหตุ | 2549 | |
|---------------------|--------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ |
| 1. 0.00 – 03.59 น. | 9,078 | 11.46 |
| 2. 04.00 – 07.59 น. | 5,941 | 7.50 |
| 3. 08.00 – 11.59 น. | 10,770 | 13.60 |
| 4. 12.00 – 15.59 น. | 13,027 | 16.45 |
| 5. 16.00 – 19.59 น. | 23,082 | 29.14 |
| 6. 20.00 – 23.59 น. | 17,310 | 21.85 |
| รวม | 79,208 | 100.00 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 4 จำนวนและร้อยละการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งจำแนกตามวันเกิดเหตุ พ.ศ. 2549 ประเทศไทย

| วันเกิดเหตุ | 2549 | |
|-------------|--------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ |
| 1. จันทร์ | 10,682 | 13.21 |
| 2. อังคาร | 10,447 | 12.92 |
| 3 พุธ | 10,543 | 13.04 |
| 4. พฤหัสบดี | 10,941 | 13.53 |
| 5. ศุกร์ | 11,751 | 14.53 |
| 6. เสาร์ | 13,169 | 16.28 |
| 7. อาทิตย์ | 13,347 | 16.50 |
| รวม | 80,880 | 100.00 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 5 จำนวนและร้อยละผู้บาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งกระจายรายเดือน พ.ศ.2549 ประเทศไทย

| เดือน | 2549 | | | |
|---------------|---------|--------|-----------|--------|
| | บาดเจ็บ | | เสียชีวิต | |
| | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| 1. มกราคม | 7,205 | 8.91 | 445 | 8.89 |
| 2. กุมภาพันธ์ | 6,530 | 8.07 | 423 | 8.45 |
| 3. มีนาคม | 7,371 | 9.11 | 518 | 10.34 |
| 4. เมษายน | 7,337 | 9.07 | 502 | 10.02 |
| 5. พฤษภาคม | 6,174 | 7.63 | 372 | 7.43 |
| 6. มิถุนายน | 6,009 | 7.54 | 396 | 7.91 |
| 7. กรกฎาคม | 6,054 | 7.48 | 383 | 7.65 |
| 8. สิงหาคม | 6,180 | 7.64 | 344 | 6.87 |
| 9. กันยายน | 6,091 | 7.53 | 378 | 7.55 |
| 10. ตุลาคม | 6,724 | 8.31 | 367 | 7.33 |
| 11. พฤศจิกายน | 7,241 | 8.95 | 408 | 8.15 |
| 12. ธันวาคม | 7,893 | 9.76 | 472 | 9.42 |
| รวม | 80,899 | 100.00 | 5008 | 100.00 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 6 จำนวนและ ร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงจำแนกตามกลไกการบาดเจ็บ พ.ศ. 2549 ประเทศไทย

| วันเกิดเหตุ | 2549 | |
|---------------------|--------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ |
| 1. เกิดจากการชน | 42,987 | 56.00 |
| 2. พาหนะล้ม คว่ำ ตก | 32,190 | 41.93 |
| 3. ตกจากพาหนะ | 1,589 | 2.07 |
| รวม | 76,766 | 100.00 |

ตารางที่ 7 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่เป็นผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่ จำแนกตามประเภทพาหนะต่าง ๆ พ.ศ.2549 ประเทศไทย

| ประเภทพาหนะ | 2549 | | |
|------------------------|-----------------------|--------------|------------------|
| | จำนวน(ดื่มและไม่ดื่ม) | จำนวน (ดื่ม) | ร้อยละของการดื่ม |
| 1. รถจักรยานยนต์ | 47,069 | 21,042 | 44.70 |
| 2. รถกระบะหรือรถตู้ | 1,328 | 504 | 37.95 |
| 3. รถจักรยานและสามล้อ | 2,580 | 468 | 18.14 |
| 4. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล | 565 | 243 | 43.01 |
| 5. รถประเภทอื่นๆ | 1,148 | 280 | 24.39 |
| 6. พาหนะทุกประเภท | 52,690 | 22,537 | 42.77 |

เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้นำส่ง เป็นญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์ ร้อยละ 49.32 มุขนิธิ/กู้ภัย ร้อยละ 36.19 หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ร้อยละ 13.20 และตำรวจ ร้อยละ 1.29 (ตารางที่ 9) การบาดเจ็บที่ศีรษะและคอ จำนวน 40,226 ราย เสียชีวิต 3,973 ราย ร้อยละ 9.88

ตารางที่ 8 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
จำแนกตามประเภทผู้บาดเจ็บ พ.ศ.2549 ประเทศไทย

| ประเภทผู้บาดเจ็บ | 2549 | | |
|--|---------------------|----------------|--------------------|
| | จำนวน(ใช้และไม่ใช้) | จำนวน (ไม่ใช้) | ร้อยละของการไม่ใช้ |
| จับจีและโดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย | 57,902 | 49,064 | 84.74 |
| จับจีรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย | 46,582 | 38,438 | 82.52 |
| โดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย | 11,320 | 10,626 | 93.87 |
| จับจีและโดยสารรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | 1,126 | 920 | 81.71 |
| จับจีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | 537 | 389 | 72.44 |
| โดยสารรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | 589 | 531 | 90.15 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 9 จำนวนและร้อยละผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง มาโรงพยาบาลจากจุดเกิดเหตุ โดยมีผู้นำส่ง
พ.ศ. 2549 ประเทศไทย

| ผู้นำส่ง | 2549 | |
|-----------------------------|--------|--------|
| | จำนวน | ร้อยละ |
| 1. หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) | 4,317 | 13.20 |
| 2. มูลนิธิ, กู้ภัย | 11,832 | 36.19 |
| 3. ตำรวจ | 423 | 1.29 |
| 4. ญาติหรือผู้เห็นเหตุการณ์ | 16,126 | 49.32 |
| รวม | 32,698 | 100.00 |

แหล่งข้อมูล : โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรง 29 แห่ง สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ข้อเสนอแนะ

1. ควรเพิ่มความเข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ในการตรวจจับผู้ขับขี่พาหนะที่ดื่มแอลกอฮอล์
2. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ให้ประชาชนได้ตระหนักถึงอันตราย “การเมาแล้วขับ” “การไม่สวมหมวกนิรภัยในการขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์” “การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในการขับขี่และโดยสารรถยนต์นั่งส่วนบุคคล”

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ จำนวน 29 แห่ง ที่เป็นฐานข้อมูลให้สำนักระบาดวิทยาดังนี้ 1.รพม.นครศรีธรรมราช 2.รพศ.ลำปาง 3.รพศ.หาดใหญ่ (สงขลา) 4.รพม.นครราชสีมา 5.รพศ.พระนครศรีอยุธยา 6.รพศ.พระปกเกล้า (จันทบุรี) 7.รพศ.ชลบุรี 8.รพศ.ขอนแก่น 9.รพ.เลิดสิน(กรุงเทพมหานคร) 10.รพ.นพรัตนราชธานี (กรุงเทพมหานคร) 11.รพศ.สวรรค์ประชารักษ์(นครสวรรค์) 12.รพท.พระนั่งเกล้า(นนทบุรี) 13.รพศ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร (สุพรรณบุรี) 14.รพ.พระพุทธชินราช (พิษณุโลก) 15.รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร (ปราจีนบุรี) 16.รพ.สรรพสิทธิประสงค์ (อุบลราชธานี) 17.รพท.ราชบุรี 18.ระยอง 19.สุราษฎร์ธานี 20.สระบุรี 21. สุรินทร์ 22 .รพศ.เชิงรอยประจักษ์ (เชิงรอย) 23.อุดรธานี 24. อุดรดิตถ์ 25.ยะลา 26.รพศ.นครปฐม 27.ตรัง 28. รพท.บุรีรัมย์ 29.รพท.ฉะเชิงเทรา